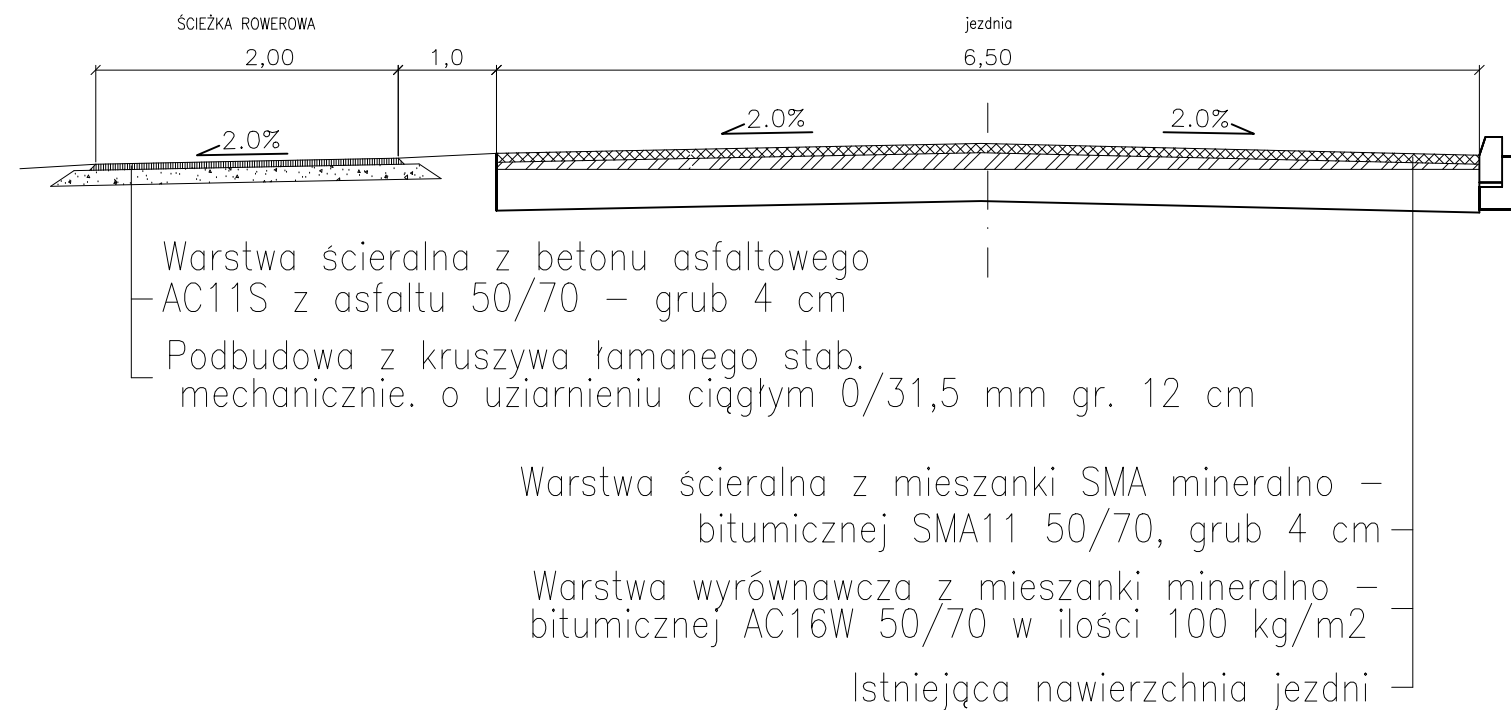
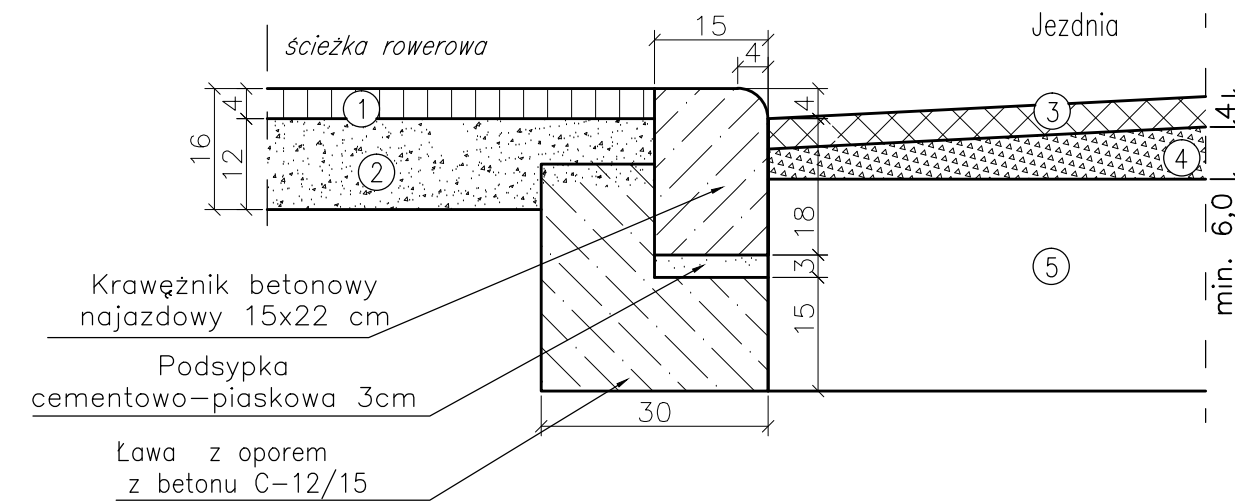


