

**UCHWAŁA NR LIX/351/2017
RADY MIEJSKIEJ W WITNICY**

z dnia 23 listopada 2017 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień od podatku obowiązujących na obszarze Miasta i Gminy Witnica w 2018 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1875), art. 10 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1785), *uchwala się co następuje:*

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w roku 2018:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2010 roku włącznie:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **622,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **832,00 zł**
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1 040,00 zł**

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2010 roku:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **594,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **804,00 zł**
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1 014,00 zł**

3. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do uchwały, stanowiącym jej integralną część.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2010 roku włącznie:

- a) od 3,5 tony i poniżej 7 ton włącznie - **1 774,00 zł**
- b) powyżej 7 ton i poniżej 12 ton - **1 878,00 zł**

5. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2010 roku:

- a) od 3,5 ton do 7 ton włącznie - **1 747,00 zł**
- b) powyżej 7 ton i poniżej 12 ton – **1 848,00 zł**

6. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do uchwały, stanowiącym jej integralną część.

7. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – wyprodukowane do dnia 31 grudnia 2010 roku włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton i poniżej 12 ton – **1 000,00 zł**

8. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – wyprodukowane po dniu 31 grudnia 2010 roku, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton i poniżej 12 ton - **970,00 zł**

9. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do uchwały, stanowiącym jej integralną część.

10. Od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2010 roku włącznie, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

- a) mniejszej niż 22 miejsc - **1 286,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsc - **1 850,00 zł**

11. Od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2010 roku, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem dla kierowcy :

- a) mniejszej niż 22 miejsc - **1 186,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsc - **1 750,00 zł**

§ 2. Oprócz zwolnień przewidzianych w art. 12 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, zwalnia się od podatku od środków transportowych określonych w § 1 niniejszej uchwały środki transportowe wykorzystywane wyłącznie do przewozu osób niepełnosprawnych, za wyjątkiem środków transportowych określonych w art. 8 pkt. 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr LVI/331/2017 Rady Miejskiej w Witnicy z dnia 24 października 2017 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień od podatku obowiązujących na obszarze Miasta i Gminy Witnica w 2018 r.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Witnica.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, a określone w niej stawki i zwolnienia obowiązują od 1 stycznia 2018 r.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej

Agnieszka Hołubowska

Załącznik do Uchwały Nr LIX/351/2017

Rady Miejskiej w Witnicy

z dnia 23 listopada 2017 r.

Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE:			
12	13	1 108 zł	1 108 zł
13	14	1 386 zł	1 386 zł
14	15	1 664 zł	1 664 zł
15		2 220 zł	2 220 zł
TRZY OSIE			
12	17	1 386 zł	1 664 zł
17	19	1 664 zł	2 220 zł
19	21	2 220 zł	2 496 zł
21	23	2 496 zł	2 774 zł
23	25	2 910 zł	2 912 zł
25		2 910 zł	3 048 zł
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	2 220 zł	2 496 zł
25	27	2 496 zł	2 774 zł
27	29	2 774 zł	2 910 zł
29	31	2 910 zł	3 072 zł
31		2 980 zł	3 072 zł

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr LIX/351/2017

Rady Miejskiej w Witnicy

z dnia 23 listopada 2017 r.

Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE:			
12	18	1 804 zł	1 894 zł
18	25	1 894 zł	2 012 zł
25	37	2 012 zł	2 334 zł
37		2 140 zł	2 452 zł
TRZY OSIE			
12	37	2 220 zł	2 374 zł
37		2 912 zł	3 072 zł

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr LIX/351/2017
 Rady Miejskiej w Witnicy
 z dnia 23 listopada 2017 r.

Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	1 386 zł	1 526 zł
18	25	1 526 zł	1 664 zł
25	37	1 664 zł	1 848 zł
37		1 848 zł	2 000 zł
DWIE OSIE			
12	28	1 526 zł	1 664 zł
28	33	1 664 zł	1 704 zł
33	37	1 704 zł	1 850 zł
37		1 812 zł	2 080 zł
TRZY OSIE			
12	37	1 602 zł	1 678 zł
37		2 088 zł	2 274 zł

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień od podatku obowiązujących na obszarze Miasta i Gminy Witnica w 2018 roku

Stosownie do art. 12 b i 20 przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rady gmin określają wysokość stawek podatku od środków transportowych w granicach określonych przez ustawodawcę. Stawki nie mogą przekroczyć stawek górnych w poszczególnych kategoriach środków transportowych, a także nie mogą być niższe od obowiązujących stawek minimalnych.

Górne granice stawek kwotowych na 2018 r. zostały ogłoszone przez Ministra Rozwoju i Finansów w dniu 28 lipca 2017 roku i opublikowane w Monitorze Polskim z dnia 9 sierpnia 2017 roku pod poz. 800.

W celu wspierania rozwoju przedsiębiorczości zaproponowane w projekcie uchwały stawki podatku pozostają na poziomie roku 2017, a w niektórych kategoriach środków transportowych zostały obniżone.

W projekcie zachowano stosowane zróżnicowanie stawek ze względu na rok produkcji oraz systemy zawieszenia osi jezdnych.