

UCHWAŁA NR 240/2018
KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ
w ZIELONEJ GÓRZE
z dnia 19 grudnia 2018 r.

Na podstawie art. 91 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 994 ze zm.) i na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1, w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 561) po zbadaniu uchwały Nr II/11/2018 Rady Miejskiej w Witnicy z dnia 28 listopada 2018 r. r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień od podatku obowiązujących na obszarze Miasta i Gminy Witnica w 2019 roku

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze orzeka nieważność:

1. § 1 ust. 2 litera c/ badanej uchwały z powodu naruszenia art. 8 pkt 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 1445 ze zm.);
2. § 1 ust. 4 litera b/ badanej uchwały z powodu naruszenia art. 8 pkt 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych;
3. § 1 ust. 5 litera b/ badanej uchwały z powodu naruszenia art. 8 pkt 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych;
4. § 1 ust. 7 litera a/ badanej uchwały z powodu naruszenia art. 8 pkt 5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych;
5. § 1 ust. 8 litera a/ badanej uchwały z powodu naruszenia art. 8 pkt 5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

UZASADNIENIE

Rada Miejska w Witnicy uchwałą Nr II/11/2018 sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień od podatku obowiązujących na obszarze Miasta i Gminy Witnica w 2019 roku , na sesji w dniu 28 listopada 2018 r. ustaliła stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Witnica na rok 2019.

Ww. uchwała wpłynęła do tut. Izby w dniu 7 grudnia 2018 r. i została objęta postępowaniem nadzorczym na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych.

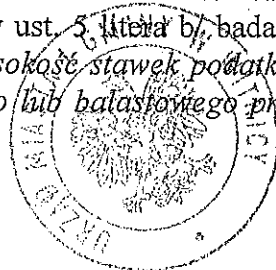
W § 1 ust. 2 litera c/ badanej uchwały Rada Miejska w Witnicy ustaliła, iż cyt.: „ *określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w roku 2019 (...) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2010 roku powyżej 9 ton do 12 ton włącznie - 1 014,00 zł*”. Takie określenie przedmiotu opodatkowania w § 1 ust. 2 litera c/ badanej uchwały narusza w sposób istotny art. 8 pkt 1 cyt. wyżej ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, zgodnie z którym opodatkowaniem podatkiem od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton. Ponadto błędne określenie przedmiotu opodatkowania spowodowało, że stawka podatku od samochodów ciężarowych o masie równej 12 tonom jest określona zarówno w części normatywnej uchwały jak i w załączniku nr 1 do uchwały w różnych wysokościach.

W § 1 ust. 4 litera b/ i w ust. 5 litera b/ badanej uchwały Rada Miejska w Witnicy ustaliła, iż cyt.: „ *określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w roku 2019 (...) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z*

Zgodność kopii z oryginałem

stwierdzam *Kam*

dnia *04.01.2019*



Z up. BURMISTRZA

Kam
mgr Anna Karczmarzka
INSPEKTOR

naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2010 r. włącznie: (...) powyżej 7 ton do 12 ton włącznie – 1 378 zł oraz cyt.: „określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w roku 2019 (...) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2010 r. włącznie: (...) powyżej 7 ton do 12 ton włącznie – 1 348 zł”. Takie określenie przedmiotu opodatkowania w § 1 ust. 4 litera b/ i w ust. 5 litera b/ badanej uchwały narusza w sposób istotny art. 8 pkt 3 cyt. wyżej ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, zgodnie z którym opodatkowaniem podatkiem od środków transportowych podlegają ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton. Ponadto błędne określenie przedmiotu opodatkowania spowodowało, że stawka podatku od ciągników siodłowych i balastowych o masie równej 12 tonom jest określona zarówno w części normatywnej uchwały jak i w załączniku nr 2 do uchwały w różnych wysokościach.

W § 1 ust. 7 litera a/ i ust. 8 litera a/ badanej uchwały Rada Miejska w Witnicy ustaliła, iż cyt.: „określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w roku 2019 (...) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – wyprodukowane do dnia 31 grudnia 2010 roku włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego do 7 ton do 12 ton włącznie - 800 zł” oraz cyt. : „określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w roku 2019 (...) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – wyprodukowane po dniu 31 grudnia 2010 roku, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego do 7 ton do 12 ton włącznie - 770 zł”. Takie określenie przedmiotu opodatkowania w § 1 ust. 7 litera a/ i w ust. 8 litera a/ badanej uchwały narusza w sposób istotny art. 8 pkt 5 cyt. wyżej ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, zgodnie z którym opodatkowaniem podatkiem od środków transportowych podlegają przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Ponadto błędne określenie przedmiotu opodatkowania spowodowało, że stawka podatku od przyczep i naczep o masie równej 12 tonom jest określona zarówno w części normatywnej uchwały jak i w załączniku nr 3 do uchwały w różnych wysokościach.

Dlatego też Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze orzeka nieważność badanej uchwały w zakresie określonym w sentencji niniejszej uchwały.

Na uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze służy na podstawie art. 91 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gorzowie Wlkp. za pośrednictwem tut. Kolegium w terminie 30 dni od daty otrzymania uchwały.



Przewodniczący Kolegium

Ryszard Zajączkowski

Zgodność kopii z oryginałem

stwierdzam *Kam*

dnia 04.01.2018

Z up. BURMISTRZA

Kam
mgr Anna Karczmarška
INSPEKTOR