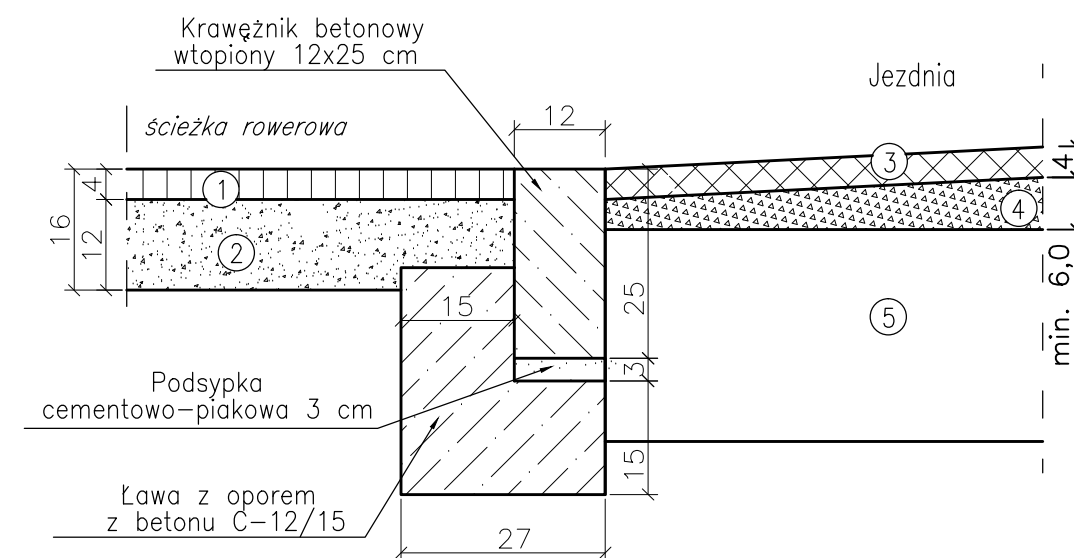
Przekrój normalny
skala 1:50



Szczegół wbudowania krawężnika najazdowego
(na połączeniu jezdni ze ścieżką rowerową)

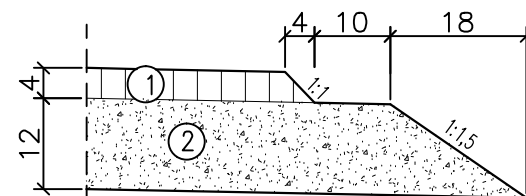


Szczegół wbudowania krawężnika wtopionego
(na połączeniu jezdni ze ścieżką rowerową)

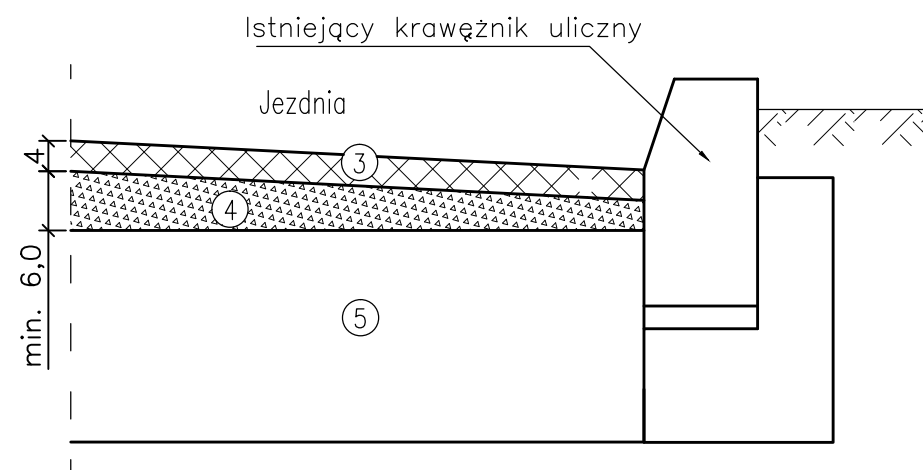


Szczegóły konstrukcyjne
skala 1:10


Szczegóły zakończenia ścieżki rowerowej



Szczegóły połączenia projektowanej nakładki przy istniejącym krawężniku



- ① 1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S z asfaltu 50/70 – grub 4 cm
- ② Podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. o uziarnieniu ciętym 0/31,5 mm gr. 12 cm
- ③ Warstwa ścierna z mieszanki SMA mineralno –bitumicznej SMA11 50/70, grub 4 cm
- ④ Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno –bitumicznej AC16W 50/70 w ilości 100 kg/m²
- ⑤ Istniejąca nawierzchnia jezdni

	"OSADA" BIURO PROJEKTOWE –USŁUGOWE			
	Gorzów Wlkp. ul. Czeresniowa 6/316 tel. 95 724-05-39			
Projekt budowlany		Skala 1:50 i 1:10		Rys. nr 2
Treść:	Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne			
Obiekt:	Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Rutkowskiego w m. Witnica			
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr./specjalność	Data
Opracował	inż. Dominik Broda			2014.09.10
Projektował	mgr inż. Antoni Dybikowski		148/82/Gw konstrukcyjno-inżynijna	2014.09.10
Sprawdził				