



Nr spr WRG-GO.1.271.11.2015

Witnica, 18.08.2015r.

Uczestnicy postępowania o udzielenie zamówienia

Dotyczy „Dostawa fabrycznie nowego pojazdu specjalnego ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4 x 2 dla Jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej”

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE DO SIWZ

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2013 r.907 ze zm.), odpowiada na pytania, jakie wpłynęły od wykonawców, w stosunku do treści Ogłoszenia o zamówieniu oraz treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu przetargowym.

Pytanie nr 1

Czy zamawiający dopuści pojazd, który w przedziale pasażerskim wyposażony jest w tylnej części w drzwi przesuwane z prawej strony z **szybą przesuwną**, a lewa strona przeszkolona wyposażona również z **szybą przesuwną** (wersja dopuszczona przez świadectwo CNBOP)?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuści pojazd z regulacją kierownicy w jednej płaszczyźnie (firma nasza bazuje na samochodach marki Renault w których nie ma możliwości nawet odpłatnie zamówić kolumnę kierowniczą z regulacją w dwóch płaszczyznach- wersja dopuszczona przez świadectwo CNBOP)?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuści pojazd o ładowności 950 kg?

Jest to małą różnicą w stosunku do wymaganej, biorąc pod uwagę fakt, że w momencie rejestracji nasz pojazd można zarejestrować na 7 osób (jeden strażak to waga ok. 90 kg), co jest potwierdzone badaniami CNBOP.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści pojazd o średnicy zawracania (pomiędzy ścianami) 14,1m?

Zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga-marzec 2006” i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. nie ma ściśle określonych wymagań, co do powyższych parametrów i dopuszczalne są parametry podane przez producenta pojazdu. Oferowane przez Naszą firmę pojazdy posiadają ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydane przez CNBOP na podstawie powyżej przytoczonych rozporządzeń. Firma nasza proponuje pojazd na bazie Renault Master Furgon, pojazd posiada aktualne świadectwo CNBOP z **przedziałem pasażerskim: 7 osobowym**. Dopuszczając nasz pojazd w postępowanie przetargowym nie ograniczacie sobie Państwo wyboru oferty korzystnych zarówno pod względem finansowym i jakościowym. W załączniku przesyłamy nasz katalog w formie elektronicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

BURMISTRZ
Dariusz Jaworski