



RAMIKO
Kinga Ostraszewska
ul. Gronowa 3
66-450 Jenin
NIP 948-176-43-06
tel/fax: 095-718-25-77
e-mail: ramiko_ko@o2.pl



Inwestor:
Gmina Witnica
ul. KRN 6
66-460 Witnica

Projekt zgłoszenia robót

branża drogowa

Inwestor	Gmina Witnica ul. KRN 6 66-460 Witnica			
Temat	Przebudowa ul. Pyrzańskiej w Nowinach Wielkich, gmina Witnica			
Lokalizacja	Działki nr 629 i 300, ulica Pyrzańska, m. Witnica			
Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04	06. 2014	<i>[Signature]</i>

mgr inż. Radosław Ostraszewski
Upoważnienie budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. LUKG/0024/POOD/04

Egz. nr 3

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja	3
4. Materiały wyjściowe	3
4.1 Podkłady geodezyjne	3
4.2 Stan istniejący , uzbrojenie terenu.	3
5. Rozwiązania projektowe	5
5.1 Plan sytuacyjny	5
5.2 Przekrój poprzeczny	6
5.2.1 Przekrój charakterystyczny	6
5.2.2 Konstrukcja nawierzchni	6
5.3 Przekrój podłużny	7
6. Odwodnienie	7
7. Roboty ziemne	7
8. Urządzenia obce	8
9. Organizacja ruchu	8
10. Wskazówki ogólne	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.1 Plan orientacyjny	
2.1 Plan sytuacyjny	- skala 1:500,
3.1 Przekrój konstrukcyjny A-A	- skala 1:50/20,
3.2 Przekrój konstrukcyjny B-B	- skala 1:50/20,
4.1 Detal zjazdu	- skala 1:50/20,
5.1 Próg zwalniający	- skala 1:50.
6.1 Przekrój podłużny	- skala 1:500/50.

ZAŁĄCZNIKI

1. Badania geotechniczne,
2. Decyzja o nadaniu uprawnień do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej projektanta,
3. Zaświadczenie członkostwa w Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta.
4. Oświadczenie projektanta.

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa ul. Pyrzańskiej w Nowinach Wielkich, gmina Witnica.

Zakres opracowania przebudowy drogi:

- przebudowa jezdni
- budowa chodników,
- budowa progów zwalniających,
- wykonanie poboczy utwardzonych płytami ażurowymi,
- wykonanie terenów zielonych i chłonnych,
- przebudowa istniejących zjazdów.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna.

3. Lokalizacja

Obiekty drogowe objęte projektem znajdują się w miejscowości Nowiny Wielkie przy ul. Pyrzańskiej, działki nr 629 i 300.

4. Materiały wyjściowe

4.1 Podkłady geodezyjne

Dokumentacja opracowana została na podstawie podkładu sytuacyjno-wysokościowego wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1:500.

4.2 Stan istniejący , uzbrojenie terenu.

Istniejący teren, na którym będzie zlokalizowana droga to istniejąca droga posiadająca nawierzchnię gruntową, bez chodników i możliwości bezpiecznego poruszania się pieszych. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 5,0m do 7,0m

W okolicy znajdują się:

- budynki jednorodzinne.



Zdjęcie nr 1 – początek opracowania



Zdjęcie nr 2

Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie projektowanych obiektów znajduje się :

- urządzenia energetyczne,
- urządzenia teletechniczne,
- urządzenia wodno-kanalizacyjne,
- urządzenia gazowe,
- oświetlenie uliczne.

5.Rozwiązania projektowe

Projektowana droga, charakterystyka ogólna:

- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR-1
- szerokość jezdni – 4,50 m,
- szerokość chodnika na całej długości 1,50 m

5.1 Plan sytuacyjny

Jezdnia

- szerokość 4,5 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej typu BEHATON,,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% w kierunku obniżonego krawężnika betonowego 15x22x100cm, pobocza utwardzonego płytami ażurowymi i terenów chłonnych.

Chodnik

- szerokość od 1,50 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej EURO,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% w kierunku jezdni.

Zjazdy

- szerokość min. 3,00 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON,

- pochylenie dostosowane do warunków terenowych.

5.2 Przekrój poprzeczny

5.2.1 Przekrój charakterystyczny

Przekrój A-A

zieleń	
chodnik	- 1,25 m
jezdnia	- 4,50 m
utwardzone pobocze	- 0,75 m
zieleń	- 1,00 m

Przekrój B-B

zieleń	
chodnik	- 1,25 m
jezdnia	- 4,50 m
utwardzone pobocze	- 0,75 m
teren chłonny	- 2,20 m

Rodzaj krawężników i usytuowanie wysokościowe w stosunku do nawierzchni wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2.1 i przekrojami konstrukcyjnymi rys. 3.1 i 3.2 Fundament pod krawężniki zaprojektowano w postaci ławy betonowej z oporem z betonu C12/15.

Ławy betonowe powinny być wykonane na zagęszczonym podłożu. Beton C12/15 powinien być w uprzednio wykonanych szalunkach układany warstwami i zagęszczany ubijakami ręcznymi. Zagęszczenie betonu w oszalowaniu zwiększa jego szczelność, a co za tym idzie wytrzymałość i trwałość. Przy budowie ław należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

5.2.2 Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia

- kostka betonowa typu behaton - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 - gr. 20 cm,
- grunt filtracyjny

Chodnik

- kostka betonowa typu EURO - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,

- warstwa gruntu niewysadzinowego - gr. 10 cm,

Zjazdy

- kostka betonowa typu beha-ton - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 - gr. 15 cm,
- piasek drobnoziarnisty - gr. 10 cm,

5.3 Przekrój podłużny

Projektowane niweleły dróg należy poprowadzić tak aby:

- zachować płynność w powiązaniu z elementami geometrycznymi w planie,
- zapewnić połączenie z istniejącym terenem,
- zapewnić odwodnienie powierzchni jezdni i chodników.

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód deszczowych z powierzchni jezdni i chodnika nastąpi przez spadki poprzeczne w kierunku projektowanego utwardzonego pobocza płytami ażurowymi i w przyległe tereny zielone.

Przy istniejącym przepuszczeniu należy wykonać spadek drogi zgodny z naturalnym splywem wód, istniejący przepust, oraz rów należy oczyścić i udrożnić. W miejscu splywu wód opadowych należy wbudować ścieki podchodnikowe.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparek,
- samochód samowyladowczy,
- walców,
- zagęszczarek płytowych

Uwaga: zagęszczenie warstw podłoża i warstw podsypkowych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i badania).

Wykonane koryto pod poszczególne elementy projektu należy zabezpieczyć przed ingerencją wody opadowej, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych.

UWAGA : Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.

8. Urządzenia obce

Roboty ziemne w bezpośredniej kolizji z uzbrojeniem podziemnym wykonywać ręcznie.

Wszystkie prace związane z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy wykonywać zgodnie z uwagami z zaleceniami zarządców istniejących sieci. Przed przystąpieniem do realizacji zadania Wykonawca powinien uzgodnić zakres prac, rodzaj użytego sprzętu z gestorami sieci. Prace w zakresie dróg powinny być skoordynowane z zarządcami poszczególnych sieci.

9. Organizacja ruchu

Nie jest przedmiotem opracowania.

10. Wskazówki ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zestawieniami, specyfikacjami technicznymi, w koordynacji z pracami oraz uzgodnieniami z gestorami sieci.

Wyznaczenie wysokości obiektów należy przeprowadzić zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o plan sytuacyjny.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z SST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących

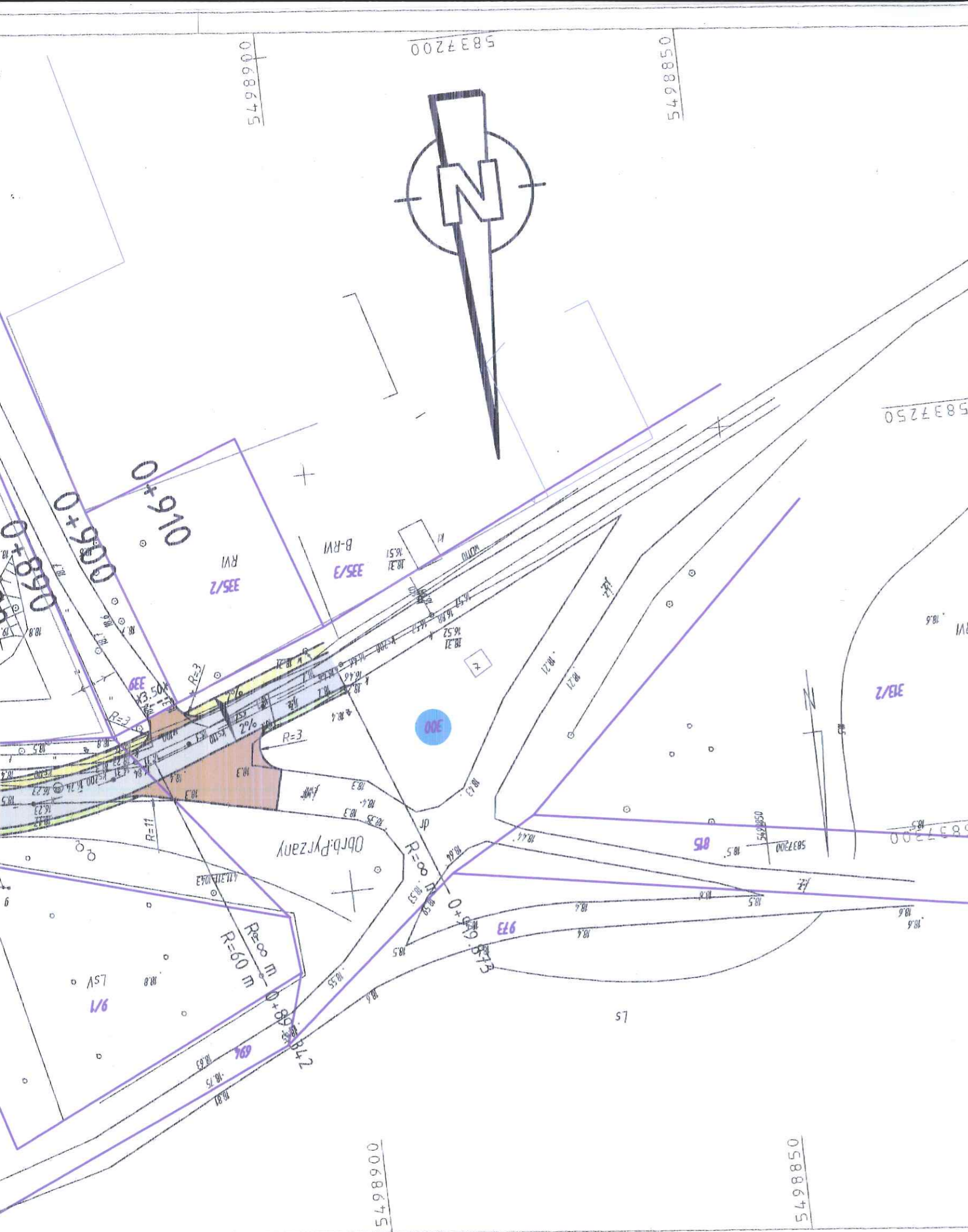
aktów normatywno-prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności należy pamiętać aby:








- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,
- wytyczyć obiekt drogowy,
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- uniknąć powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,
- dolożyć należytej staranności w zakresie wymiany gruntu na przepuszczalny,
- inwestycję realizować przestrzegając zapisy i obostrzenia znajdujące nie na podkładzie sytuacyjno-wysokościowym wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1:500.

