



“OSADA”
BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE
66 - 400 GORZÓW WLKP. UL. CZEREŚNIOWA 6
tel./fax 0-9 5 724-05-39 kom. 0-603-889-703
NIP 599-106-40-72
osada@go.home.pl biuro@osada-gorzow.pl

ORGANIZACJA RUCHU

OZNAKOWANIE

Oznakowanie ulicy Rutkowskiego w Witnicy po wyremontowaniu jezdni i wybudowaniu ścieżki rowerowej.

działki nr 425/2, 715 – obręb 0006 Witnica – jednostka ewidencyjna 080107_4 Miasto Witnica

Inwestor: Miasto i Gmina Witnica
ul. K.R.N. 6, 66-460 Witnica

Opracował:	inż. Dominik Broda		
Projektant :	mgr inż. Antoni Dybikowski	148/82/Gw w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	

Zawartość opracowania:

1. Opis oznakowania, uzgodnienia, zatwierdzenie.
2. Plan orientacyjny w skali 1:25 000.
3. Docelowa organizacja ruchu – rys. nr 1.

Teczka nr	4
Egzemplarz nr	1

Gorzów Wlkp. wrzesień 2014 r.

OPIS OZNAKOWANIA

ulicy Rutkowskiego w Witnicy po wyremontowaniu jezdni i wybudowaniu ścieżki rowerowej.

1. Podstawa opracowania.

1. Umowa na wykonanie prac projektowych.
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy terenu.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r.) z komentarzami.
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
8. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia.
9. Wizja lokalna.

II. Położenie terenu, stan istniejący.

1. Położenie terenu, stan istniejący.

Projektowana ulica Rutkowskiego znajduje się w centralnej części Witnicy, poprzednio była odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 132 relacji Gorzów – Witnica – Kostrzyn nad Odrą, a obecnie po wybudowaniu obwodnicy pełni rolę śródmiejskiej drogi gminnej. Rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. K.R.N. jako przedłużenie ulicy Gorzowskiej, a kończy się przy skrzyżowaniu z obwodnicą miasta przy rondzie Watykańskim.

Remontowany jest fragment ul. Rutkowskiego na odcinku około 500 m od skrzyżowania z ul. Kościuszki (za zakończeniem przebudowy skrzyżowania z ul. Traugutta i Żwirowej na rondo) do skrzyżowania z obwodnicą Witnicy, wykonaną w postaci ronda (rondo Watykańskie). Na-

wierzchnia ulicy o szerokości średniej 6,50 m z poszerzeniem na łuku w pobliżu ronda Watykańskiego. Ulica Rutkowskiego posiada po północnej stronie jednostronny chodnik o szerokości od 1,5 do 1,7 m, kończący się w pobliżu ulicy Końcowej, oddzielony jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości od 0,9 m do 3,8 m. Po południowej stronie jezdni znajduje się pobocze gruntowe, pełniące niegdyś funkcję rowu. W pobliżu obwodnicy, po południowej stronie ulicy znajduje się stacja paliw.

3. Opis oznakowania.

Projektowana zmiana oznakowania stałego jest związana z wybudowaniem ścieżki rowerowej po południowej stronie ulicy Rutkowskiego. Oznakowanie jest wykonywane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Wprowadzono przejazd dla rowerów, które oznakowano znakami pionowymi i poziomymi. Dodatkowo wprowadzono znaki ostrzegawcze A-24 – „rowerzyści”.

3.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Do oznakowania ulic stosować znaki wyłącznie odblaskowe małe o wymiarach, a Przy ścieżce rowerowej stosuje się znaki „mini”:

Znaki	małe	mini
ostrzegawcze (A)	długość boku 750 mm,	długość boku 750 mm,
zakazu (B) i nakazu (C)	średnica 600 mm,	średnica 600 mm,
Informacyjne (D)	długość podstawy 600 mm, wysokość 600+n×150.	długość podstawy 400 mm, wysokość 400+n×100.

Znaki umieszcza się po prawej strony jezdni lub ścieżki rowerowej.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni lub ścieżki rowerowej. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Odległość znaku od jezdni winna wynosić na ulicach 0,50 ÷ 2,00 od krawędzi jezdni.

Zestawienie znaków drogowych do ustawienia wg rys. nr 1 przedstawia się następująco :

Lp.	Sym-bol	Objaśnienie znaku	Ilość	Uwagi
1.	A-24	„rowerzyści”	2 szt.	znaki mini
2.	B-2	„zakaz wjazdu”	1 szt.	
3.	C-13	„droga dla rowerów”	7 szt.	
4.	C-13a	„koniec drogi dla rowerów”	6 szt.	
5.	D-6a	„przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	2 szt.	
Razem			18 szt.	

Znaki zaprojektowane należy ustawić na 18 słupkach.

Znaki, które zaprojektowano wzdłuż ciągu pieszo – rowerowego, należy ustawić poza ciągiem rowerowym w odległości min. 0,2 m.

3.2. Oznakowanie poziome

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach. Zastosowano oznakowanie cienkowarstwowe. Zastosowano minimalną szerokość przejazdu dla rowerzystów 2,50 m.

