

Krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm

jezdni

Podsypka cementowo-piaskowa 3cm

Ława z oporem z betonu B-15

The diagram illustrates a cross-section of a road edge detail. At the top, a concrete curb (Krawężnik betonowy) with a height of 15x20cm is shown. Below it is the road surface (jezdnia) with a width of 6.4m. The road surface is composed of a top layer (1) and a base layer (2). The sidewalk (chodnik) is shown to the right of the road surface, with a width of 1.8m. The sidewalk is composed of a top layer (3) and a base layer (4). The foundation (Ława z oporem) is shown at the bottom, with a width of 1.5m. The diagram also shows the thickness of the concrete curb (15cm) and the sidewalk (10cm). The total width of the road surface and sidewalk is 8.2m. The total width of the foundation is 1.5m. The diagram is labeled with dimensions in meters (m) and centimeters (cm).

Krawężnik betonowy najazdowy 15x20cm

jezdnia

chodnik

Podsyпка cementowo-piaskowa 3cm

Ława z oporem z betonu B-15

Technical drawing showing a cross-section of a concrete curb (Krawężnik betonowy wtopiony 15x25cm) and its foundation. The drawing includes dimensions and labels for various components:

- zjazd**: Driveway area.
- Krawężnik betonowy wtopiony 15x25cm**: Concrete curb, 15x25cm.
- Podsyпка cementowo-piaskowa 3cm**: 3cm cement-sand bedding.
- Ława z oporem z betonu B-15**: B-15 concrete base.

Dimensions shown:

- Overall width: 38
- Top width: 15
- Top thickness: 15
- Base width: 30
- Base height: 30
- Bedding thickness: 3
- Driveway width: 10
- Driveway height: 15
- Driveway thickness: 8
- Driveway width: 25
- Driveway height: 13

Numbered circles (1-6) indicate specific construction details or materials.

Krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm

jezdnia

chodnik

Podsypka cementowo-piaskowa 3cm

Ława z oporem z betonu B-15

[illegible]

jezdni

45

6

20

15

1

2

4

6

Istniejąca nawierzchnia jezdni

[illegible][illegible]

Technical drawing of a parking area layout. The drawing shows a rectangular area with various dimensions and labels. The overall width is 43 and the overall height is 30. The layout includes a parking area (jezdnia projektowana) with a width of 20 and a length of 15. A concrete curb (Krawężnik betonowy wtopiony 15x25cm) is shown with a width of 15. A bicycle lane (ścieżka rowerowa) is shown with a width of 12. The drawing also shows a concrete and sand subgrade (Podsyпка cementowo-piaskowa 3cm) and a concrete base (Ława z oporem z betonu B-15). The drawing is divided into several numbered regions (1, 2, 3, 4, 5, 6) and includes various dimensions and labels.

Krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm

ścieżka rowerowa

1

13

4

12

15

1

12

18

3

15

25

Istniejąca nawierzchnia jezdni

Podsypka cementowo-piaskowa 3cm

Ława z oporem z betonu B-15

Krawężnik trapezowy 30x21x6

wyspa dzieląca

15

30

6

chodnik

15

6

15

10

45

Ława z betonu B-15

Podsyпка cementowo-piaskowa

[illegible]

- ① AC11S -warstwa ścieralna
- ② AC16W -warstwa wiążąca
- ③ Podsypka cementowo-piaskowa
- ④ Kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5 mm
- ⑤ Kostka brukowa kamienna 15x17 cm
- ⑥ Stabilizacja cementem R = 2,5 MPa
- ⑦ Podsypka z kruszywa łamanego 0/2 mm
- ⑧ Kostka brukowa betonowa

chodník zjazd

23 8 5 10 15 10 38

8 3 4 6


Diagram illustrating the cross-section of a sidewalk construction. The layers and dimensions are as follows:

- chodnik** (top layer)
- Obrzeże chodnikowe betonowe 8x30 cm** (concrete curb, 8 cm wide and 30 cm high)
- Podsyпка cementowo-piaskowa 3cm** (cement-sand bedding, 3 cm thick)
- 12** (base layer, 12 cm thick)
- Dimensions:**
 - Total width: 23
 - Curb width: 10
 - Bedding thickness: 5
 - Curb height: 30
 - Concrete curb thickness: 8

The diagram shows a cross-section of a road pavement structure. It is divided into two main sections: 'chodnik' (sidewalk) on the left and 'rowerowa' (bicycle lane) on the right. The total width of the structure is 23 units. The sidewalk section has a width of 10 units and consists of three layers: a top layer (1) with a thickness of 8 units, a middle layer (3) with a thickness of 5 units, and a bottom layer (4) with a thickness of 10 units. The bicycle lane section has a width of 12 units and consists of two layers: a top layer (1) with a thickness of 4 units and a bottom layer (4) with a thickness of 12 units. The layers are numbered 1, 3, and 4, corresponding to the legend provided in the text.

ul. Końcowa

Kategoria drogi : L
Kategoria ruchu: KR2

 "OSADA" BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE Gorzów Wlkp. ul. Czeresiñowa 6 tel. 095 724-05-39				
Projekt budowlany		Skala 1:10		Rys. nr 4
Treść:		Szczegóły konstrukcyjne		
Objekt:		Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 132 z drogą gminną nr 103910F (ul. Koñcowa) poprzez budowę nowego wlotu na rondzie Watykańskim w Witnicy		
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr./specjalność	Data
Opracował				2016.08
mgr inż. A. Andrzejewska				2016.08
Projektował			148/62/Gw konstrukcyjno-inżynierska	2016.08
mgr inż. A. Dybikowski				
Sprawdził				