Projektant:
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....
podpis

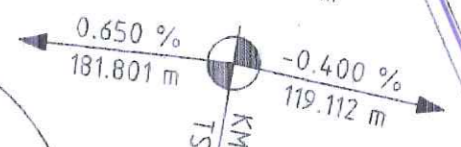


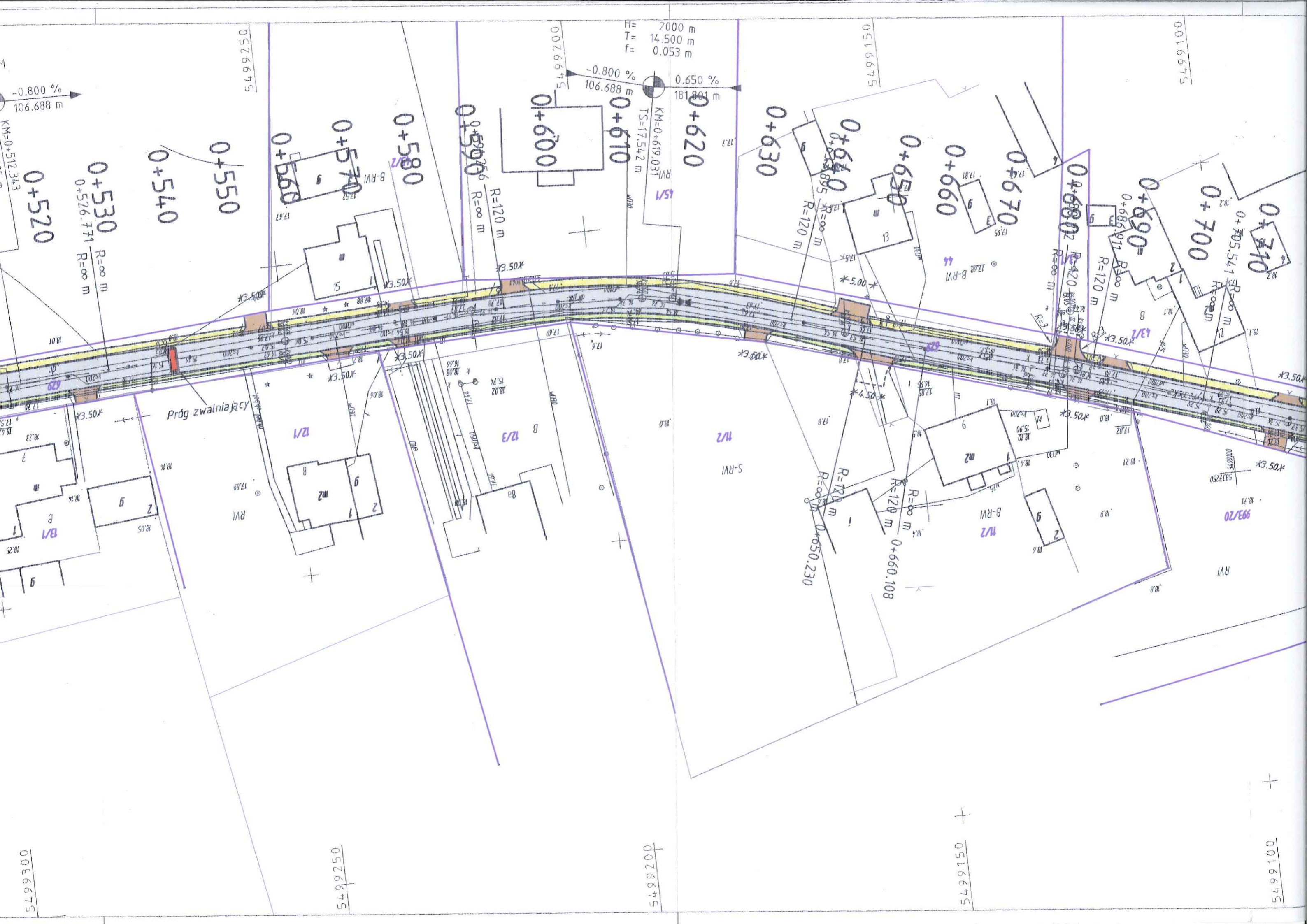
Legenda

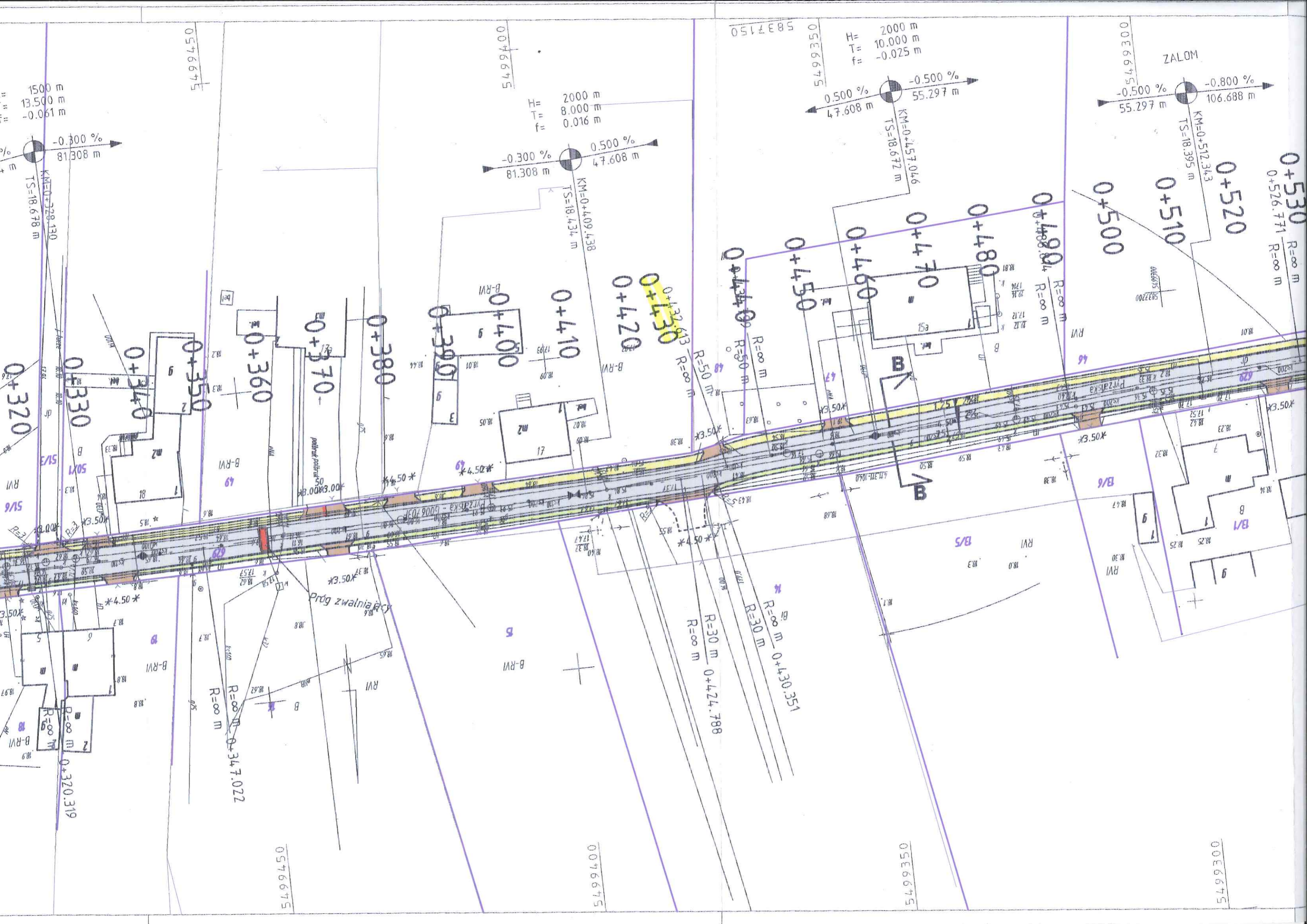
-  Jezdnia - nawierzchnia z kostki betonowej
-  Chodnik z kostki betonowej typu polbruk
-  Zjazdy z kostki betonowej typu polbruk
-  Pobocze z płyty ażurowej
-  Teren chłonny
-  Działka objęta wnioskiem
-  Granica działki

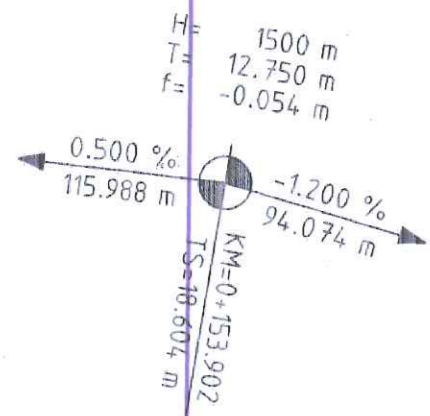
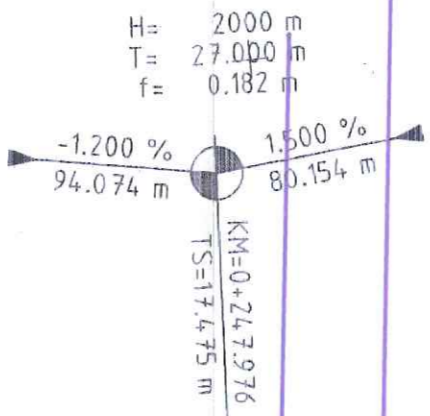
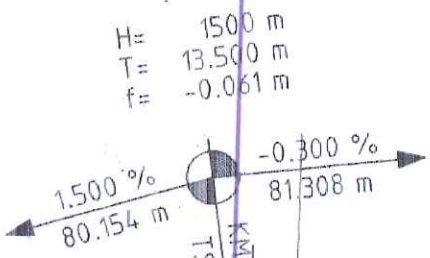
 <p>RAMIKO Kinga Ostraszewska ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 948-176-43-06 tel/fax: 095-718-25-77 e-mail: ramiko_ko@o2.pl</p>		 <p>INWESTOR GMINA WITNICA ul. KRN 6 66-460 Witnica</p>		
Proces inwestycyjny		PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
FAZA		Drogowa		
Część		Przebudowa ulicy Pyrzańskiej w Nowinach Wielkich, gmina Witnica		
Obiekt		ul. Pyrzańska - działka nr 629, 300		
Adres		GMINA WITNICA		
Inwestor		PLAN SYTUACYJNY		
Nr rysunku 2.1				Skala 1:500
Autor		Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data
Projektant:		mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/P000/04	06.2014
				
PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT				
Opracowanie:		mgr inż. Kinga Ostraszewska		06.2014
				

H= 2000 m
T= 10.500 m
f= -0.028 m





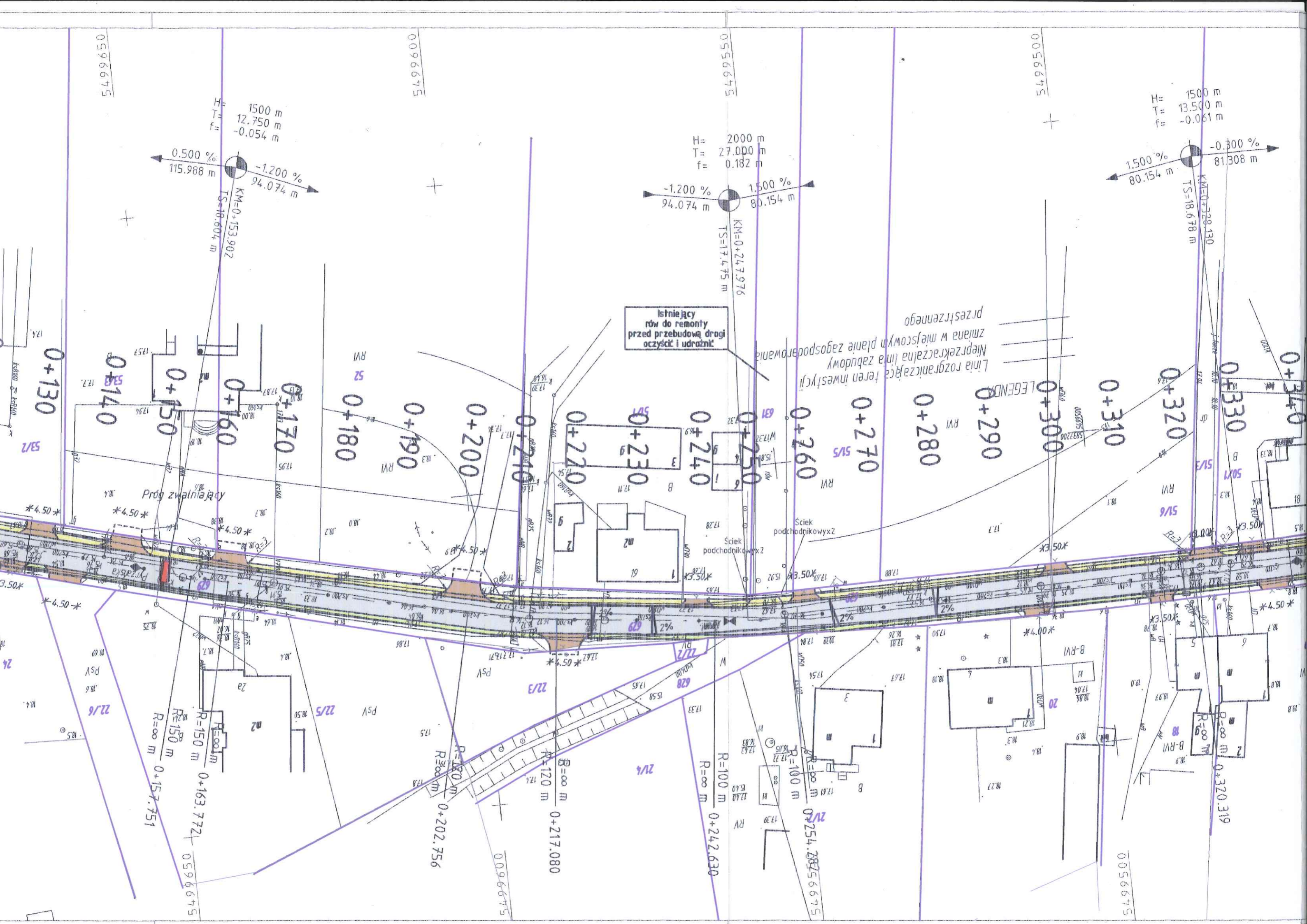


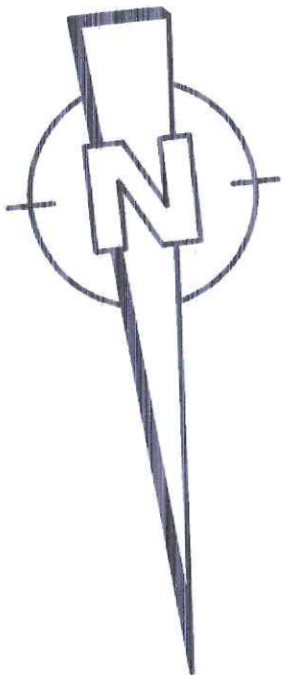


Linia rozgraniczająca teren inwestycji
 Nieprzekraczalna linia zabudowy
 zmiana w miejscowym planie zagospodarowania
 przestrzennego

Istniejący
 rów do remontu
 przed przebudową drogi
 oczyścić i udrożnić

LEGENDA





5837100

5837150

5837200

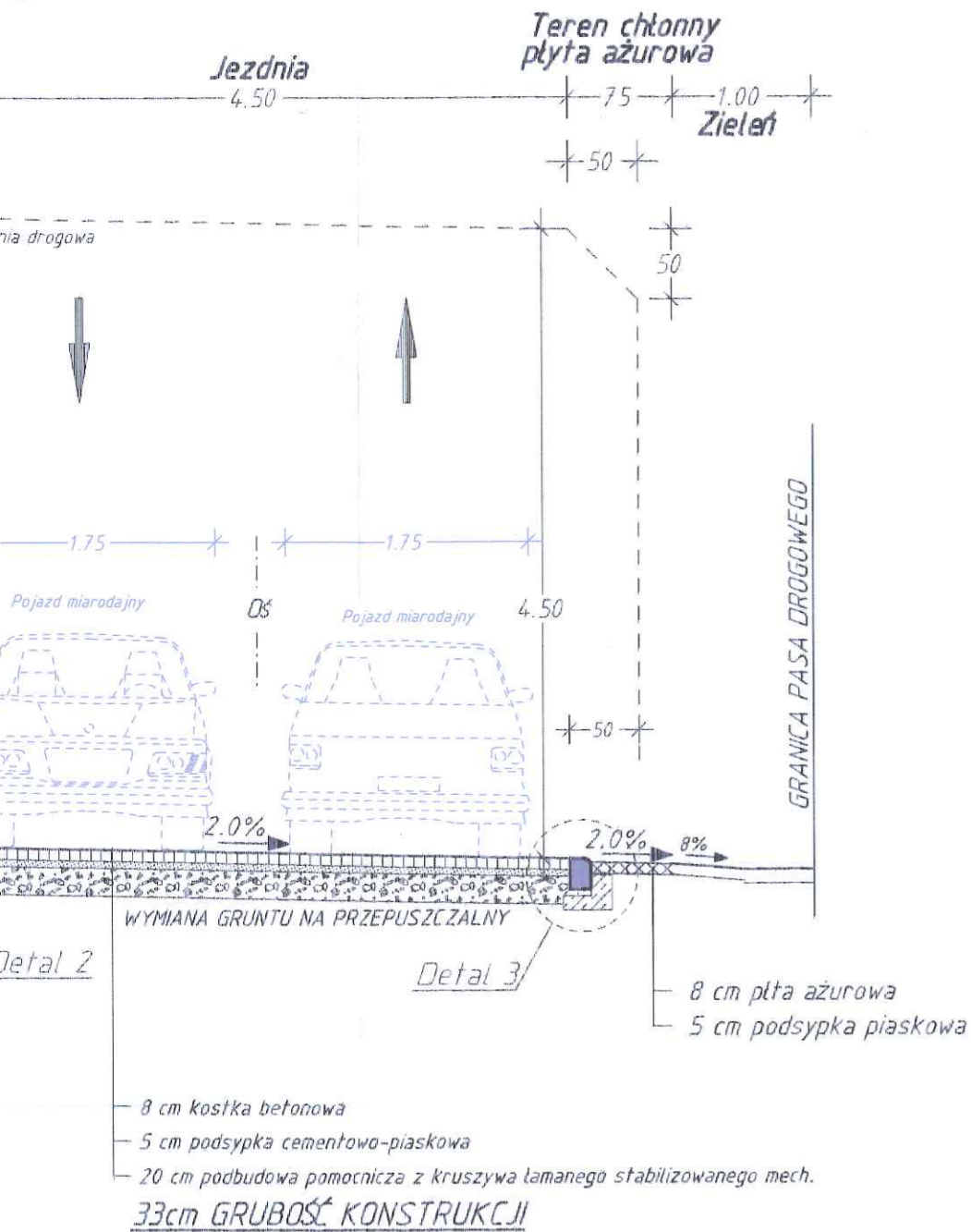
5499900

5499850

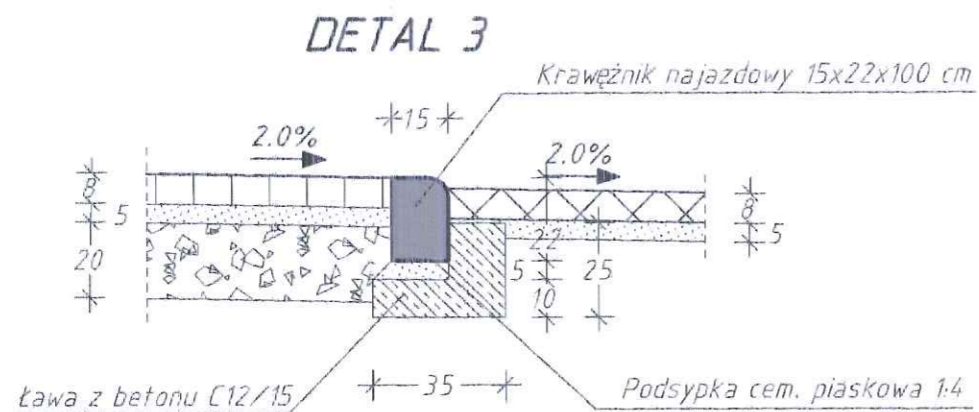
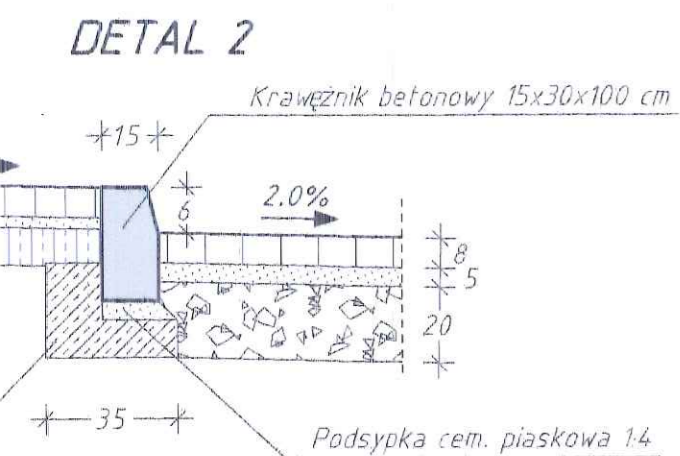
5499800