Oznakowanie poziome ulic powinno charakteryzować się :

- dobrą widocznością w dzień i w nocy, także podczas opadów deszczu,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
- zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
- wysoką trwałością,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Dla celów organizacji ruchu użyto w projekcie następujących oznakowań poziomych:

P-1b – (na jezdni)	„linia pojedyncza przerywana” (krótka), służąca do wyznaczania osi jezdni lub pasów ruchu pomiędzy skrzyżowaniami na drogach o dopuszczalnej prędkości do 60 km/h,	15,7 m ² ,
P-1e – (na jezdni)	„linia pojedyncza przerywana”, służąca do oddzielania pasów ruchu na skrzyżowaniach wzdłuż dróg z pierwszeństwem przejazdu, niezależnie od prędkości na drodze.	2,2 m ² ,
P-3b	„linia jednostronnie przekraczalna - krótka”, stosowana jest, jeżeli zabroniony jest przejazd na sąsiedni pas ruchu (sąsiednią część drogi) od strony linii ciągłej (ścieżka rowerowa).	1,0 m²
P-4 – (na jezdni)	„linia podwójna ciągła”, stosowana w celu rozdzielania przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kie-	11,5 m ²

	runku ruchu, niezależnie od dopuszczalnej prędkości na drodze.	
P-6 – (na jezdni)	„linia ostrzegawcza” stosowana do ostrzegania kierujących pojazdami o zbliżaniu się do niebezpiecznego miejsca, przed którym zastosowano linie P-2a, P-3a, P-4, przez które przejeżdżanie jest zabronione. Znak P-6 umieszcza się niezależnie od dopuszczalnej prędkości na drodze,	3,9 m ²
P-7b – (na jezdni)	„linia krawędziowa - ciągła szeroka” służy dla wyznaczenia krawędzi jezdni bez krawężników oraz wyznaczania – obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu znakiem P-21.	1,4 m ² ,
P-8d –	„strzałka kierunkowa w prawo” stosuje się w celu wskazania, że z pasa, na którym się znajduje, dozwolona jest jazda tylko w prawo (ścieżka rowerowa)	0,75 m ²
P-11 – (na jezdni)	„przejazd dla rowerzystów” stosuje się w celu oznaczenia powierzchni jezdni przeznaczonej do poprzecznego ruchu rowerów. Powierzchnię przejazdu wyznaczają dwie linie przerywane, poprzeczne do osi jezdni. Odległość s między zewnętrznymi krawędziami tych linii, mierzona prostopadłe do nich, stanowi szerokość przejazdu dla rowerzystów, która powinna być równa szerokości drogi dla rowerów, jednak nie może być mniejsza niż 2,0 m (na jezdni).	2,3 m ²
P-14 – (na jezdni)	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”, zastosowana w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów przed: – przejazdem dla rowerzystów. Znak P-14 umieszcza się prostopadłe do osi jezdni lub pasa ruchu w odległości co najmniej: – 2,0 m przed przejazdem dla rowerzystów.	3,4 m ²
P-21a – (na jezdni)	powierzchnie wyłączone z ruchu o szerokości linii 0,24 m z odstępem 0,39 m – na drogach o dopuszczalnej prędkości do 70 km/h (liniowanie wąskie). W zależności od układu kierunków jazdy na zewnątrz powierzchni wyłączonej z ruchu linie wewnętrzne mogą być proste lub łamane. Linie wewnątrz powierzchni ograniczonej linią ciągłą wyznacza się ukośnie do linii obwodowej w sposób stwarzający wrażenie „ześlizgiwania się” pojazdów, stosując skos 1:3. Na powierzchniach stanowiących wysypki kanalizujące ruch, skos ten powinien wynosić 1:1.	0,3 m ²
P-23 –	„rower”, stosuje się w celu oznaczenia drogi lub wydzielonego pasa jezdni, przeznaczonych wyłącznie dla rowerów (ścieżka rowerowa)	5,3 m ²

Znaki poziome P-3b, P-8b, i P-23 są przeznaczone do oznakowania na ścieżce rowerowej. Znaki P-8b, P-11, P-14 są przeznaczone do oznakowania jezdni po wybudowaniu ścieżki rowerowej. Pozostałe oznakowanie nawierzchni jezdni po remoncie jezdni poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej.

Nawierzchnię jezdni pomiędzy znakami P-11 wymalować na kolor czerwony – powierzchnia wynosi 10 m².

Opracował

Antoni Dybikowski



Witnica, 29.09.2014 r.

Znak: WRG.RG.7012.50.2014

Dotyczy: wyrażenia opinii w sprawie wprowadzenia stałej organizacji ruchu przy ul. Rutkowskiego w Witnicy.

OPINIA

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005, Nr 108, poz. 908 – t.j. z późn. zm.), § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Antoniego Dybikowskiego reprezentującego Biuro Projektowe „OSADA”

OPINIUJĘ POZYTYWNIE

projekt wprowadzenia stałej organizacji ruchu przy ul. Rutkowskiego w Witnicy w ramach realizacji zadania : ”Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Rutkowskiego w m Witnica.”

Z up. Burmistrza Miasta i Gminy
mgr Bogumiła Pózkowska
Kierownik Wydziału Rozwoju Gospodarczego

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Gorzów Wlkp., dnia 09.10.2014r.

DR.7121.2.64.2014

„OSADA”
Biuro Projektowo – Usługowe
Antoni Dybikowski
ul. Czereśniowa 6
66-400 Gorzów Wlkp.

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zmian./, § 6. ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach /Dz. U. 03 Nr 177 poz. 1729/, – po rozpatrzeniu wniosku firmy: j.w.. z dnia 03.10.2014r.

z a t w i e r d z a s i ę

projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego na ulicy Rutkowskiego od skrzyżowania z ul. Kościuszki do skrzyżowania z obwodnicą Witnicy.

Zatwierdzenie dotyczy drogi, gdzie zarządzającym ruchem jest Starosta Gorzowski.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu : od 31.10.2015r. .

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

z up. STAROSTY


Ewa Bielicka
Inspektor w Wydziale Dróg Powiatowych

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a