



“OSADA”

BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE

66 - 400 GORZÓW WLKP. UL. CZEREŚNIOWA 6

tel./fax 0-9 5 724-05-39 kom. 0-603-889-703

NIP 599-106-40-72

osada@go.home.pl

biuro@osada-gorzow.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Remont ulicy Rutkowskiego w Witnicy w zakresie wykonania nakładki asfaltowej i budowy ścieżki rowerowej.

działki nr 425/2, 715 – obręb 0006 Witnica – jednostka ewidencyjna 080107_4 Miasto Witnica

Inwestor: Miasto i Gmina Witnica
ul. K.R.N. 6, 66-460 Witnica

Opracował:	inż. Dominik Broda		
Projektant :	mgr inż. Antoni Dybikowski	<i>148/82/Gw w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg</i>	

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny str. nr 2.
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1 – str. nr 6.
3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 2 – str. nr 7.
4. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia – str. nr 8.
5. Uzgodnienie Miejskich Zakładów Komunalnych SP. z o.o. w Witnicy z dnia 20.10.2014 r., znak 1873/10/2014 – str. 13.
6. Uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa, Zakładu w Szczecinie z dnia 21.10.2014 r. tras innych urządzeń podziemnych nr ZTI-5000-100302/14 – str. 15.

Teczka nr	1
Egzemplarz nr	1

Gorzów Wlkp. 19 września 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego remontu ulicy Rutkowskiego w Witnicy w zakresie wykonania nakładki asfaltowej i budowy ścieżki rowerowej.

1. Podstawa opracowania.

1. Umowa z dnia 25.07.2007 r. na wykonanie dokumentacji budowlano-technicznej modernizacji dróg w Witnicy z aneksami.
2. Mapa zasadnicza w postaci wektorowej – licencja nr GN-GA.6642.1.1511.2014_0801_CL0 z 10.09.2014 r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami) z komentarzami.
4. Wizja lokalna.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Rutkowskiego w Witnicy w zakresie wykonania nakładki asfaltowej i budowy ścieżki rowerowej.

3. Opis stanu istniejącego.

3.1. Podstawa i cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, szczególnie rowerzystów poprzez remont nawierzchni utwardzonej oraz budowę w ramach pasa drogowego niezależnej od jezdni ścieżki rowerowej.

3.2. Położenie i stan istniejący

Projektowana ulica Rutkowskiego znajduje się w centralnej części Witnicy, poprzednio była odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 132 relacji Gorzów – Witnica – Kostrzyn nad Odrą, a obecnie po wybudowaniu obwodnicy pełni rolę śródmiejskiej drogi gminnej. Rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. K.R.N. jako przedłużenie ulicy Gorzowskiej, a kończy się przy skrzyżowaniu z obwodnicą miasta przy rondzie Watykańskim.

Remontowany jest fragment ul. Rutkowskiego na odcinku około 500 m od skrzyżowania z ul. Kościuszki (za zakończeniem przebudowy skrzyżowania z ul. Traugutta i Żwirowej na rondo) do skrzyżowania z obwodnicą Witnicy, wykonaną w postaci ronda (rondo Watykańskie). Nawierzchnia ulicy o szerokości średniej 6,50 m z poszerzeniem na łuku w pobliżu ronda Watykańskiego. Ulica Rutkowskiego posiada po północnej stronie jednostronny chodnik o szerokości od 1,5 do 1,7 m, kończący się w pobliżu ulicy Końcowej, oddzielony jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości od 0,9 m do 3,8 m. Po południowej stronie jezdni znajduje się po-

bocze gruntowe, pełniące niegdyś funkcję rowu. W pobliżu obwodnicy, po południowej stronie ulicy znajduje się stacja paliw.

W ulicy Rutkowskiego jest poprowadzona jest kanalizacja sanitarna, sieć gazowa, wodociągowa, teletechniczna, oraz energetyczna. Zabudowę ulicy od ul. Rutkowskiego stanowią w większości budynki jednorodzinne.

Ulica Rutkowskiego posiada pas drogowy o zmiennej szerokości, który w liniach rozgraniczenia wynosi 17,0 - 21,5 m.

3.3. Badania geotechniczne

Nie wykonano w ulicy Rutkowskiego badań geotechnicznych. Jednakże badania w celu określenia warunków gruntowo-wodnych panujących w obrębie innych sąsiednich ulic pozwalają na określenie, że woda gruntowa znajduje się płytko pod powierzchnią. Głębokość występowania zwierciadła wody zmienia się w przedziale od 0,8 o ok. 1,0 m p.p.t., jest zależne od poziomu wody w rzece Warcie.

Witnica położona jest na granicy równiny Gorzowskiej i Kotliny Gorzowskiej:

Tereny Witnicy zlokalizowane są na wyższym tarasie zalewowym rz. Warty, zbudowanym głównie z piasków, żwirów, a sporadycznie z glin i łtów od północy granicząc z krawędzią wysoczyzny morenowej.

Na podstawie danych archiwalnych oraz sąsiednich ulic występują tutaj grunty rodzime – niespoiste – sypkie (piaski drobne, średnie, miejscami grube), miejscami mogą wystąpić pod powierzchnia terenu nasypy oraz warstwa gleby.