5499750

ój A-A skala 1:50

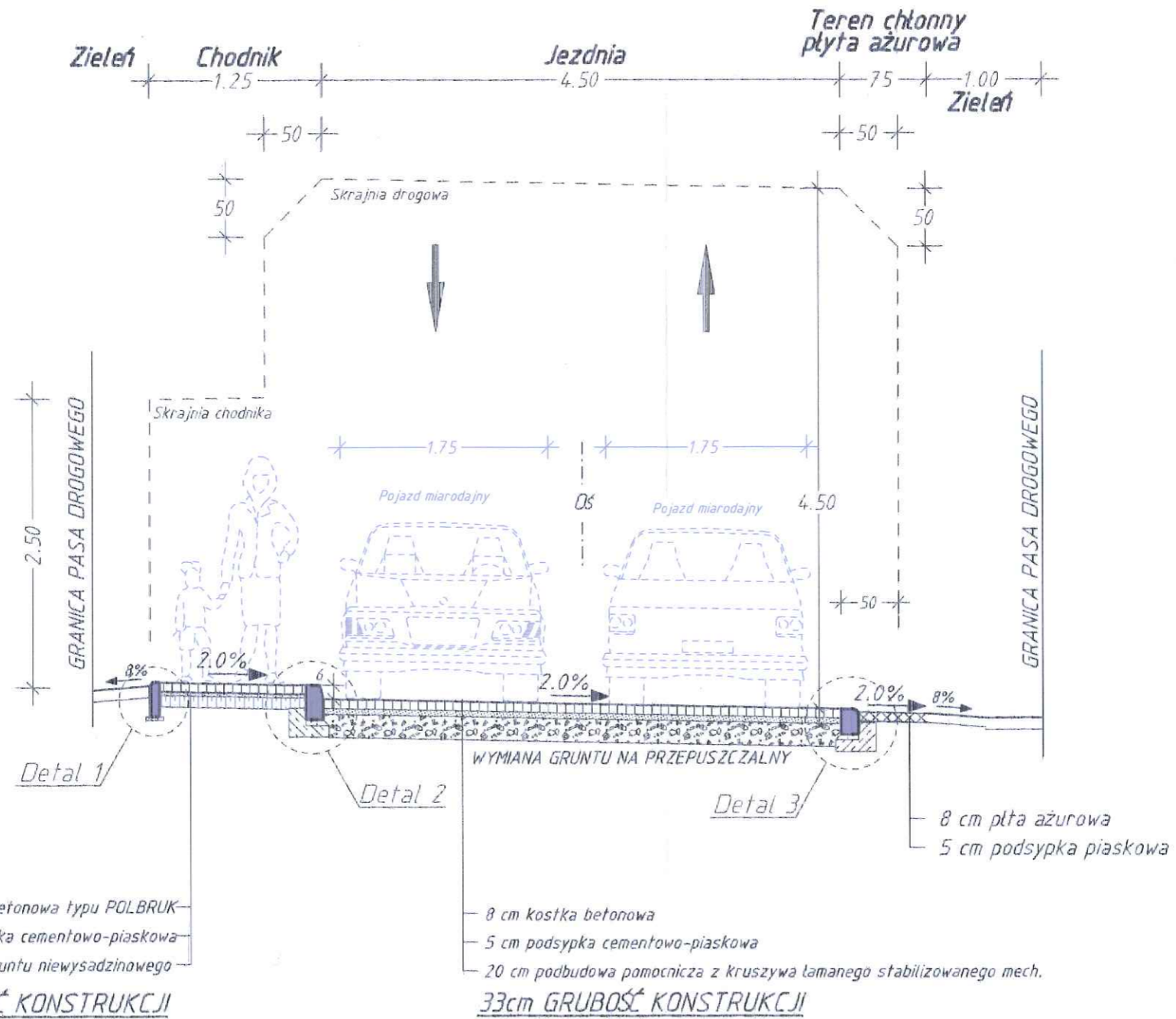


etale skala 1:20

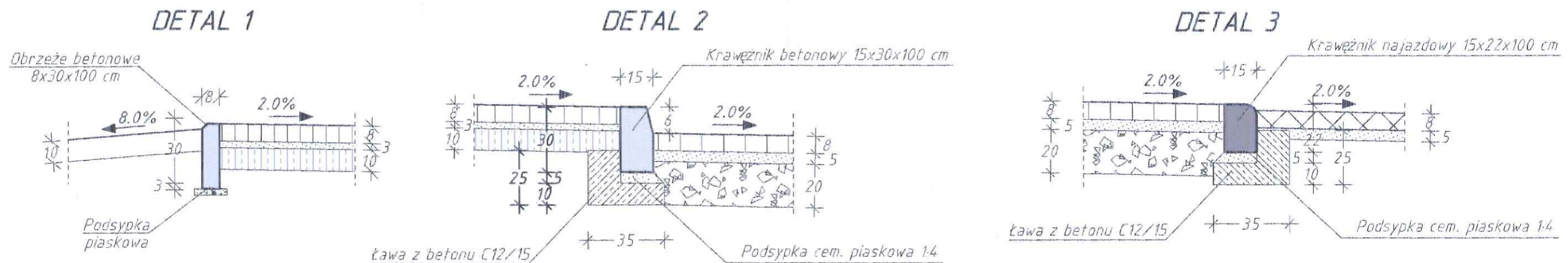


Proces inwestycyjny	 RAMIKO Kinga Ostraszewska ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 948-176-43-06 tel/fax: 095-718-25-77 e-mail: ramiko_ko@o2.pl		INWESTOR  GMINA WITNICA ul. KRN 6 66-460 Witnica	
	FAZA	PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
Część	Drogowa			
Obiekt	Przebudowa ulicy Pyrzańskiej w Nowinach Wielkich, gmina Witnica			
Adres	ul. Pyrzańska - działka nr 629, 300			
Inwestor	GMINA WITNICA			
Nr rysunku 3.1	PRZEKRÓJ A-A		Skala 1:50/20	
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUK6/0024/P000/04	06.2014	
PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT				
Opracowanie:	mgr inż. Kinga Ostraszewska	06.2014		

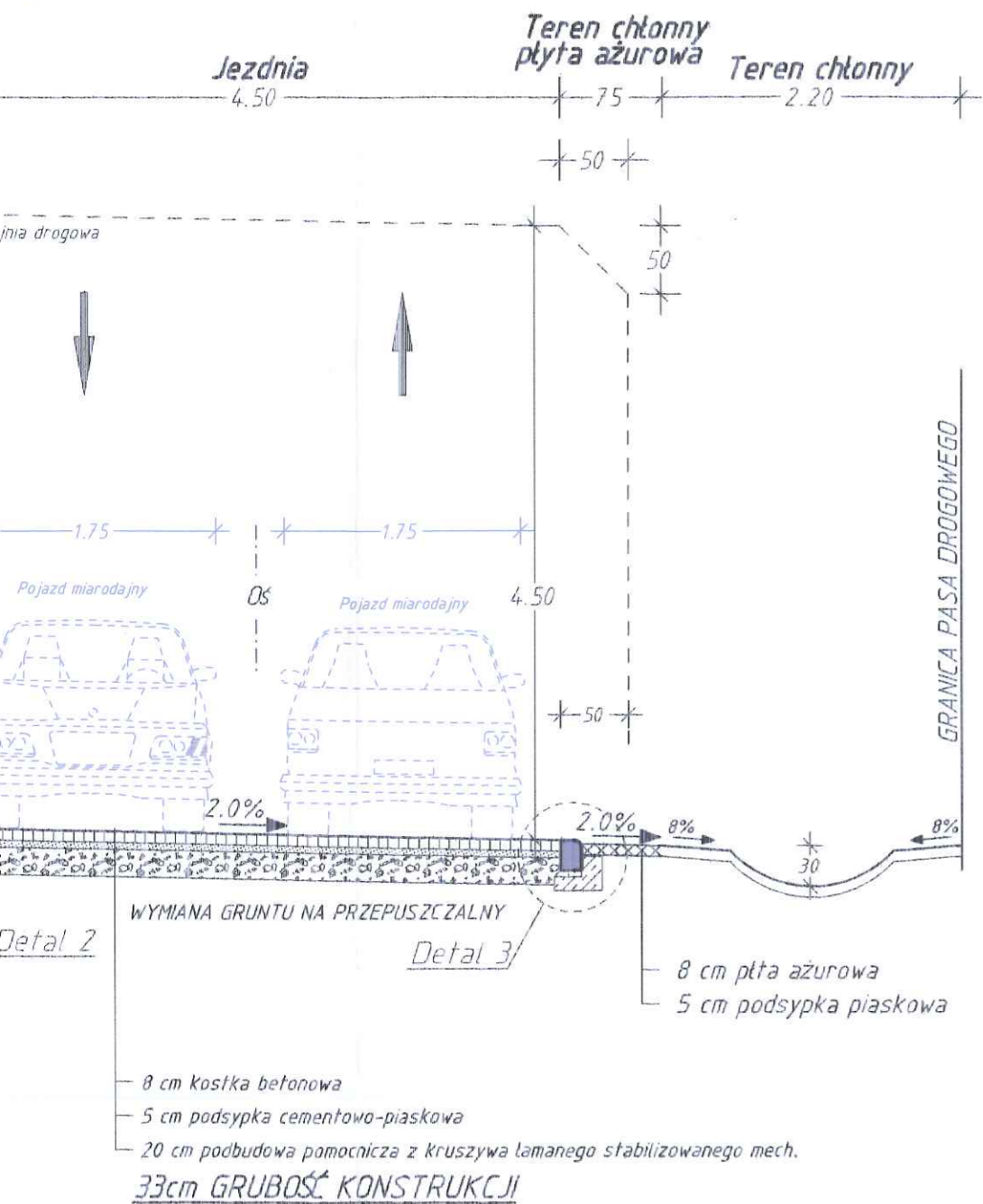
Przekrój A-A skala 1:50



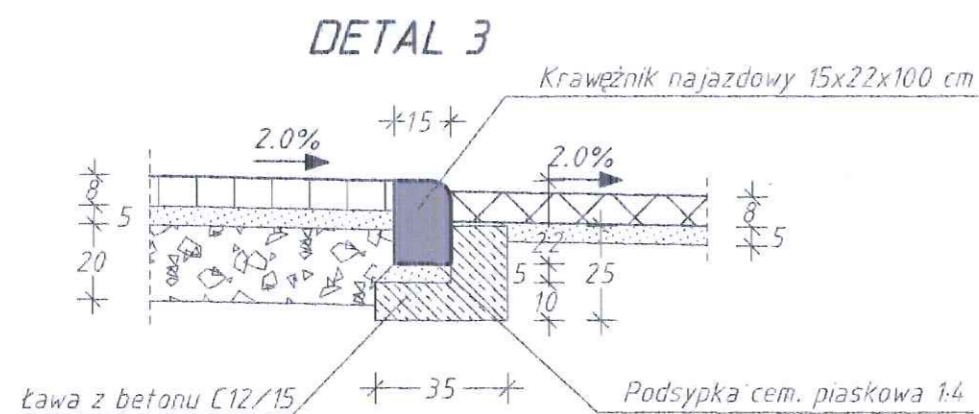
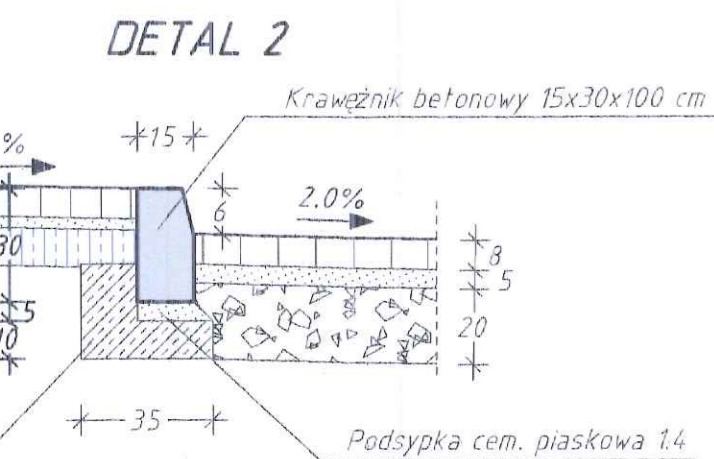
Detale skala 1:20







ój B-B skala 1:50

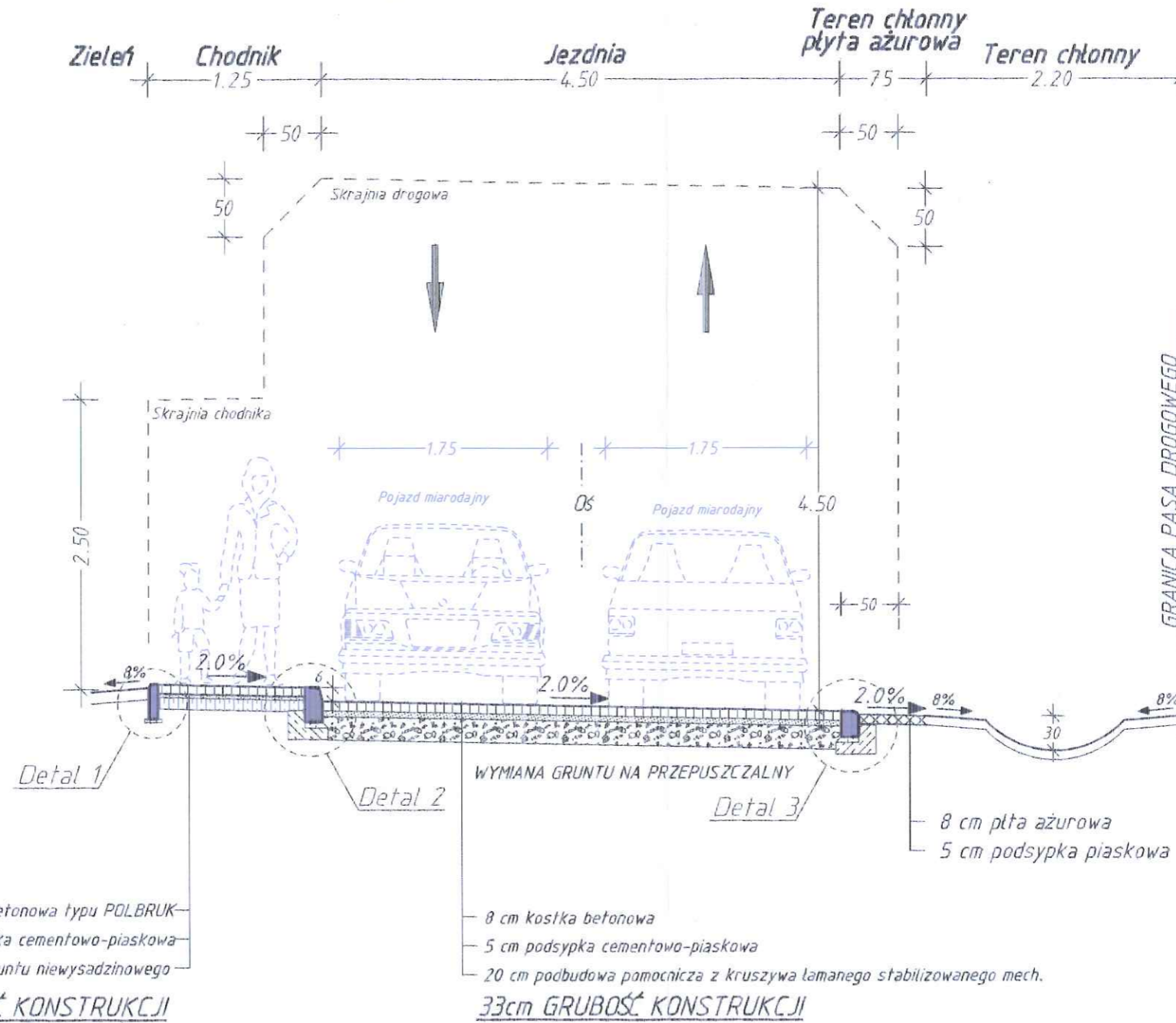


etale skala 1:20

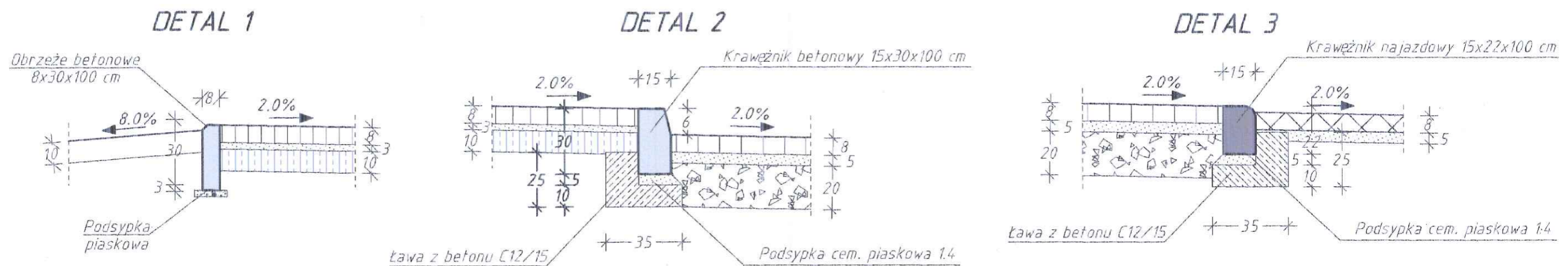


Proces Inwestycyjny	 RAMIKO Kinga Ostraszewska ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 948-176-43-06 tel/fax: 095-718-25-77 e-mail: ramiko_ko@o2.pl		INWESTOR  GMINA WITNICA ul. KRN 6 66-460 Witnica	
	FAZA	PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
Część	Drogowa			
Obiekt	Przebudowa ulicy Pyrzańskiej w Nowinach Wielkich, gmina Witnica			
Adres	ul. Pyrzańska - działka nr 629, 300			
Inwestor	GMINA WITNICA			
Nr rysunku	PRZEKRÓJ B-B		Skala	1:50/20
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Radostaw Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/P00D/04	06.2014	
PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT				
Opracowanie:	mgr inż. Kinga Ostraszewska	06.2014		

