

Uchwała Nr XIII / 62 / 2003
Rady Miejskiej w Witnicy
z dnia 11 grudnia 2003 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r., DZ. U. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.), oraz art. 10, ust. 1, 2 i 3 art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: z 2002r., DZ.U. Nr 9 poz. 84 ze zm.), pkt 3 lit. a, b, c, d, e, f, g Obwieszczenia Ministerstwa Finansów z dnia 31 października 2003 r. w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (Monitor Polski z 2003r. Nr 51 poz. 804) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2003 w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2004 r.(Dz. U. Ministra Finansów z 2003 r., Nr 15 poz. 83),

uchwała się co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, który wynosi rocznie:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1997 roku włącznie :
 - a. od 3,5 do 5,5 tony włącznie 465,60 zł
 - b. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 620,50 zł
 - c. powyżej 9,00 ton i poniżej 12 ton 775,60 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 ton i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1997 roku:
 - a. od 3,5 do 5,5 tony włącznie 444,70 zł
 - b. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 599,80 zł
 - c. powyżej 9,00 ton i poniżej 12 ton 754,90 zł

3. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do uchwały.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1997 roku włącznie:
 - a. od 3,5 ton i poniżej 7 ton włącznie 1 323,70 zł
 - b. powyżej 7 ton i poniżej 12 ton 1 447,80 zł

5. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1997 roku:
 - a. od 3,5 ton i poniżej 7 ton włącznie 1 304,10 zł
 - b. powyżej 7 ton i poniżej 12 ton 1 427,10 zł

6. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do uchwały.

7. Od przyczepy lub naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1997 roku włącznie , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :
 - a. od 7 ton i poniżej 12 ton 744,70 zł
8. Od przyczepy lub naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – wyprodukowane po dniu 31 grudnia 1997 roku, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - a. od 7 ton i poniżej 12 ton 723,90 zł
9. Od przyczepy lub naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego , stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do uchwały.
10. Od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1997 roku włącznie, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a. mniej niż 30 miejsc 1 034,20 zł
 - b. równej lub wyższej niż 30 miejsc 1 458,20 zł
11. Od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1997 roku , w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a. mniej niż 30 miejsc 1 013,50 zł
 - b. równej lub wyższej niż 30 miejsc 1 427,10 zł

§ 2

Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane wyłącznie do potrzeb jednostek i zakładów budżetowych Urzędu Miasta i Gminy i stanowiące ich własność, z wyjątkiem pojazdów określonych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 3

Traci moc Uchwała Nr II /13/2002 Rady Miejskiej w Witnicy z dnia 05 grudnia 2002 r w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Witnica.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego , a określone w niej stawki obowiązują od dnia 1 stycznia 2004 roku.

**PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ**

Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE:			
12	13	827,30 zł	827,30 zł
13	14	1 034,20 zł	1 034,20 zł
14	15	1 241,00 zł	1 241,00 zł
15		1 654,70 zł	1 654,70 zł
TRZY OSIE			
12	17	1 034,20 zł	1 241,00 zł
17	19	1 241,00 zł	1 654,70 zł
19	21	1 654,70 zł	1 861,50 zł
21	23	1 861,50 zł	2 068,30 zł
23	25	2 171,80 zł	2 171,80 zł
25		2 171,80 zł	2 275,20 zł
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	1 654,70 zł	1 861,50 zł
25	27	1 861,50 zł	2 068,30 zł
27	29	2 068,30 zł	2 171,80 zł

29	31	2 171,80 zł	2 452,80 zł
31		2 223,50 zł	2 452,80 zł

Załącznik nr 2
do Uchwały Nr XIII / 62 / 2003
z dnia 11 grudnia 2003 r.

Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE:			
12	18	1 344,20 zł	1 396,10 zł
18	25	1 396,10 zł	1 499,60 zł
25	31	1 499,60 zł	1 830,40 zł
31		1 499,60 zł	1 937,76 zł
TRZY OSIE			
12	40	1 654,70 zł	1 830,40 zł
40		2 171,80 zł	2 548,65 zł

Załącznik nr 3
do Uchwały Nr XIII / 62 /
2003
z dnia 11 grudnia 2003 r.

**Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy i naczepy, które
łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą
lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	1 034,20 zł	1 137,60 zł
18	25	1 137,60 zł	1 241,00 zł
25		1 241,00 zł	1 437,80 zł
DWIE OSIE			
12	28	1 137,60 zł	1 241,00 zł
28	33	1 241,00 zł	1 344,20 zł
33	38	1 344,20 zł	1 437,80 zł
38		1 499,60 zł	1 699,87 zł
TRZY OSIE			
12	38	1 344,20 zł	1 437,80 zł
38		1 706,40 zł	1 830,40 zł