3. Stan projektowany.

3.1. Dane ogólne

Długość proj. odcinków :	756,43 m, w tym: ulica Rutkowskiego – jezdnia 513,05 m, ulica Rutkowskiego – ścieżka rowerowa 544,20 m,
Kategoria drogi :	„Z”, poprzednio „G”
Prędkość projektowa:	Vp= 40 km/h – teren zabudowany
Przekrój poprzeczny	jezdni o szerokości 6,50 m.
Chodniki	istniejące o zmiennej szerokości – 1,5 ÷ 1,7 m jednostronne
Ścieżka rowerowa	o szerokości podstawowej – 2,0 m po stronie południowej

3.2. Zagospodarowanie w terenie.

Zakres prac projektowych obejmuje wykonanie remontu jezdni ulicy Rutkowskiego oraz budowę ścieżki rowerowej na południe od jezdni w obrębie pasa drogowego.

3.3. Lokalizacja, własności.

Projektowana inwestycja remontu ulicy Rutkowskiego zlokalizowana jest na działkach nr: 425/2, 715 – obręb 0006 Witnica – jednostka ewidencyjna 080107_4 Miasto Witnica.

3.4. Zestawienie powierzchni

Zestawienie projektowanych ilości ulicy (jezdni i ścieżka rowerowa) przedstawia się następująco:

Lp.	Element drogi	Ilości
1	Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego (frezowanie 7 cm, warstwa wyrównawcza i warstwa ścieralna)	3403 m ²
2	Ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej, szer. 2,0 m	984 m ²
Razem nawierzchnie utwardzone		4387 m²

Rutkowskiego szerokość podstawowa 6,5 m, na łuku przy rondzie poszerzenie do 8,7 m, długość remontowanej jezdni 513,05 m, długość projektowanej nowej ścieżki 544,20 m
Ilości robót rozbiórkowych – rozbiórkom podlegają jedynie 32 m² kostki brukowej betonowej nawierzchni zjazdu oraz 4 m obrzeża betonowego, kolidującego z projektowaną ścieżką rowerową.

3.5. Dane o terenie – rejestr zabytków i ochrona konserwatorska

Inwestycja nie znajduje się na terenach podległych ochronie konserwatorskiej.

3.6. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Zakres przewidywanych robót nie wpłynie w znaczącym stopniu na zmianę powierzchni terenu, gdyż dotyczy remontu istniejącej nawierzchni jezdni oraz budowy nawierzchni ścieżki rowerowej.

W fazie budowy ingerencja w środowisko gruntowo – wodne nastąpi w następującym zakresie:

- wykonania wykopów (koryta) pod budowę ścieżki rowerowej,
- wykonanie remontu nawierzchni jezdni (frezowanie 7 cm, warstwa wyrównawcza i warstwa ścieralna).

W ramach prac budowlanych nie przewiduje się działań mogących spowodować trwałe zmiany środowiska na terenie wykraczającym poza rejon inwestycji.

3.7. Konstrukcje nawierzchni.

3.7.1. Jezdnia ulicy Rutkowskiego

Dla projektowanego remontu jezdni ulicy Rutkowskiego ulic było dotychczasowe obciążenie ruchem KR4, grunty podłoża należą do grupy G₂. Projektuje się wykonanie następujących robót:

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na głębokość 7 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - bitumicznej AC16P 50/70 w ilości 100 kg/m²,
- warstwa ścieralna z mieszanki SMA mineralno - bitumicznej SMA11 50/70, grubości 4 cm.

Spadek poprzeczny jezdni ulicy Rutkowskiego zaprojektowano jako:

- daszkowy wynoszący 2,0 %.

3.7.2. Ścieżka rowerowa

Wzdłuż odcinka projektowanego remontu jezdni ulicy Rutkowskiego w ramach pasa drogowego projektowana jest ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej. Konstrukcja nawierzchni ścieżki przedstawia się następująco:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm, grubości 12 cm.
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – mieszanka mineralno-asfaltowa **AC11S** z asfaltu 50/70 – grubości 4 cm.

Spadek poprzeczny ścieżki zaprojektowano jako jednostronny wynoszący 2,0 %.

Na terenie przyległym do ścieżki rowerowej należy posiać trawę na szerokości 0,9 m po każdej stronie albo jeżeli pas jest węższy do granicy pasa drogowej lub krawędzi jezdni.

Podłoże i warstwy konstrukcyjne jezdni zagęścić walcem przy optymalnej wilgotności.

Odwodnienie jezdni pozostaje bez zmian, odwodnienie ścieżki rowerowej na przyległy teren zielony.

3.8. Kolizje sieciami podziemnymi.

W ramach budowy nawierzchni należy zwrócić uwagę na sieci podziemne gazowe, teletechniczne i sanitarne. Sieci wykonywać zgodnie z warunkami, w uzgodnieniu z właścicielami sieci. Konieczna jest regulacja wysokościowa studni sanitarnych oraz studzienek zaworów gazowych zlokalizowanych na trasie projektowanej ścieżki rowerowej.

Kolizje w jezdni – istniejące góry urządzeń podziemnych pozostaną na tych samych wysokościach, będzie frezowana jedynie warstwa nawierzchni asfaltowej i układane nowe warstwy.

Opracował

Antoni Dybikowski