Przekrój B-B skala 1:50



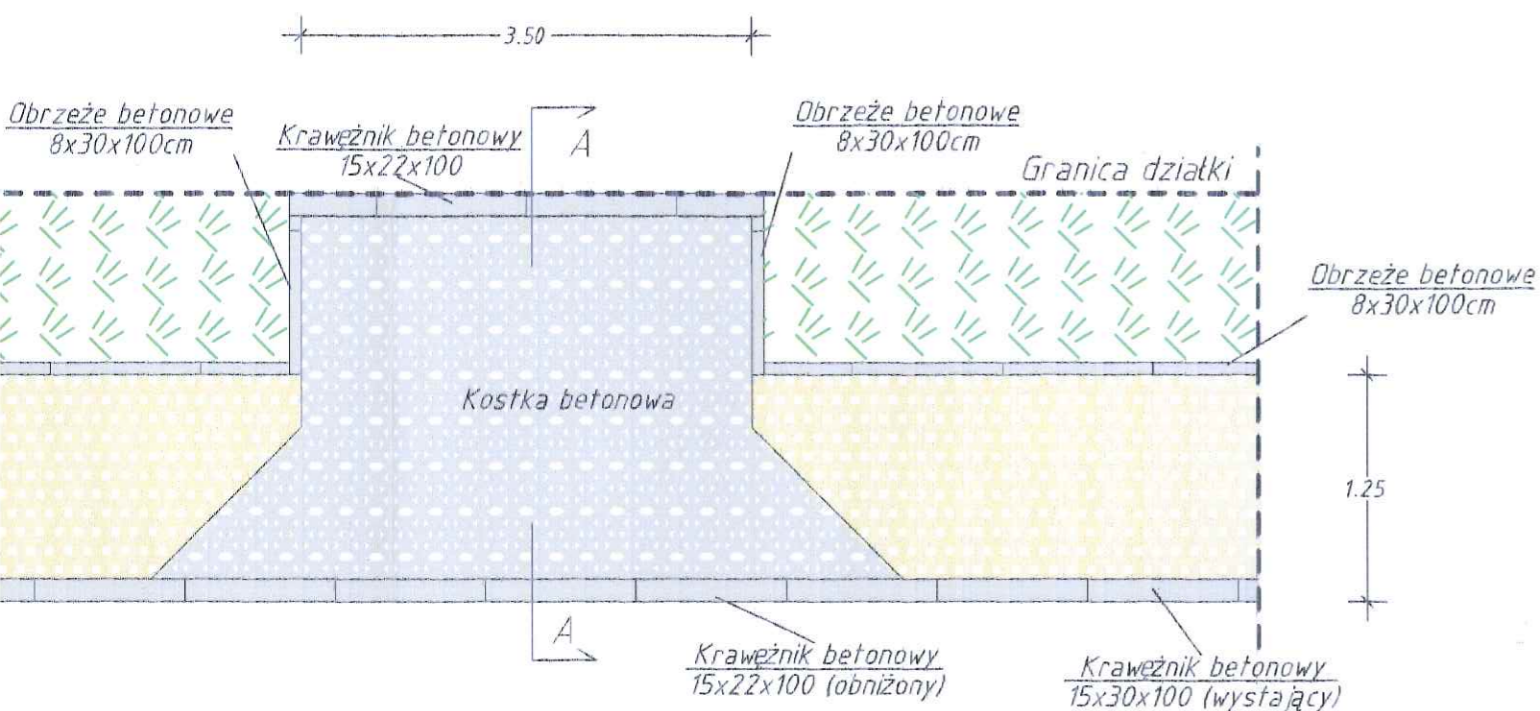
Detale skala 1:20



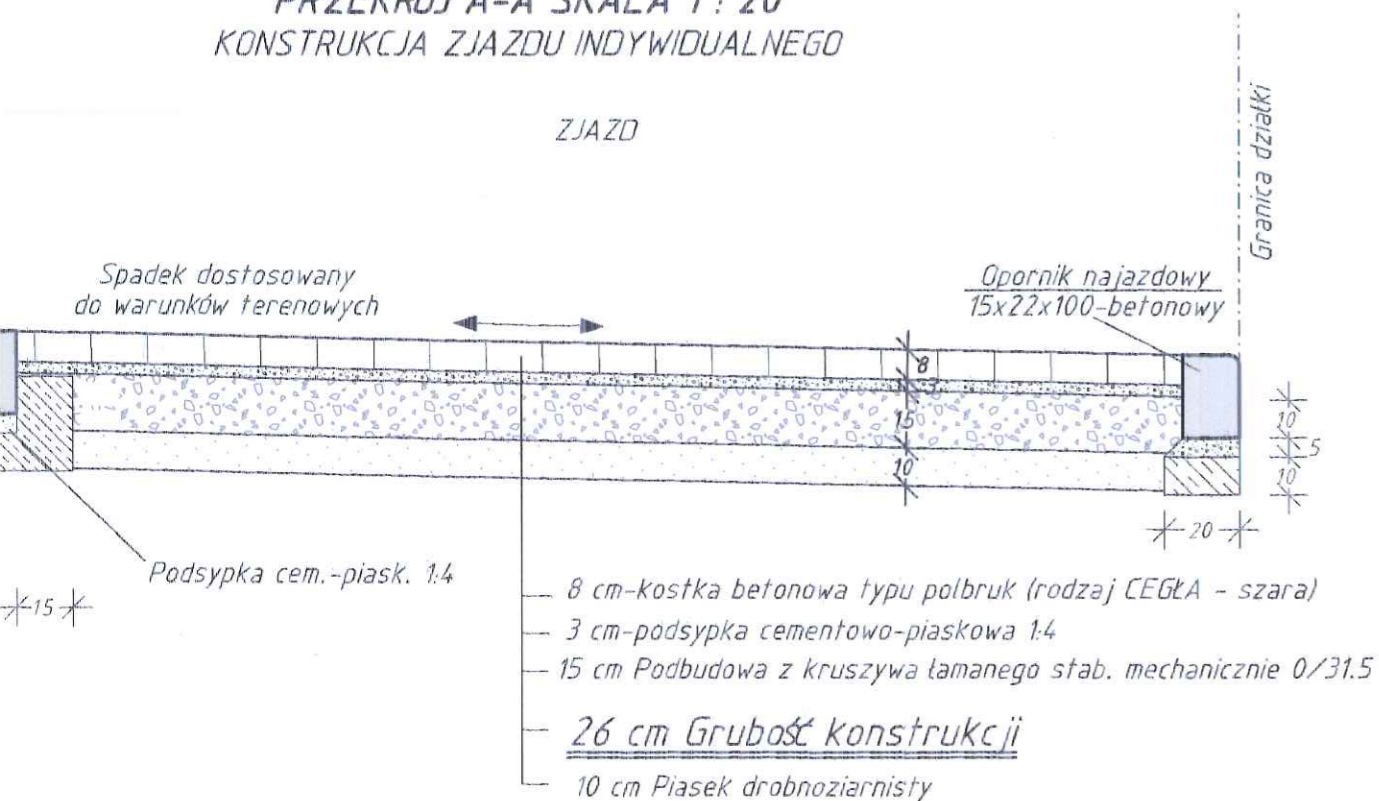
ZJAZD





Skala 1:50/1:20

RZUT SKALA 1:50
SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



PRZEKRÓJ A-A SKALA 1:20
KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



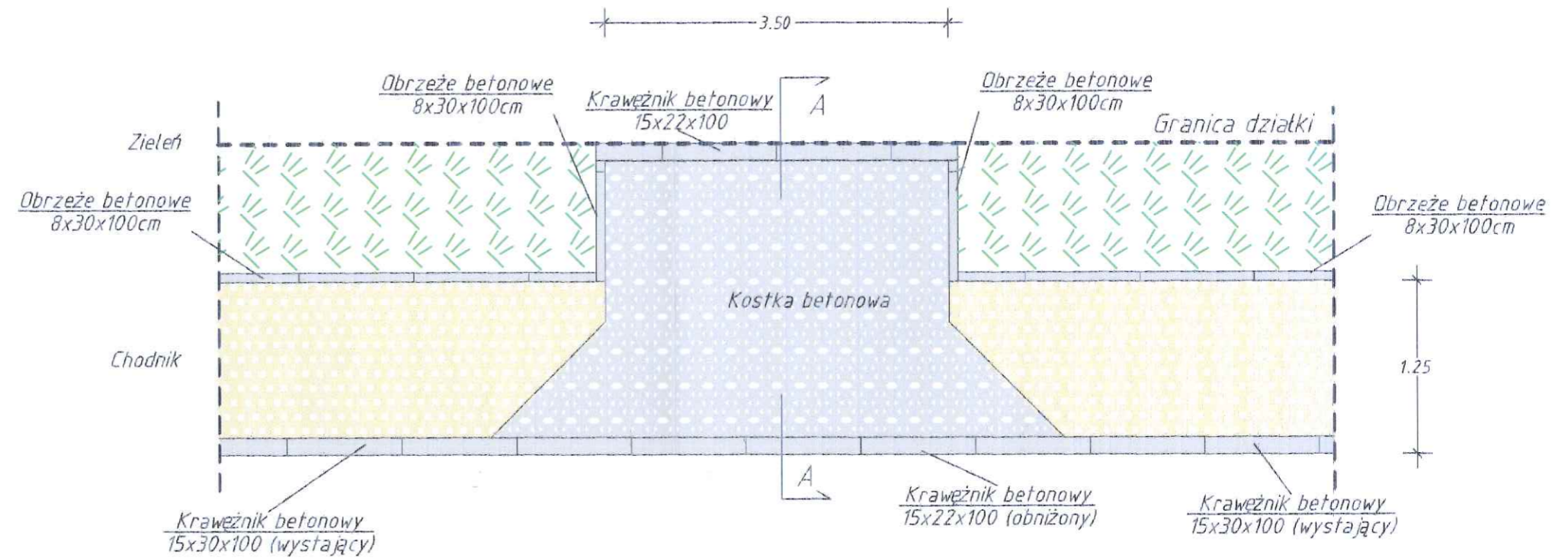
Proces Inwestycyjny	 RAMIKO Kinga Ostraszewska ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 948-176-43-06 tel/fax: 095-718-25-77 e-mail: ramiko_ko@o2.pl		INWESTOR  GMINA WITNICA ul. KRN 6 66-460 Witnica	
	FAZA	PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
Część	Drogowa			
Obiekt	Przebudowa ulicy Pyrzańskiej w Nowinach Wielkich, gmina Witnica			
Adres	ul. Pyrzańska - działka nr 629, 300			
Inwestor	GMINA WITNICA			
Nr rysunku	DETAL ZJAZDU		Skala	1:50/20
4.1			Podpis	
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data	
Projektant:	mgr inż. Radostaw Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/P000/04	06.2014	
PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT				
Opracowanie:	mgr inż. Kinga Ostraszewska		06.2014	

UWAGA:
 Parametry geometryczne
 zjazdów wykonać
 zgodnie z planem sytuacyjnym.

