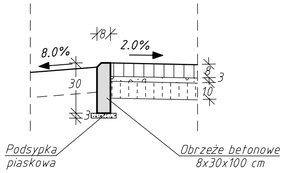
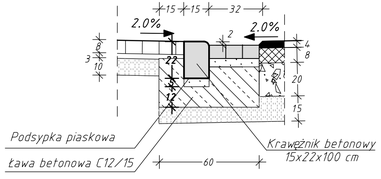
Detale skala 1:20

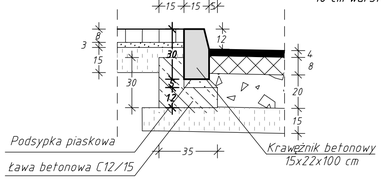
DETAL 1



DETAL 2

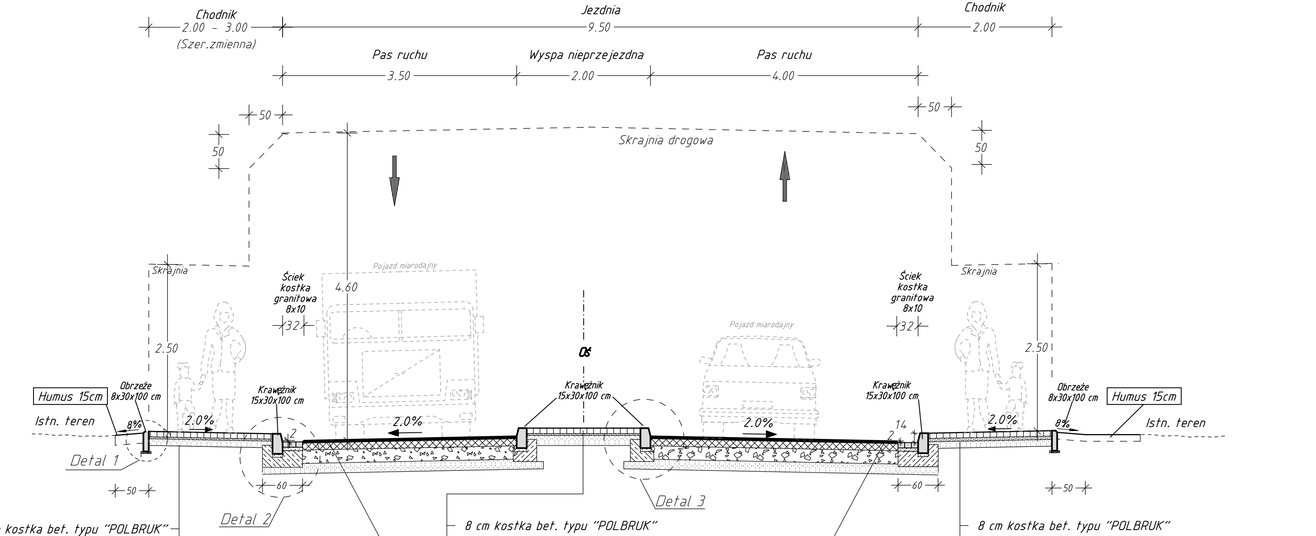


DETAL 3



PRZEKRÓJ D-D

SKALA 1 : 50



8 cm kostka bet. typu "POLBRUK"
3 cm podsypka cementowo-piaskowa
10 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5Mpa
21 cm Całkowita Grubość

8 cm kostka bet. typu "POLBRUK"
3 cm podsypka cementowo-piaskowa
10 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5Mpa
21 cm Całkowita Grubość

8 cm kostka bet. typu "POLBRUK"
3 cm podsypka cementowo-piaskowa
10 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1.5Mpa
21 cm Całkowita Grubość

4cm Warstwa ścieralna - SMA 11
8cm Warstwa wiążąca - AC 16 W
20cm Podbudowa pomocnicza z KtSM 0/31,5
15cm Warstwa stabilizacji cementem o Rm=2,5 MPa
47 cm Całkowita Grubość

Proces Inwestycyjny	RAMIKO Kinga Ostraszewska ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 948-176-43-06 tel/fax: 095-718-25-77 e-mail: ramiko_ko@o2.pl		INWESTOR GMINA WITNICA ul. KRN 6 66-460 Witnica	
FAZA	PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT			
Część	Drogowa			
Obiekt	**Przebudowa skrzyżowania ul. Rutkowskiego, Żwirowej i Traugutta w Witnicy**			
Adres	działki nr 715, 953 i 952/1			
Inwestor	GMINA WITNICA			
Nr rysunku 3.4	**PRZEKRÓJ NORMALNY D-D**			Skala 1:50
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/POOD/04	06.06.2011	
Sprawdzenie:	mgr inż. Piotr Klepczyński	Upr. Bud. Nr WAM/0105/POOD/08	06.06.2011	
Opracowanie:	mgr inż. Kinga Ostraszewska	06.06.2011		

024_S_WI 34024_S.PLT 08.09.11

GARBI