

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. It is divided into three main sections: a shoulder (pobocze) on the left, a main road (jezdnia) in the center, and a cross-street (jezdnia ulicy poprzecznej) on the right.

**Dimensions and Slopes:**

- Shoulder (pobocze):** Width is approximately 200 units. Slope is  $i = \text{zmiennie}$ .
- Main Road (jezdnia):** Width is 550 units. Slope is  $i = \text{zmiennie min } 1\%$ .
- Cross-street (jezdnia ulicy poprzecznej):** Width is approximately 200 units. Slope is  $i = \text{zmiennie}$ .

**Material Layers and Thicknesses:**

- Shoulder (pobocze):** 7 cm thick layer.
- Main Road (jezdnia):**
  - Top layer: 10 cm thick.
  - Second layer: 3 cm thick.
  - Third layer: 4 cm thick.
  - Material: w-wa ściernalna SMA8 gr. 5 cm.
  - Material: w-wa wyrównawcza BA AC22P 50/70 gr. śr. 5 cm.
  - Material: sfrezowana ist. jezdnia bitum na gr. 5-10 cm.
- Cross-street (jezdnia ulicy poprzecznej):**
  - Top layer: 11 cm thick.
  - Second layer: 3 cm thick.
  - Third layer: 12 cm thick.
  - Fourth layer: 9 cm thick.
  - Material: 5 cm thick layer.
  - Material: 3 cm thick layer.
  - Material: 4 cm thick layer.
  - Material: 14 cm thick layer.

**Other Details:**

- A 15 cm thick layer is shown at the top of the shoulder.
- A 50 cm thick layer is shown at the top of the cross-street.
- The cross-street section is labeled "dostosować do jezdni istniejącej" (adapt to existing road).

Diagram illustrating the cross-section of a road structure with a 600m wide driving lane and ~200m wide shoulders.

**Dimensions:**

- Shoulder width: ~200
- Driving lane width: 600
- Shoulder width: ~200

**Labels:**

- pobocze (Shoulder)
- jezdnia (Driving lane)

**Gradients:**

- Shoulder:  $i = \text{zmiennie}$
- Driving lane:  $i = \text{zmiennie min } 1\%$

**Layer Structure (from top to bottom):**

- 7 (Base layer)
- 10 (SMA8 layer, 5 cm thick)
- 3 (BA AC22P layer, 5 cm thick)
- 4 (Bituminous layer, 5-10 cm thick)

**Additional Labels:**

- w-wa ścieralna SMA8 gr.5cm
- w-wa wyrównawcza BA AC22P 50/70 gr. śr. 5 cm
- sfrezowana ist. jezdnia bitum na gr.5-10 cm

1500

15

~500

jezdnia

$i=1,33\%$

$i=8\%$

7

2

3

4

w-wa ścieralna SMA8 gr.5cm

w-wa wyrównawcza BA AC22P 50/70 gr. 5 cm

sfczowana ist. jezdnią bitum na gr.5-10 cm

1. ISTNIEJĄCY CHODNIK BETONOWY FRAGMENTAMI DO PRZEŁOŻENIA
2. KRAWĘŻNIK BETONOWY ŚCIEŻY 15x30x100 CM
3. PODSYPKA C-P 1:4 - 3 CM
4. ŁAWA Z BETONU C12/15 Z OPOREM
5. ŚCIEK Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ 20x10x8 CM BEZFAZOWEJ
6. ISTNIEJĄCA JEZDNI NA POSESJI
7. POBOCZE OBSIANE TRAWĄ NA ZIEMI URODZAJNEJ Z ODZYSKU
8. ISTNIEJĄCE NAWIERZCHNIE ZJAZDÓW DO PRZEŁOŻENIA
9. W-WA ODSĄCZAJĄCA GR. 10CM
10. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAWIAZOWY 15X22X100
11. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ 20x10x8 CM FAZOWANEJ
12. PODBUDOWA ZASADNICZA - KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE - 15CM
13. OBRZEŻE BETON. NISKIE 6x20 CM NA PODSYPCE C-P 1:4 - 5 CM
14. ŚCIEK LINIOWY BETONOWY 100X30X30 CM Z RUSZTEM ŻELIWNYM

## PRZEMYSŁAW LIPCZYŃSKI

72-003 Dobra Szczecińska ul.Jodłowa 22 tel.091 3113812 / 0604245495

REMONT ULICY OGRODOWEJ W WITNICY - ETAP 1  
- DZIAŁKI 1285, 1290, 1298/7, 1298/8, 1298/158

inwestor	GMINA WITNICA UL.RADY NARODOWEJ 6 66-460 WITNICA			
faza	PROJEKT BUDOWLANY			
treść rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		data	CZERWIEC 2017
			skala	1:50
zespół projektowy	mgr inż. Marek Bogusławski upr. nr 15/Pw/98  mgr inż. Przemysław Lipczyński		branża	DROGI
			rys nr	2b