ZJAZD

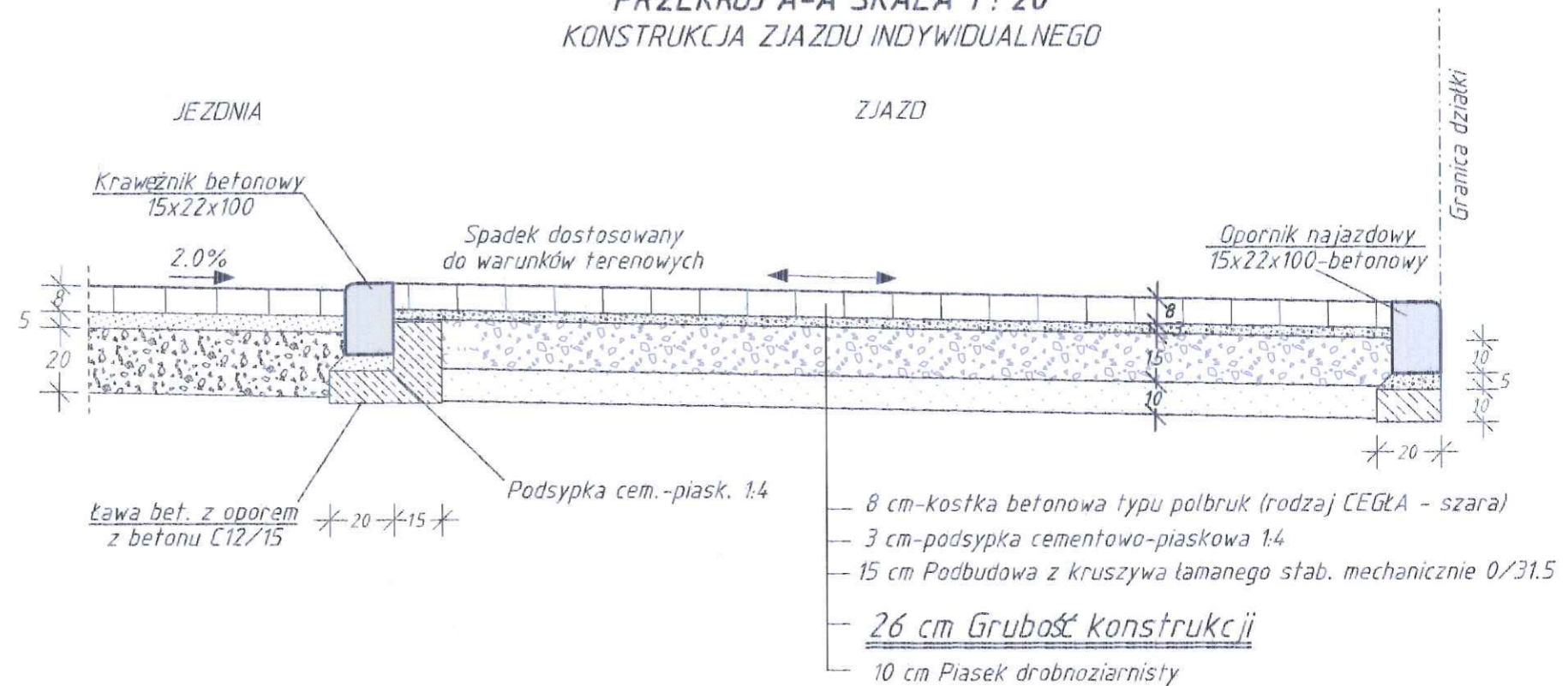
Skala 1:50/1:20

RZUT SKALA 1:50
 SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

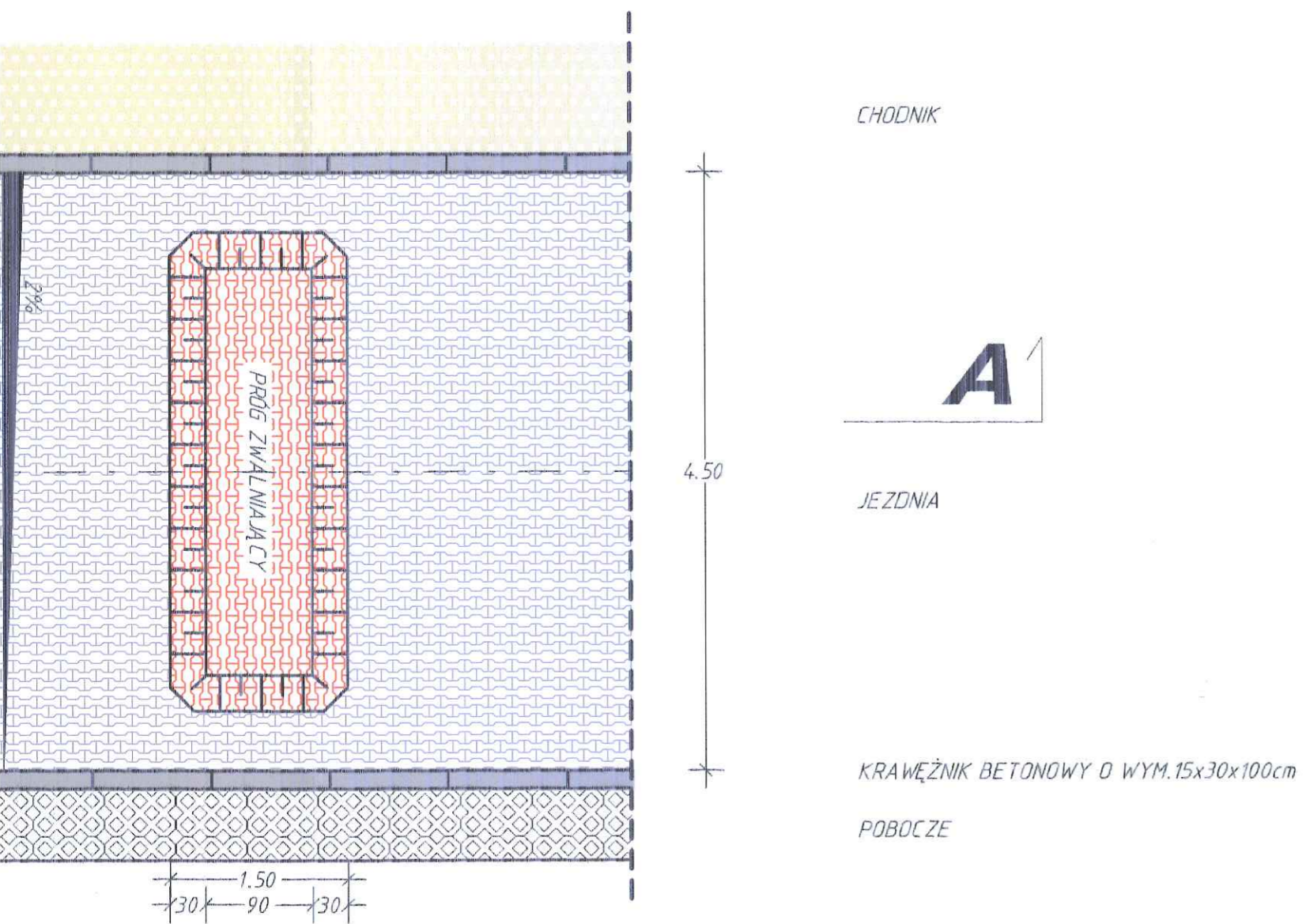


PRZEKRÓJ A-A SKALA 1:20

KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

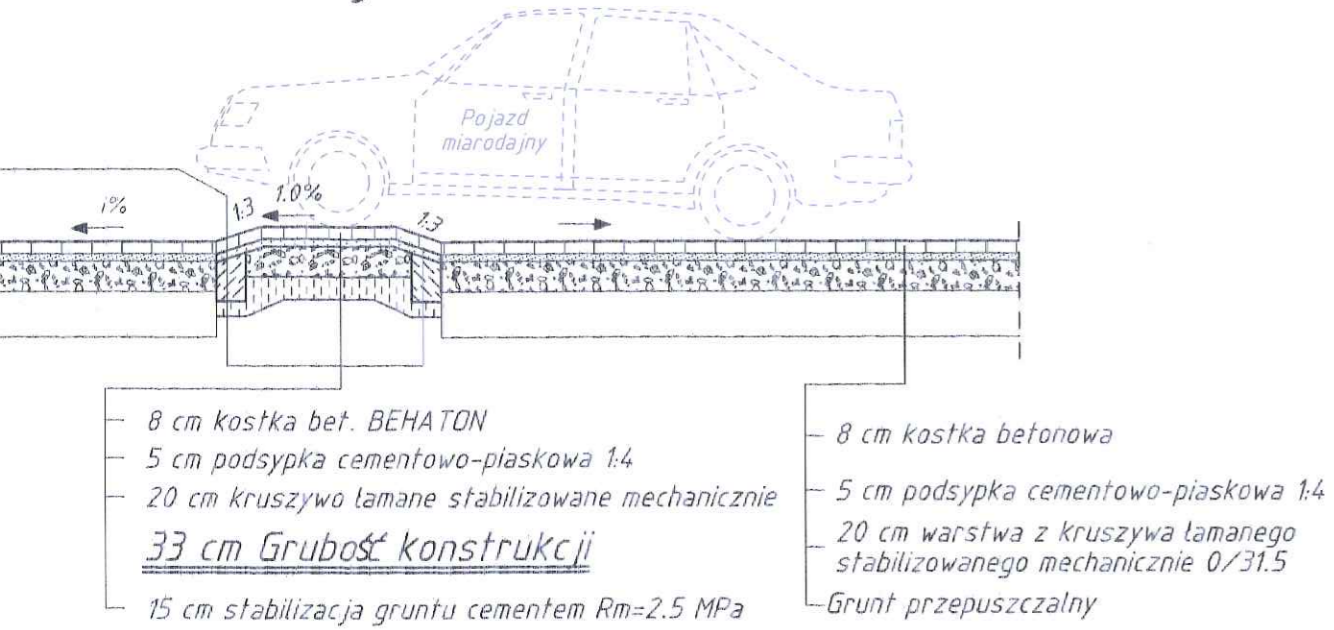




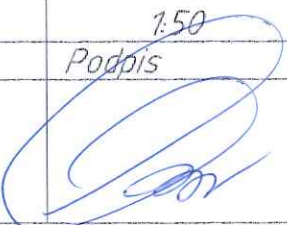

ZWALNIAJĄCY SKALA 1:50



CHODNIK BETONOWY W CELU OMIJANIA POBOCZEM PROGU ZWALNIAJĄCEGO

Przekrój A-A

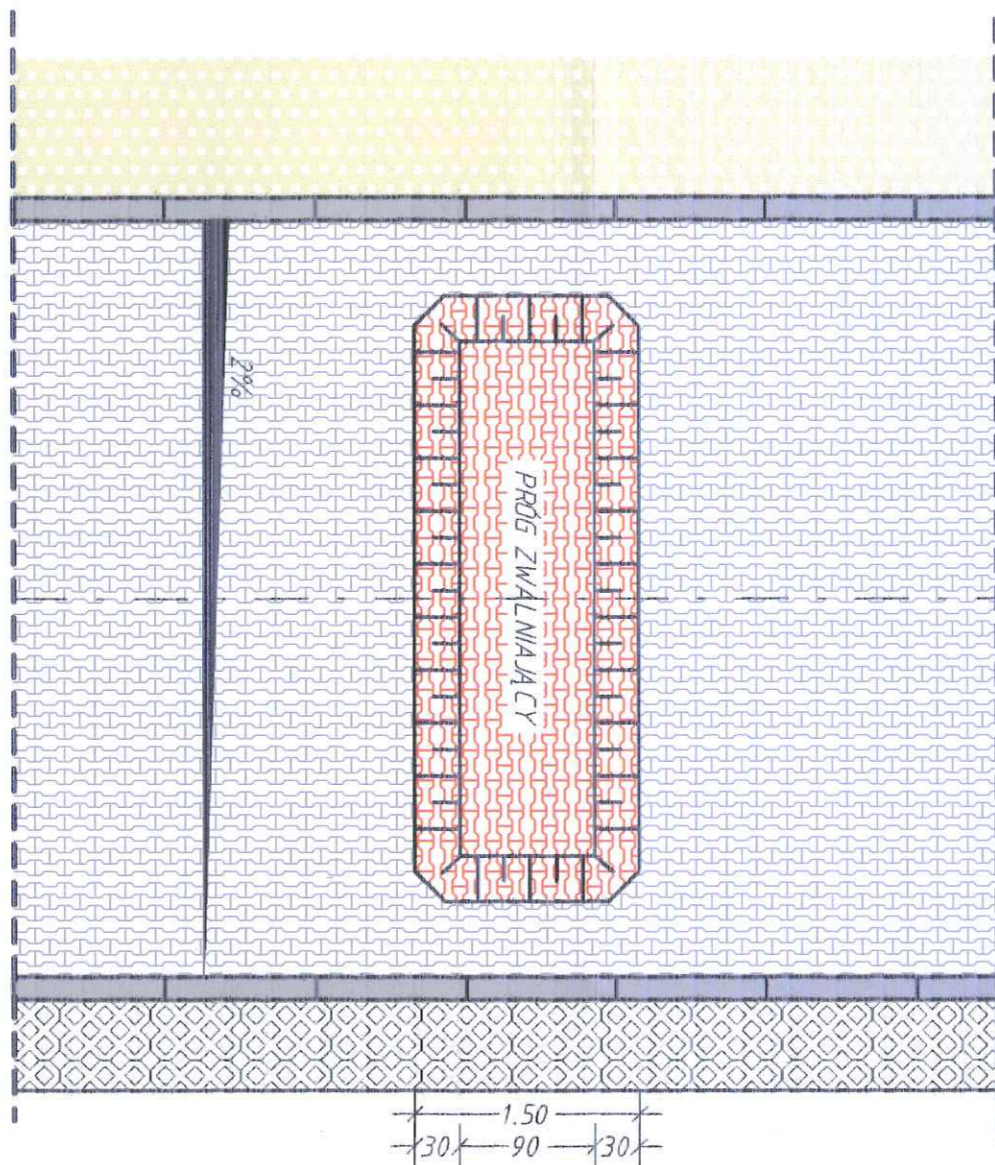


Proces Inwestycyjny	 RAMIKO Kinga Ostraszewska ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 948-176-43-06 tel/fax: 095-718-25-77 e-mail: ramiko_ko@o2.pl		INWESTOR  GMINA WITNICA ul. KRN 6 66-460 Witnica	
	FAZA	PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
Część	Drogowa			
Obiekt	Przebudowa ulicy Pyrzańskiej w Nowinach Wielkich, gmina Witnica			
Adres	ul. Pyrzańska - działka nr 629, 300			
Inwestor	GMINA WITNICA			
Nr rysunku	PRÓG ZWALNIAJĄCY		Skala	1:50
5.1			Podpis	
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data	
Projektant:	mgr inż. Radostaw Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUK6/0024/P000/04	06.2014	
PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT				
Opracowanie:	mgr inż. Kinga Ostraszewska		06.2014	

PRÓG ZWALNIAJĄCY SKALA 1:50

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
wystający 12cm ponad powierzchnię jezdni

A



CHODNIK

4.50

JEZDNI

Krawężnik betonowy 15x22x100 cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY O WYM. 15x30x100cm

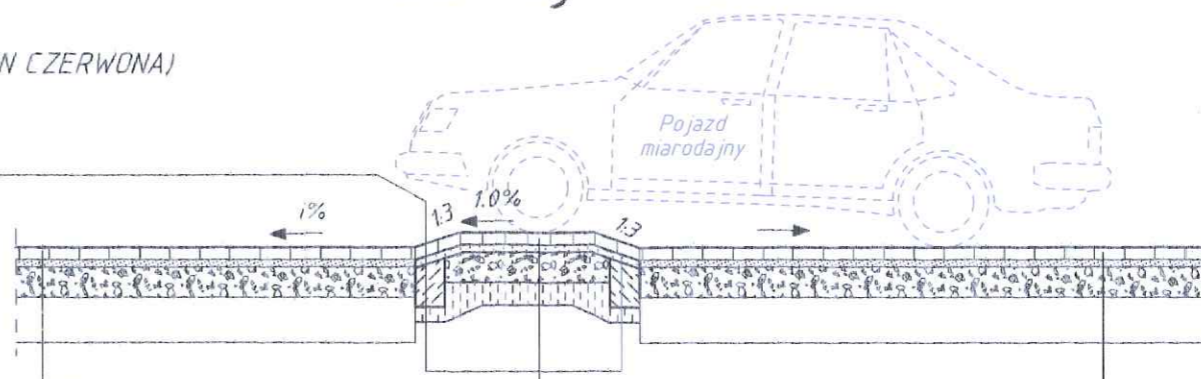
POBOCZE

1.50
30 90 30

ZASTOSOWAĆ KRAWĘŻNIK BETONOWY W CELU OMIJANIA POBOCZEM PRÓGU ZWALNIAJĄCEGO

Przekrój A-A

- 8 cm kostka betonowa typu POLBRUK (BEHATON CZERWONA)
- 25 cm ława z betonu C12/15
- 10 cm stabilizacja gruntu cementem $R_m=2.5$ MPa



- 8 cm kostka betonowa
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
- Grunt przepuszczalny

- 8 cm kostka bet. BEHATON
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- 33 cm Grubość konstrukcji
- 15 cm stabilizacja gruntu cementem $R_m=2.5$ MPa

- 8 cm kostka betonowa
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
- Grunt przepuszczalny

M = 1:500/50
 NN 17.00

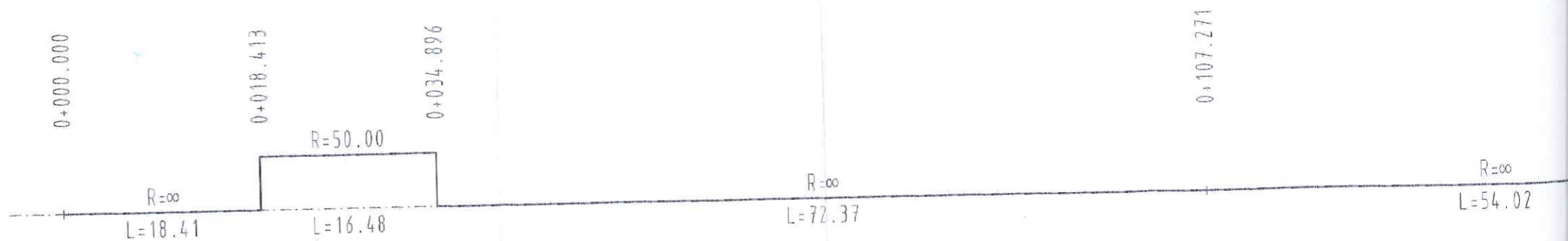
ZALOM
 TS= 18.024 m
 KM= 0+037.914



	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000
RZEDNE NIWELETY DROGI	18.138	18.108	18.078	18.048	18.024	18.085	18.135	18.185	18.235	18.285	18.335	18.385	18.435	18.485	18.535
RZEDNE TERENU	18.138	18.089	18.042	18.051	18.043	18.080	18.122	18.180	18.247	18.319	18.391	18.432	18.472	18.507	18.540

Spadki i łuki pionowe

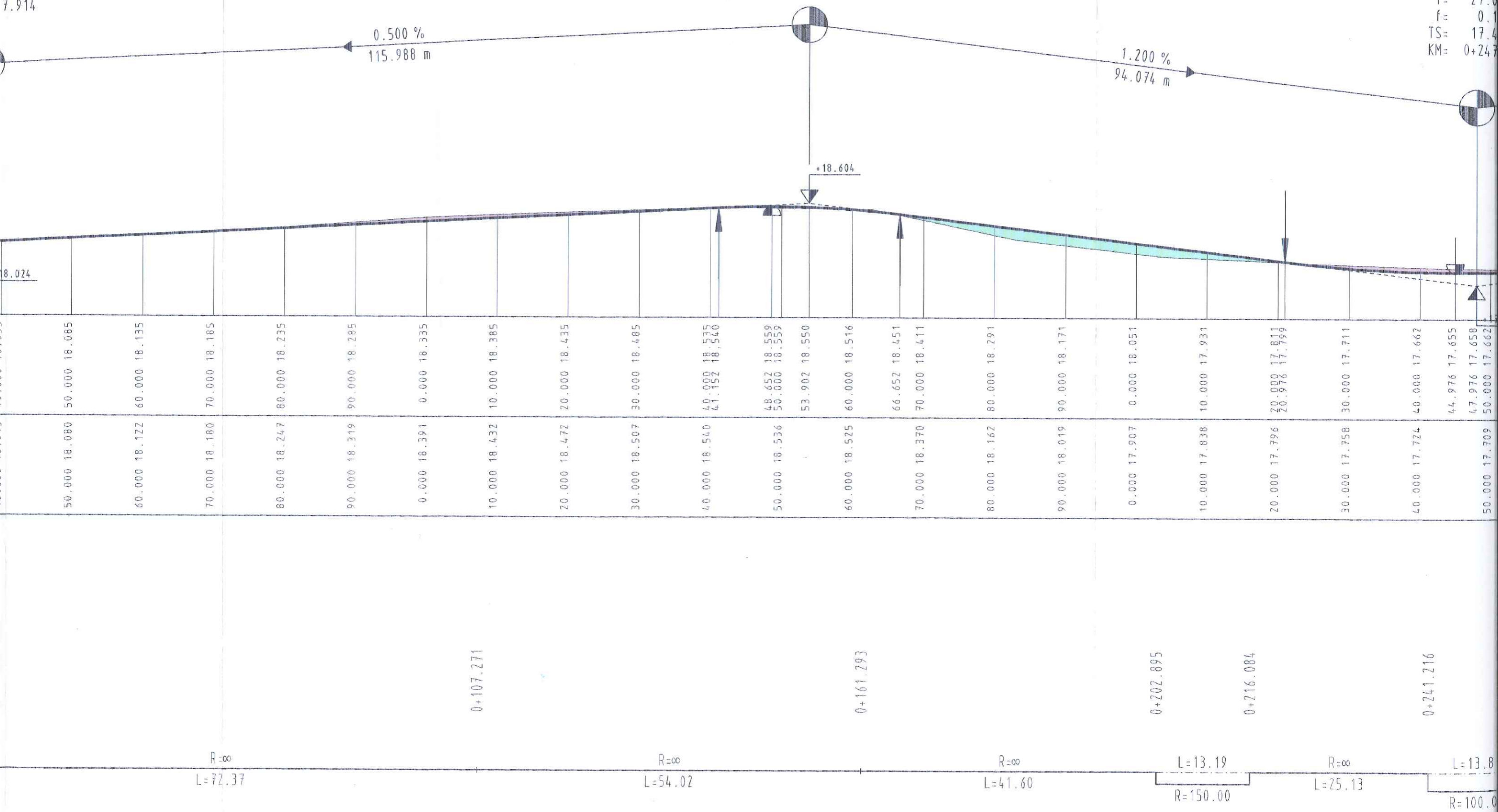
PASMO KRZYWIZN



024 m
7.914

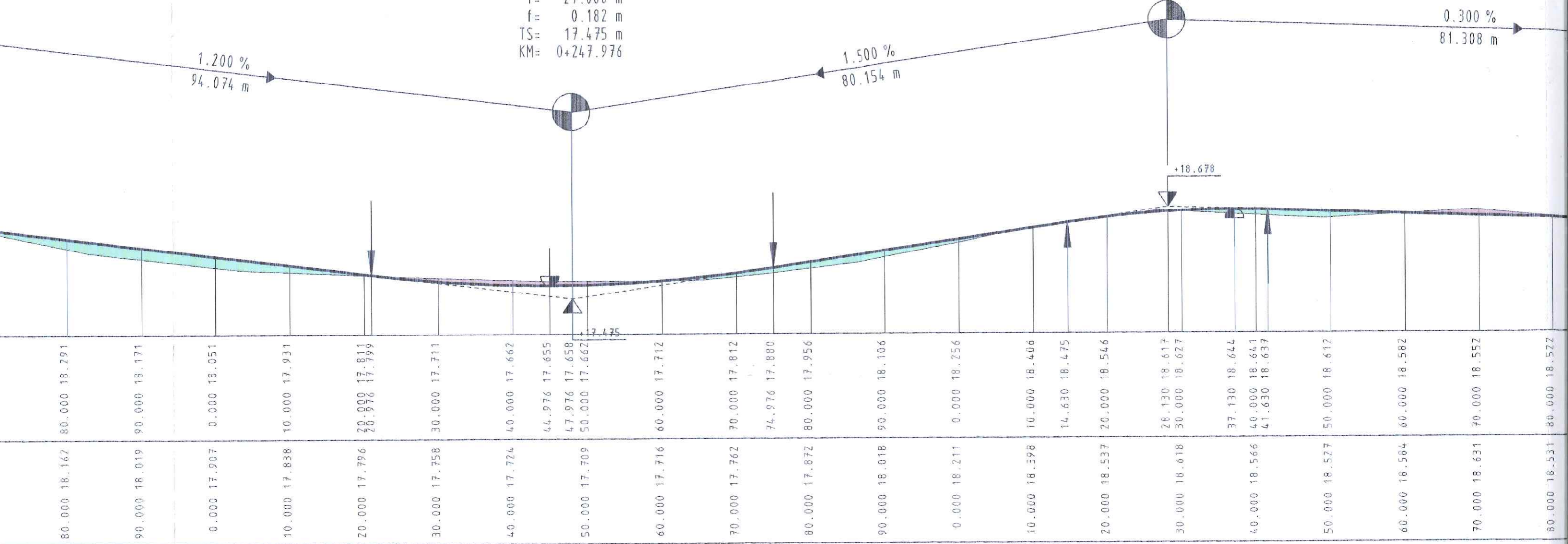
H= 1500 m
T= 12.750 m
f= -0.054 m
TS= 18.604 m
KM= 0+153.902

H= 20
T= 27.0
f= 0.1
TS= 17
KM= 0+247



H= 1500 m
 T= 13.500 m
 f= -0.061 m
 TS= 18.678 m
 KM= 0+328.130

H= 2000 m
 T= 27.000 m
 f= 0.182 m
 TS= 17.475 m
 KM= 0+247.976



80.000	18.162	80.000	18.791	90.000	18.171	0.000	18.051	10.000	17.931	20.000	17.811	30.000	17.711	40.000	17.662	44.976	17.655	47.976	17.658	50.000	17.662	60.000	17.712	70.000	17.812	74.976	17.880	80.000	17.956	90.000	18.106	0.000	18.256	10.000	18.406	14.630	18.475	20.000	18.546	28.130	18.617	30.000	18.627	37.130	18.644	40.000	18.641	41.630	18.637	50.000	18.612	60.000	18.582	70.000	18.552	80.000	18.522
80.000	18.162	90.000	18.019	0.000	17.907	10.000	17.838	20.000	17.796	20.976	17.999	30.000	17.758	40.000	17.724	44.976	17.655	47.976	17.658	50.000	17.709	60.000	17.716	70.000	17.762	80.000	17.872	90.000	18.018	0.000	18.211	10.000	18.398	14.630	18.398	20.000	18.537	30.000	18.618	40.000	18.566	41.630	18.637	50.000	18.527	60.000	18.584	70.000	18.631	80.000	18.531						

0+202.895

0+216.084

0+241.216

0+255.085

0+320.110

0+346.822

R=∞
L=41.60

L=13.19
R=150.00

R=∞
L=25.13

L=13.87
R=100.00

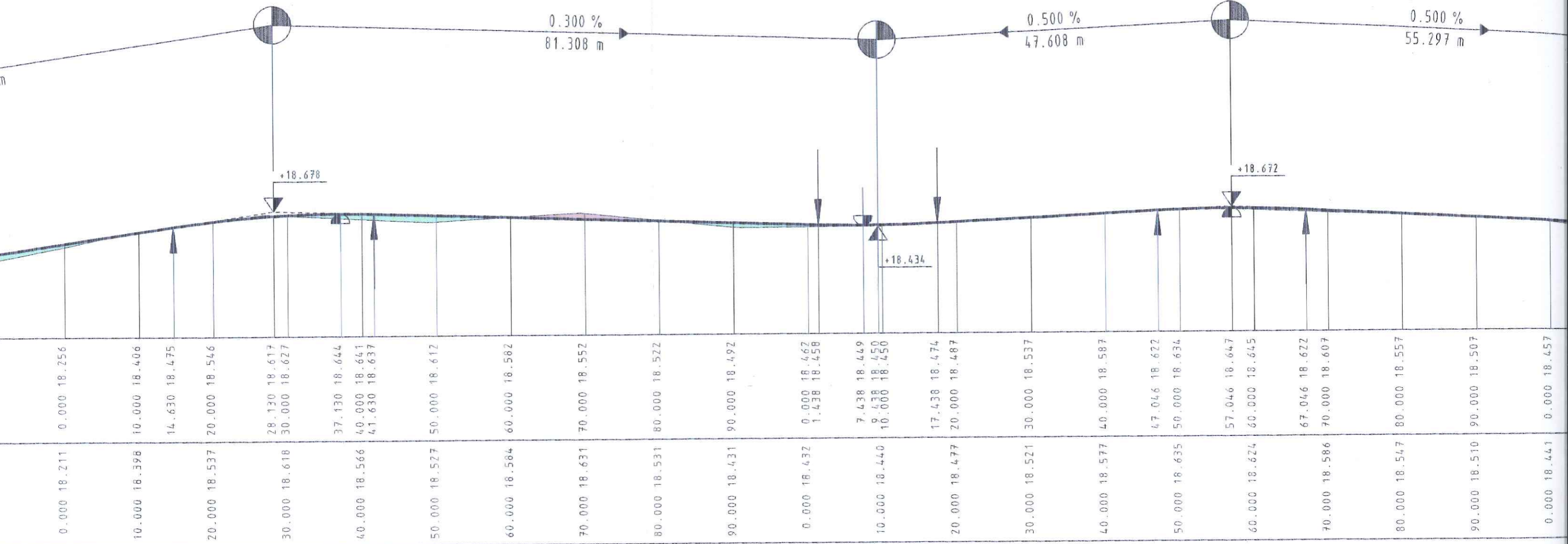
R=∞
L=65.02

R=∞
L=26.71

H= 1500 m
 T= 13.500 m
 f= -0.061 m
 TS= 18.678 m
 KM= 0+328.130

H= 2000 m
 T= 8.000 m
 f= 0.016 m
 TS= 18.434 m
 KM= 0+409.438

H= 2000 m
 T= 10.000 m
 f= -0.025 m
 TS= 18.672 m
 KM= 0+457.046



0+320.110

0+346.822

0+424.588

0+430.152

0+432.413

0+439.599

0+488.623

R=∞
L=26.71

R=∞
L=77.77

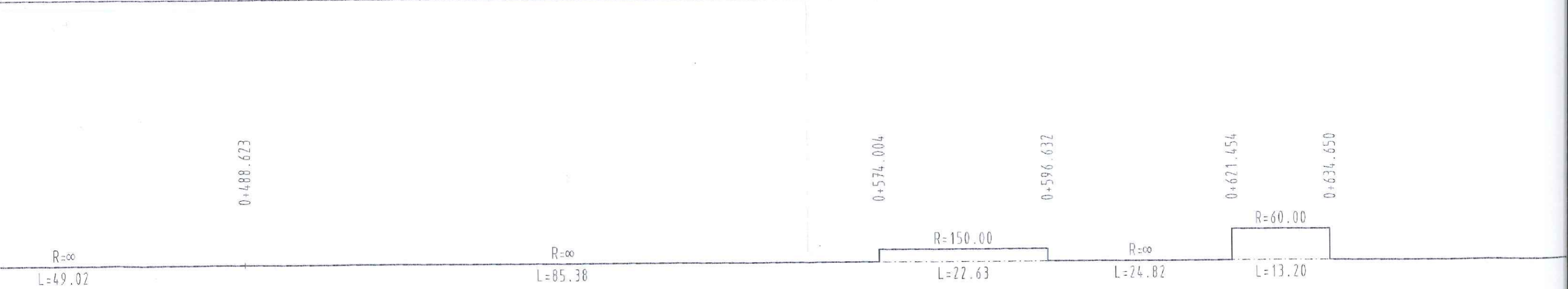
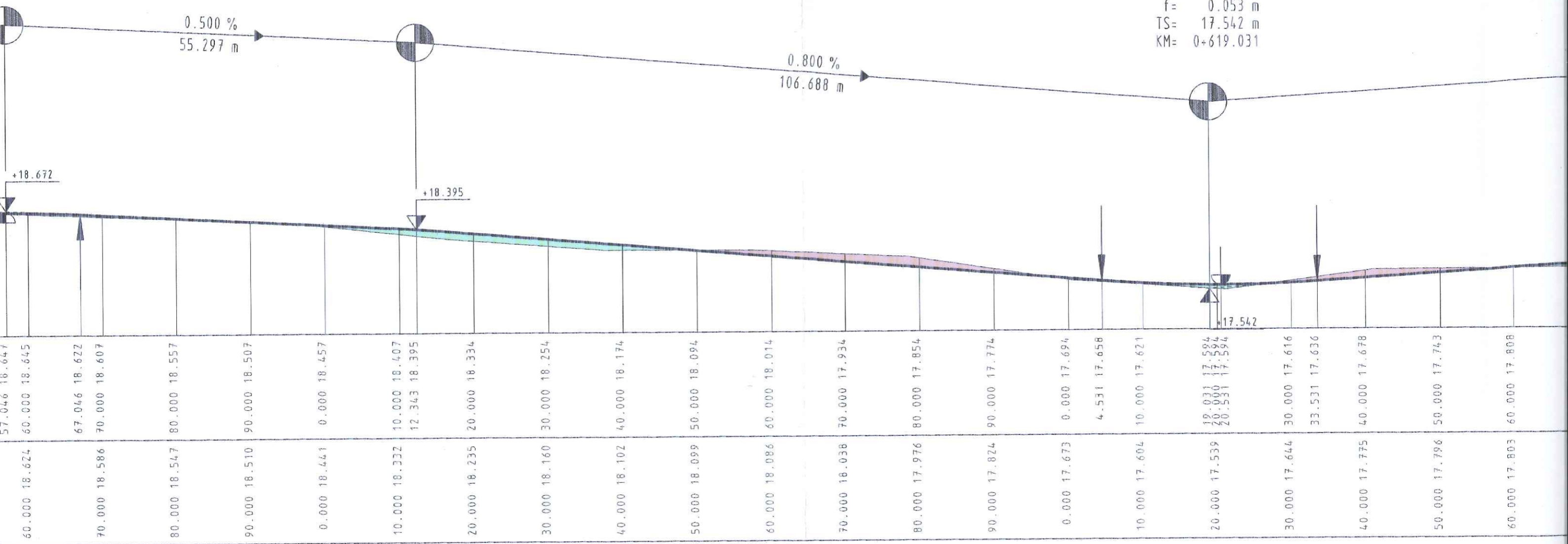
R=50.00
L=5.56
R=∞
L=7.19
R=30.00

R=∞
L=49.02

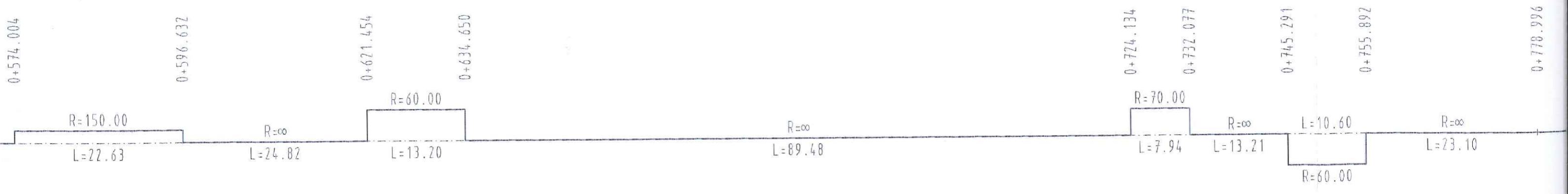
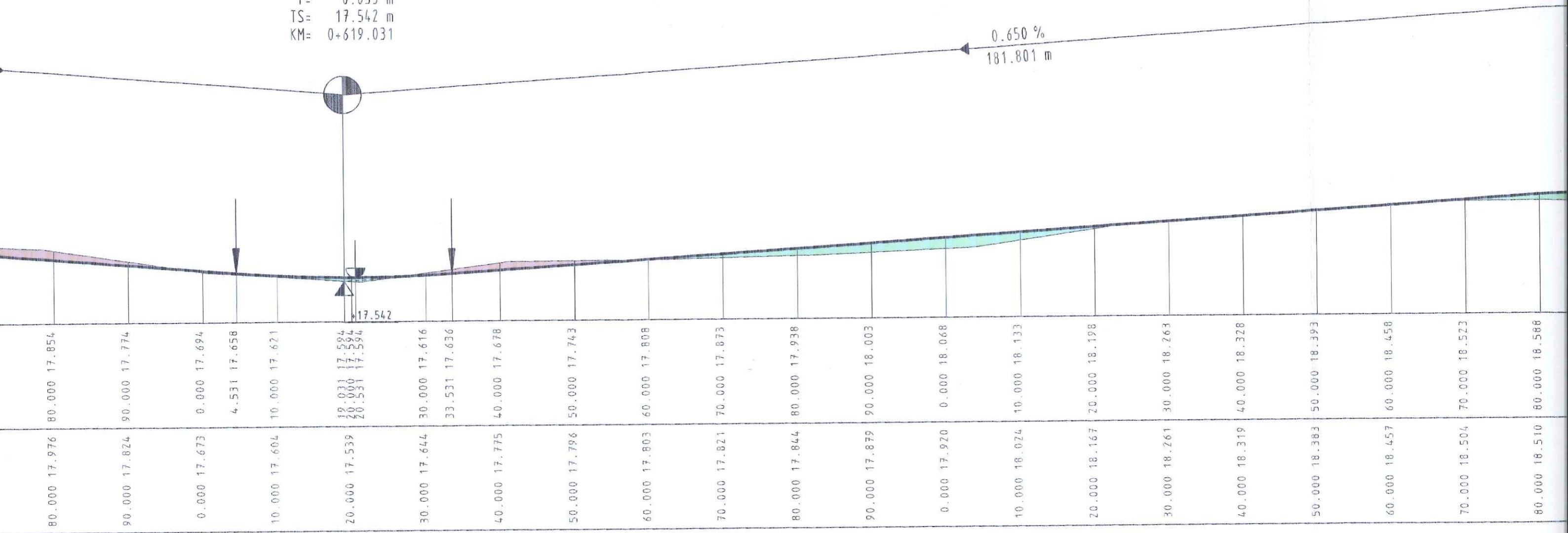
2000 m
 10.000 m
 -0.025 m
 18.672 m
 +457.046

ZALOM
 TS= 18.395 m
 KM= 0+512.343

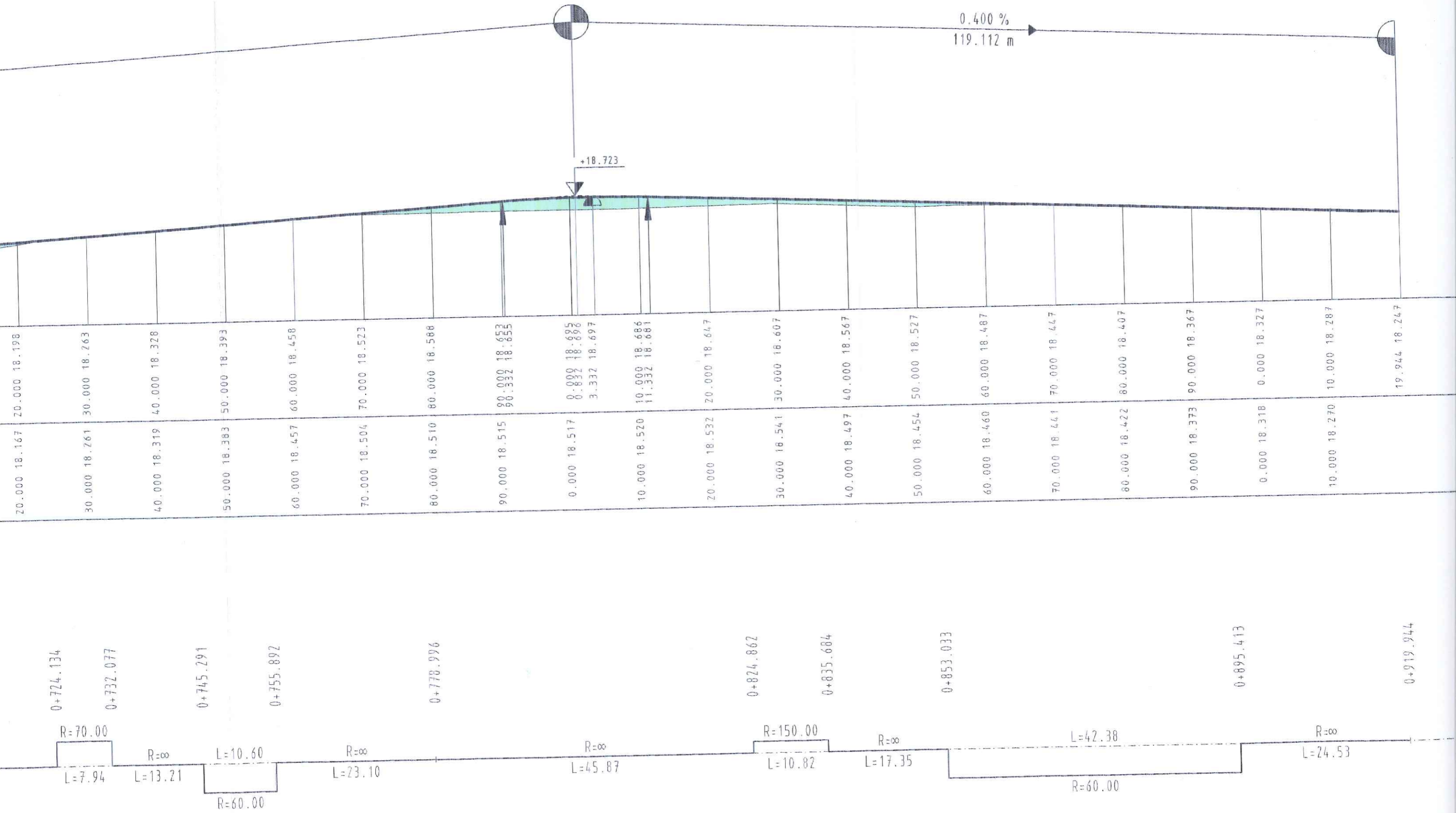
H= 2000 m
 T= 14.500 m
 f= 0.053 m
 TS= 17.542 m
 KM= 0+619.031

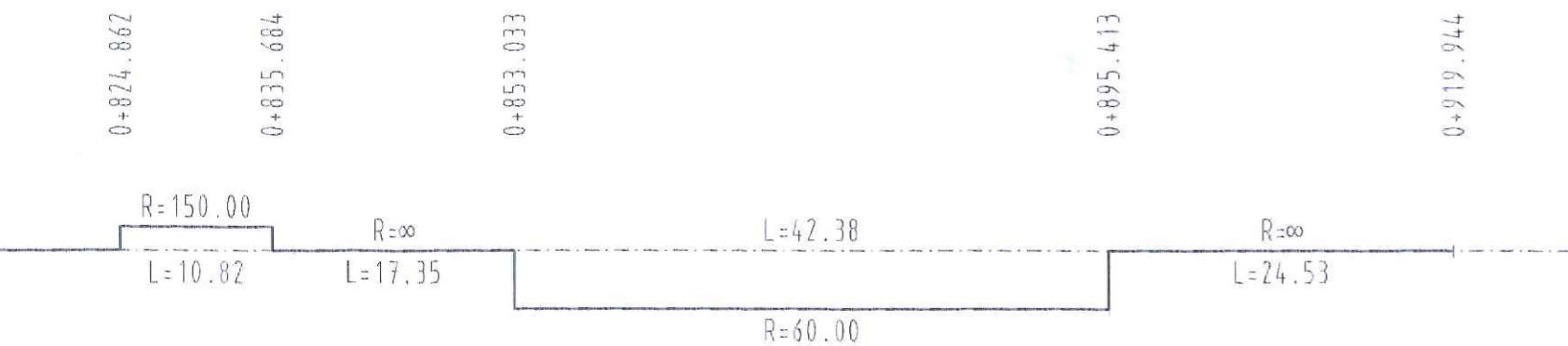
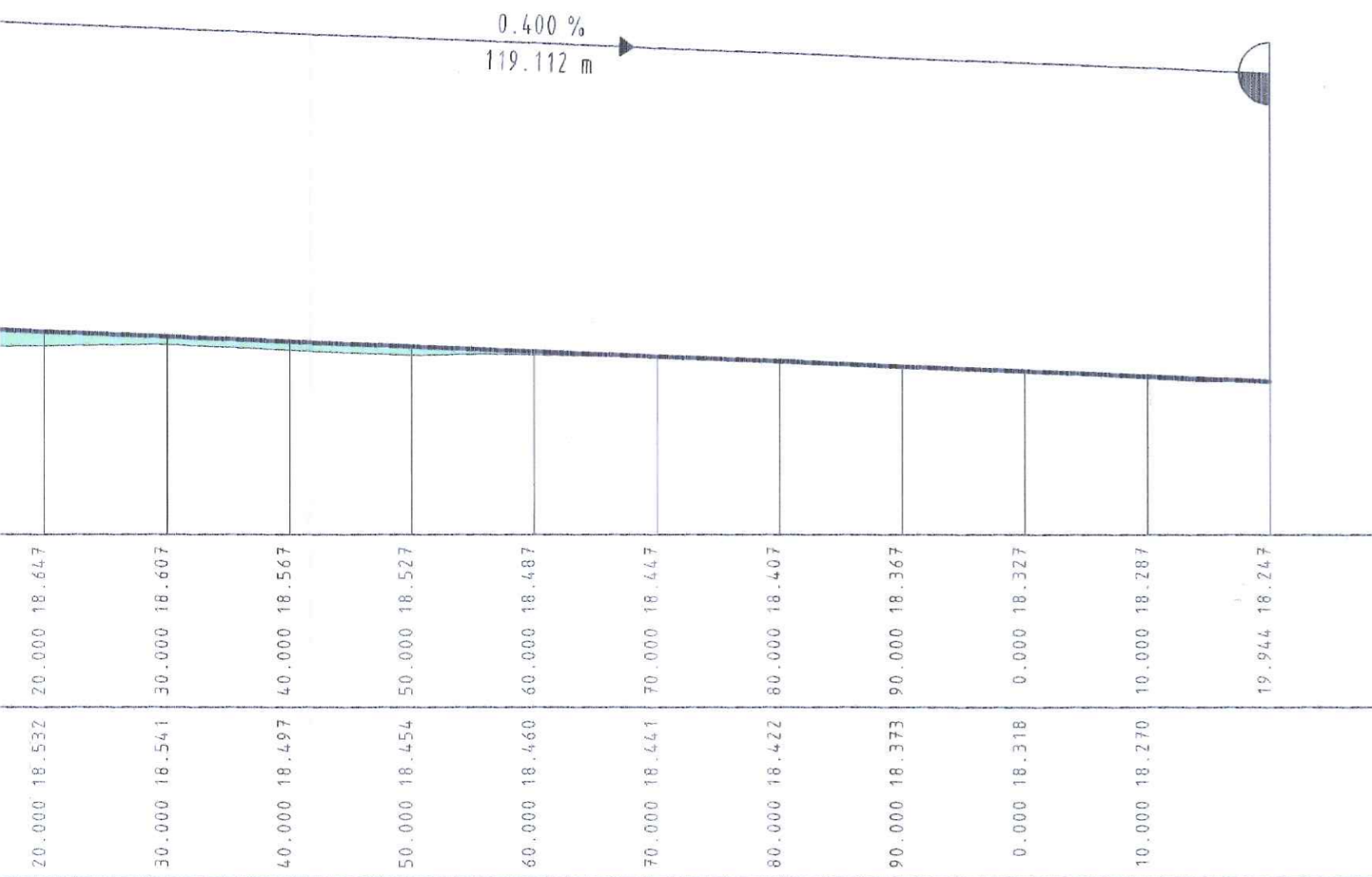


H= 2000 m
 T= 14.500 m
 f= 0.053 m
 TS= 17.542 m
 KM= 0+619.031



H= 2000 m
 T= 10.500 m
 f= -0.028 m
 TS= 18.723 m
 KM= 0+800.832





LEGENDA

H= 1000 m
 T= 13.750 m
 f= 0.095 m
 TS= 48.316 m
 KM= 0+083.633



załom niwelety z podaniem:
 spadku i/lub wzniesienia w [%],
 długości spadku i/lub wzniesienia,
 promienia łuku, długości stycznej,
 strzałki łuku, rzędnej załomu
 i pikietażu



początek i koniec
 łuku pionowego


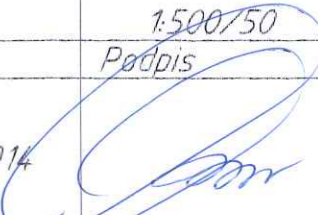


najniższy punkt niwelety



najwyższy punkt niwelety

Os nr 1

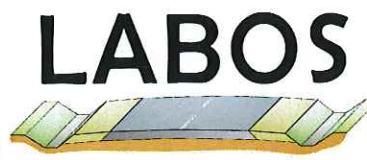
Proces Inwestycyjny			RAMIKO Kinga Ostraszewska ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 948-176-43-06 tel/fax: 095-718-25-77 e-mail: ramiko_ko@o2.pl			
	INWESTOR GMINA WITNICA ul. KRN 6 66-460 Witnica					
FAZA	PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT					
Część	Drogowa					
Obiekt	Przebudowa ulicy Pyrzańskiej w Nowinach Wielkich, gmina Witnica					
Adres	ul. Pyrzańska - działka nr 629, 300					
Inwestor	GMINA WITNICA					
Nr rysunku 6.1	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY				Skala 1:500/50	
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data	Podpis		
Projektant:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/P000/04	06.2014			

Laboratorium drogowo - budowlane **LABOS**

Sylwia Majer nr konta 95 1030 0019 0109 8530 0030 3478

ul. Perseusza 9 NIP 852 219 93 87

71-781 SZCZECIN tel. 505 142023, 501 467864 labos.laboratorium@gmail.com



OPINIA GEOTECHNICZNA

**Obiekt: Przebudowa ulicy Pyrzańskiej w miejscowości Nowiny
Wielkie**

**gm. Witnica
pow. gorzowski
woj. lubuskie**

Zleceniodawca:

**Ramiko Kinga Ostraszewska
ul. Gronowa 3
66-450 Jenin**

Wykonawca:

**Laboratorium drogowo-budowlane
Labos Sylwia Majer
ul. Perseusza 9,
71-781 Szczecin**

Opracowanie:

dr inż. Stanisław Majer

Szczecin marzec 2014

Opinia zawiera:

1. *Część opisową – 6 stron.*
2. *Legendę do map i przekrojów – 1 szt.*
3. *Mapy dokumentacyjne 1 szt.*
4. *Karty dokumentacyjne otworów geotechnicznych – 1 szt.*
5. *Podział geotechniczny – 1 szt.*

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszą Opinię wykonano na zlecenie firmy „Ramiko” Kinga Ostraszewska ul. Gronowa 3, 66-450 Jenin na wykonanie badań geotechnicznych.

Podstawą prawną opracowania są art. 34 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oraz Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

2. MATERIAŁY WYKORZYSTANE PRZY OPRACOWANIU DOKUMENTACJI

- 2.1. Wizja lokalna terenu
- 2.2. Plan orientacyjny, skala 1: 5000.
- 2.3. Wyniki wierceń badawczych wykonanych w marcu 2014 r.
- 2.4. Wyniki badań makroskopowych i laboratoryjnych pobranych prób gruntowych
- 2.5. PN-B-02480:1986. Grunty budowlane. Podział, nazwy, symbole i określenia
- 2.6. PN-B-04452:1981. Grunty budowlane. Badania polowe
- 2.7. PN-B-04481:1988. Grunty budowlane. Badania próbek gruntu
- 2.8. PN-EN 1997-1:2008. Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne
- 2.9. PN-EN 1997-2:2009 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne -- Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego
- 2.10. Kondracki J. Geografia Polski. Mezoregiony fizyczno-geograficzne. Warszawa 1998
- 2.11. Geognostisch-Agronomische Ausgabe. Blatt Vietz Berlin 1905
- 2.12. Dz.U.2012.463 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

3.1. Cel Opracowania

Celem opracowania jest określenie budowy geologicznej podłoża, ocena warunków gruntowo - wodnych dla projektu przebudowy ulicy Pyrzańskiej w Nowinach Wielkich.

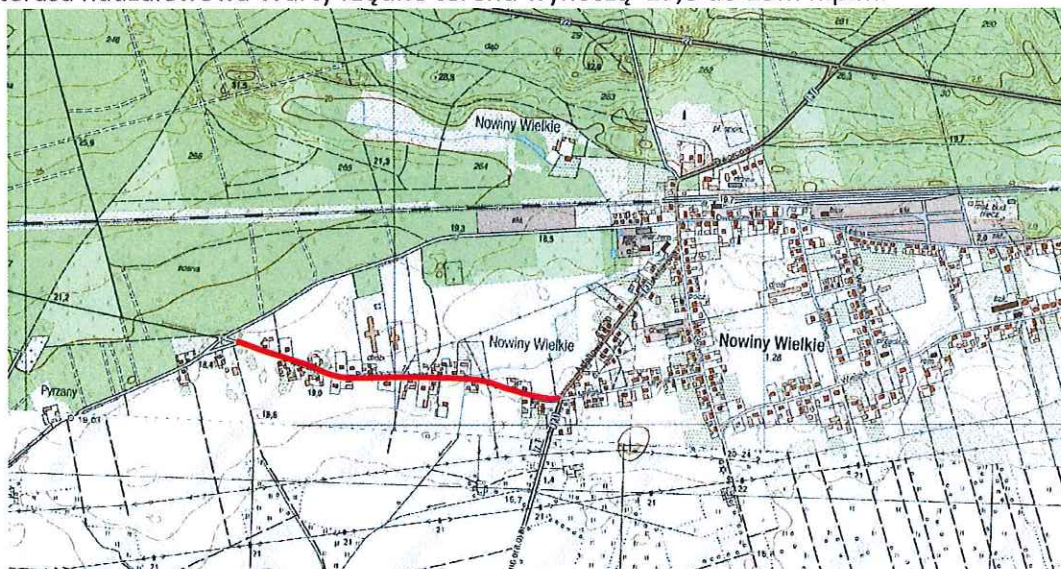
3.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie wierceń badawczych,
- wykonanie badań terenowych w zakresie niezbędnym do ustalenia podstawowych parametrów fizyko - mechanicznych gruntów budujących dokumentowane podłożę,
- analizę wytrzymałościową podłoża, wnioski i zalecenia.

4. OPIS TERENU

Przedmiotem opracowania jest droga o nawierzchni częściowo ulepszonej kruszywem w Nowinach Wielkich. Zakres opracowania obejmuje odcinek od drogi wojewódzkiej nr 131 do skrzyżowania dróg gruntowych. Długość drogi to ok. 900m. wzdłuż drogi występuje luźna zabudowa jednorodzinna. Teren jest płaski, jest to terasa nadzalewowa Warty rzędne terenu wynoszą 17,8 do 19m n.p.m.



Rys. 1. Lokalizacja obszaru badań

Zgodnie z podziałem fizyczno - geograficznym Polski [Kondracki 1998] położenie obszaru badań przedstawia się następująco::

- 31 prowincja: Niż Środkowoeuropejski (31),
- podprowincja: Pobrzeże Południowobałtyckie (314 - 316),
- makroregion: Pradolina Toruńsko-Eberswaldzka (315.3)
- mezoregion: Kotlina Gorzowska (315.32).

5. BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

5.1. Badania terenowe

Prace terenowe prowadzone były w dniu 15 marca 2014 r. Na dokumentowanym terenie wykonano 3 otwory małośrednicowe, podłoże rozpoznano do głębokości 1m p.p.t.

Lokalizację otworów przedstawiono na mapie dokumentacyjnej. Do opracowania dołączono karty dokumentacyjne otworów badawczych.

5.2. Badania próbek gruntu

Ze względu na cel badań badania próbki gruntu poddano analizie makroskopowej, które objęły:

- określenie rodzaju gruntu,
- określenie wilgotności naturalnej gruntów,

- określenie zagęszczenia metodą pośrednią na podstawie oporu świdra,
- określenie rzędnej zwierciadła wody gruntowej.

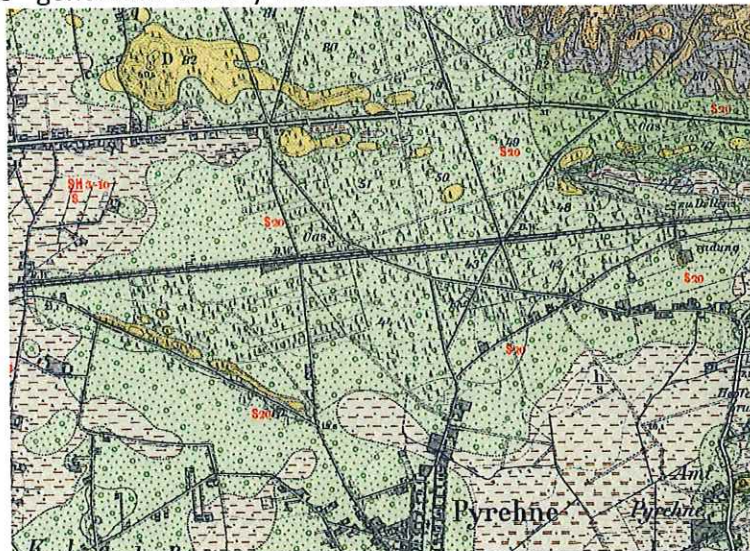
Pozostałe parametry fizyko - mechaniczne gruntów budujących dokumentowane podłoże, z zależności korelacyjnych.

6. CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNA I GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

6.1. Budowa geologiczna i hydrogeologia

Omawiany obszar położony jest w szerokiej pradolinie Toruńsko - Eberswaldzkiej, którą obecnie płynie rzeka Warta. Powstała ona podczas postępu łańdolodu północnopolskiego po ustąpieniu czoła z fazy poznańskiej i recesyjnych subfaz (chodzieskiej, krajeńskiej) a ostateczny kształt pradoliny został utworzony w czasie fazy pomorskiej, kiedy to wody topniejącego łańdolodu spływały na południe i pradoliną kierowały się do Morza Północnego

Na budowę geologiczną pradoliny Warty w tym rejonie składają się utwory holocenu - piaski od drobnych do średnich i gruboziarnistych, gliny pylaste (mady) oraz piaski rzeczne plejstoceński powstałe podczas topnienia lodowca. Utwory piaszczyste to terasy rzeczne Warty, a pozostałe utwory to utwory zastoiskowe. Poniżej utworów holocenu występują utwory plejstoceńskie. Granica pomiędzy utworami holocenu a plejstoceńskimi w dnie doliny jest trudno do ustalenia - przyjmuje się, że utwory holocenu zalegają średnio do głębokości rzędu 5-10 m p.p.t. Na utwory plejstoceńskie, które powstawały w wyniku sedymentacji utworów z wód roztopowych łańdolodu, składają się piaski średnio- i gruboziarniste oraz żwiry i pospółki. Miąższość ich dochodzi do kilkudziesięciu metrów. Pod nimi zalegają gliny piaszczyste, gliny pylaste, mułki, piaski gliniaste - generalnie utwory morenowe.



Rys. 2. Fragment pruskiej mapy geologicznej, Arkusz Witnica w skali 1 : 25 000

6.2. Warunki wodne

W rejonie dokumentowanym występuje jedno piętro wodonośne: w czwartorzędowych piaskach rzecznych. Średni poziom stanu wód na Warcie w rejonie Świerkocina to 13,5m n.p.m. Odptyw wód podziemnych odbywa się w kierunku

południowym do systemu rowów i kanałów odwadniający najniżej terasy zalewowe Warty. Do głębokości 1m p.p.t wody nie nawiercono.

6.3. Charakterystyka geotechniczna podłoża

Na podstawie przeprowadzonych badań w podłożu przebudowywanej drogi wydzielono warstwy geotechniczne. Podłoże budują grunty pochodzenia rzecznoego. Wydzielono następujące warstwy:

- warstwa I – piaski drobne w stanie średnio zagęszczonym $I_D=0,6$ wilgotne,
- warstwa II – piaski średnie wilgotne o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D = 0,6$.

Warstwę przypowierzchniową tworzy nawierzchnia składająca się głównie z tłucznia i gruzu, szlakli oraz lokalnie kruszywa 0/31,5. Pozostałe parametry geotechniczne gruntów wydzielonych warstw zestawiono w załączniku podział geotechniczny, parametry wyprowadzono na podstawie ogólnych zależności. Zasięg poszczególnych warstw przedstawiono na karcie otworów geotechnicznych.

Na podstawie wykonanych badań terenowych i prac kameralnych należy stwierdzić, iż podłoże należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych. Uwzględniając typ obiektu budowlanego po konsultacji z projektantem ustalono pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanej drogi.

7. WNIOSKI I ZALECENIA

Na podstawie wykonanych badań terenowych i opracowań kameralnych stwierdzono, że:

- podłoże budują piaski rzeczne,
- w trakcie wykonywania wierceń (marzec 2014r.) wody gruntowej nie nawiercono do głębokości 1,0m p.p.t.,
- podłoże pod względem wysadzinowości należy zaliczyć do niewysadzinowych,

Powyższe wnioski należy rozpatrywać łącznie z zaleceniami normy PN-B-03020:1981 oraz PN-S-02205:1998 oraz WT drogowych.

Sporządził:
dr inż. Stanisław Majer

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 1

TEMAT: Przebudowa ulicy Pyrzańskiej w Nowinach Wielkich									
Miejscowość: Nowiny Wielkie						woj. lubuskie			
ZLECENIODAWCA: „Ramiko” Kinga Ostraszewska ul. Gronowa 3 66-450 Jenin									
DATA WIERCENIA 15.03.2014 r.				NADZÓR dr inż. Stanisław Majer					
Głęb. w m	Woda gruntowa	Przełot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy			Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia	
				Rodzaj gruntu, barwa					Włgotność
1	2	3	4	5			6	7	
		0,0	Naw	Szlaka			w	zg	I
		0,1	Pd	Piasek drobny, brązowa			w	szg	
1		1,0	Pd	Piasek drobny, żółta			w	szg	I

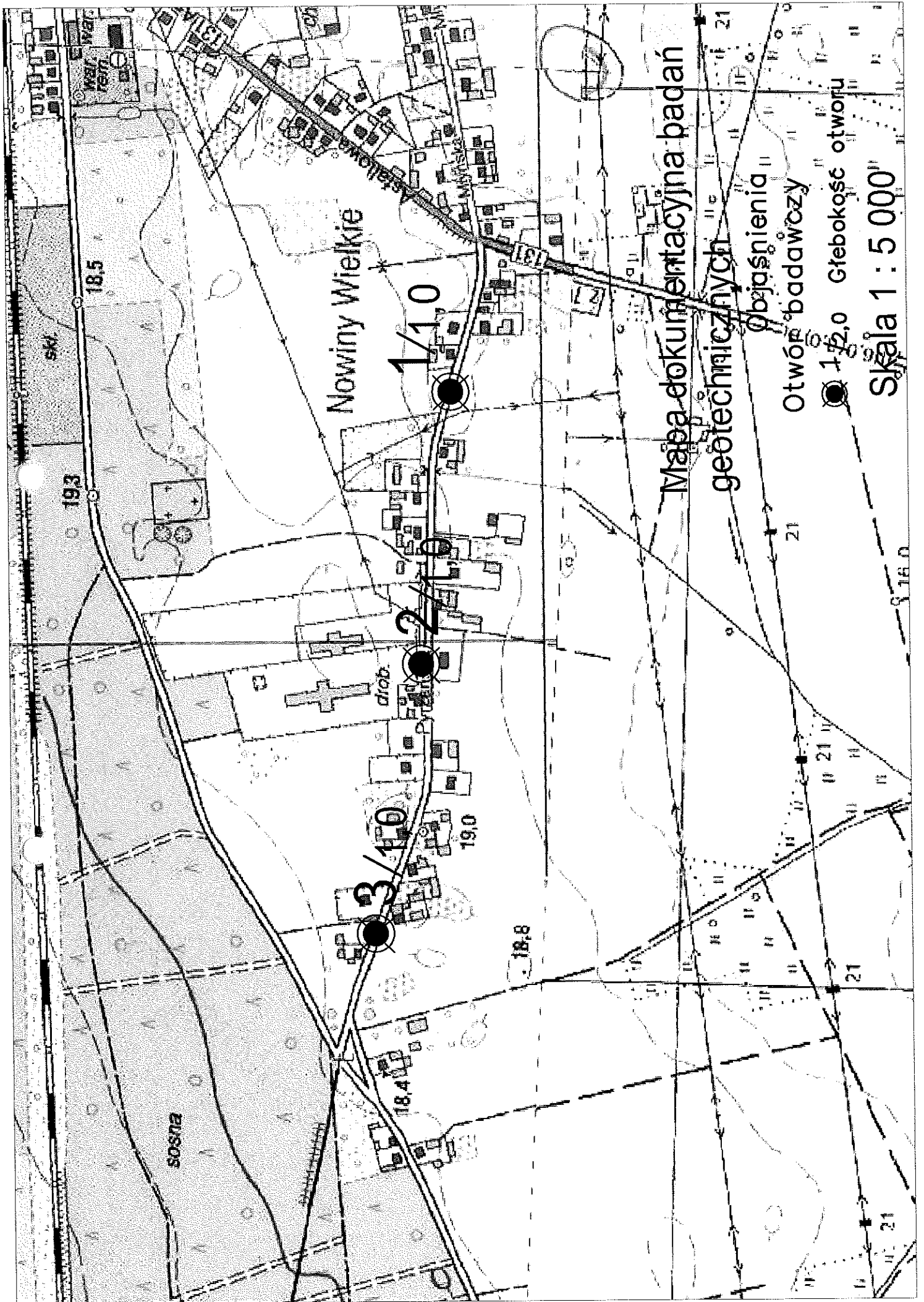
KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 2

TEMAT: Przebudowa ulicy Pyrzańskiej w Nowinach Wielkich									
Miejscowość: Nowiny Wielkie						woj. lubuskie			
ZLECENIODAWCA: „Ramiko” Kinga Ostraszewska ul. Gronowa 3 66-450 Jenin									
DATA WIERCENIA 15.03.2014 r.				NADZÓR dr inż. Stanisław Majer					
Głęb. w m	Woda gruntowa	Przełot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy			Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia	
				Rodzaj gruntu, barwa					Włgotność
1	2	3	4	5			6	7	
		0,0	Naw	Gruz+ szlaka			mw	szg	I
		0,3	Pd	Piasek drobny, jasnobrązowa			w		
		0,7	Ps	Piasek średni, ciemnobrązowa			w	szg	II
1		1,0	Ps	Piasek średni, ciemnobrązowa			w	szg	II

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 3

TEMAT: Przebudowa ulicy Pyrzańskiej w Nowinach Wielkich									
Miejscowość: Nowiny Wielkie						woj. lubuskie			
ZLECENIODAWCA: „Ramiko” Kinga Ostraszewska ul. Gronowa 3 66-450 Jenin									
DATA WIERCENIA 15.03.2014 r.				NADZÓR dr inż. Stanisław Majer					
Głęb. w m	Woda gruntowa	Przełot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy			Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia	
				Rodzaj gruntu, barwa					Włgotność
1	2	3	4	5			6	7	
		0,0	Naw	Kruszywo 0/31,5			mw	zg	I
		0,2	Naw	Szlaka			mw	szg	
		0,4	Pd	Piasek drobny, brązowa			w		
1		1,0	Pd	Piasek drobny, żółta			w	szg	I

Opracował: Stanisław Majer



Nowiny Wielkie

Mapa dokumentacyjna badań
geotechnicznych

Objaśnienia

Otwór badawczy

Głębokość otworu

Skala 1:5000

PODZIAŁ GEOTECHNICZNY

Przebudowa ulicy Pyrzańskiej w Nowinach Wielkich

PARAMETRY GEOTECHNICZNE																
Wiek	Geneza	Opis litologiczny	Numer warstwy geotechnicznej	Symbol gruntu wg PN-86/B-02480	STAN GRUNTU			Wilgotność naturalna w_n (%)	ciężar objętościowy γ (kN/m ³)	Spójność c_u (kPa)	Kąt tarcia wew. ϕ_w (°)	Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej M_o (kPa)	Moduł odkształcenia pierwotnego E_o (kPa)	Współcz. nośności		
					Symbol genyzy gruntów spoistych	stopień zagęszczenia I_p	stopień plastyczności I_L							N_q	N_c	N_γ
PLEJSTOCEN	Utwory, rzeczne	Piaski drobne	I	Pd	-	0,6	-	12	17,1		31	75 000	60 000	20,63	-	23,59
		Piaski średnie	II	Ps	-	0,6	-	10	18,1	-	33	110 000	95 000	26,09	-	32,59
grunt mało wilgotny / grunt wilgotny																

Gorzów Wlkp. 2014.06.24

4407/P/14
(nr rejestru wniosku)

GMINA WITNICA
UL. KRAJOWEJ RADY
NARODOWEJ 6,
66-460 WITNICA



BŚ.6743.1.346.2014

Na podstawie art. 217 § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 267 z późn. zm.), **zaświadcza się, że nie wnosi się sprzeciwu w realizacji robót budowlanych określonych w zgłoszeniu Gminy Witnica z dnia 06.06.2014 r., dotyczących przebudowy drogi na działkach: nr 629 w obrębie Nowiny Wielkie i nr 300 w obrębie Pyrzany gm. Witnica, (według załączonej dokumentacji), dokonanego zgodnie z art.29 ust. 2 pkt 12, art.30 ust.1 pkt 2 oraz art. 30 ust. 4 i ust.5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w ramach zadania „Przebudowa ul. Pyrzańskiej w Nowinach Wielkich, gmina Witnica”.**

z up. STAROSTY

mgr inż. *Jamna Machala*
Machala
.....
.....

(podpis)

Pouczenie :

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych objętych zgłoszeniem należy zachować następujące warunki:
 - a) roboty budowlane należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym przepisami BHP,
 - b) roboty budowlane należy prowadzić tak, aby nie naruszać interesu osób trzecich.
2. Zgodnie z art. 30 ust. 5 Prawa budowlanego, do wykonania robót budowlanych można przystąpić nie później niż po upływie 2 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej nie pobiera się opłaty skarbowej (t. j. Dz. U. z 2012r. poz.1282 z późn. zm.).

Otrzymuje:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Witnica ul. KRN 6, 66-460 Witnica
2. A/a

Do wiadomości :

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Gorzowie Wlkp. ul. J. Pankiewicza nr 5-7; 66-400 Gorzów Wlkp.

Gorzów Wlkp. dnia 25.11.2004 r.

sygn. akt. LUKG-OKK/ UPR/ 7131 / D-24/ 2004

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity) (Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadaje

Panu Radosławowi Ostraszewskiemu

magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 28.05.1974 r. w Gorzowie Wlkp.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny LUKG / 0024/ POOD / 04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień określony jest na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 3 z dnia 25.11.2004 r., stwierdziła, że Pan Radosław Ostraszewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Antoni Przybylski

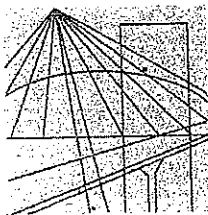
Józef Krzyżanowski

PRZEWODNICZĄCY
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI
KWALIFIKACYJNEJ w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują:

1. Pan Radosław Ostraszewski, ul. Wróblewskiego 42a/8, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
4. n/a



LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 720 15 38 fax 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 27 stycznia 2014 r.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Radosław Ostraszewski**

miejsce zamieszkania: **Jenin, ul. Gronowa 3;
66-450 Bogdaniec**

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BD/2022/05**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 marca 2014 r. do 28 lutego 2015 r.**



PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Józef Krzyżanowski

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)

**Oświadczenie
projektanta**

Ja niżej podpisany(a).....**Radosław Ostraszewski**.....
(imię i nazwisko projektanta)

posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego –

Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. nr LBS/BD/2022/05


po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r nr 207, poz.2016 z późn. zm.) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt dotyczący:

Przebudowa ul. Pyrzańskiej w Nowinach Wielkich, gmina Witnica

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych, zamieszczonych powyżej.

26.05.2014r.....


(podpis projektanta)