

# FORMULARZ INTERPELACJI / ZAPYTANIA RADNEGO

Zabór, dnia 16.02.2023 rok

**Imię i nazwisko zgłaszającego** Ryszard Bigaj  
**Funkcja, stanowisko:** Radny Gminy Zabór,  
Komisja ds. Budżetu, Infrastruktury i Rolnictwa

OR.0003.1.23

RADA GMINY  
ZABÓR  
16.02.2023

**Wójt Gminy Zabór**  
**Za pośrednictwem**  
**Przewodniczącego Rady Gminy Zabór**

dot. kolizyjnego skrzyżowania za m. Łaz – na rozwidleniu Droszków/Przytok oraz zabezpieczenia nowego przebiegu drogi nr 282 przed zwierzyną leśną na odcinku za Winnicą Samorządową w kierunku mostu, przed skrzyżowaniem na Tarnawę

W związku z oddaniem do użytku nowego przebiegu drogi nr 282 na terenie Gminy Zabór wnoszę w imieniu mieszkańców Gminy o wprowadzenie dodatkowego oznakowania skrzyżowania za miejscowością Łaz (Droszków-Przytok).

Znajduje się tam ostry zakręt, gdzie często dochodzi do kolizji. Mieszkańcy naszej Gminy, którzy znają już uwarunkowania nawierzchni oraz zdradliwość ww. zakrętu, mają to na uwadze.

Jednakże po otwarciu mostu w Milsku, wielu kierowców przejeżdża po raz pierwszy i bardzo często przez niedostateczne oznakowanie ostrego zakrętu dochodzi do kolizji. Świadczą o tym liczne ślady porytej ziemi w rowie, połamane słupki, znaki, ślady hamowania na ulicy. I to zarówno jadąc od strony Zielonej Góry jak i od strony Zaboru.

Mieszkańcy uważają, że oznakowanie ww ostrego zakrętu jest niewystarczające, dlatego proszę o zabezpieczenie zakrętu poprzez ustawienie znaków ostrzegających przed częstymi wypadkami, najlepiej z pulsującym światłem oraz ograniczających prędkość.

Zdarzenia te nie są jednak często nigdzie odnotowane, co jednak nie może być powodem bagatelizowania problemu, bo dojść może do gorszej tragedii.

Często na zakręcie poprzez jego zdradliwość auta „znosi” na przeciwległy pas, zagrażając uczestnikom ruchu jadącym z naprzeciwka.

Mieszkańcy Gminy tego właśnie się obawiali, że nasilał się będzie problem wzmożonego ruchu i braku rozwiązań komunikacyjnych, takich jak brak obwodnicy Droszkowa. Poruszone było to w Uchwale Rady Gminy nr XI.58.2015 z dnia 13.10.2015r.

Po mojej ostatniej interwencji z dnia 05.01.2023 Zarząd Dróg Wojewódzkich Zamontował słupki kilometrowe, jednak mieszkańcy uważają, że jest to niewystarczająca forma ostrzeżenia, bowiem w ostatnich dniach doszło tam do kolejnych wypadków. Bardzo proszę o rozważenie bardziej widocznej formy ostrzeżenia kierowców, np. znaki ostrzegające z pulsującym światłem.

Ponadto jeżeli chodzi o zwierzynę przebiegającą przez drogę na odcinku za winnicą, od mojej ostatniej interpelacji (grudzień 2022) mieszkańcy zgłosili kolejne potrącenia saren.

Z uwagi na bezpieczeństwo mieszkańców Gminy Zabór oraz innych uczestników ruchu wnoszę o jak najszybsze rozpatrzenie mojego wniosku.

## Załączniki:

1. Uchwała Rady Gminy nr XI.58.2015 z dnia 13.10.2015r.

## Do wiadomości

1. Rada Gminy Zabór
2. Urząd Marszałkowski
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

Z poważaniem

RADNY GMINY ZABÓR  
m. ŁAZ I WIECZYSTA

Ryszard Bigaj



UCHWAŁA Nr .....

RADY GMINY ZABÓR

z dnia ..... r.

w sprawie ujęcia budowy obwodnicy Droszkowa w planowanych koncepcjach przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 w związku z inwestycją budowy mostu na rzece Odra w miejscowości Miłsko

Na podstawie Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 1515

uchwała się, co następuje:

§ 1.1. Rada Gminy Zabór uznaje budowę obwodnicy Droszkowa w ciągu drogi krajowej nr 282 za zadanie niezbędne w zakresie rozwiązań komunikacyjnych, o charakterze ponadlokalnym.

2. Jednocześnie Rada Gminy Zabór zwraca się do Sejmiku Województwa Lubuskiego o ujęcie budowy przedmiotowej obwodnicy w planowanej koncepcji przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282, w związku z inwestycją budowy mostu na rzece Odra w miejscowości Miłsko oraz zabezpieczenie środków na realizację.

§ 2. Rada Gminy Zabór zobowiązuje Przewodniczącego Rady do przesłania uchwały do:

- 1) Marszałka Sejmiku Województwa Lubuskiego
- 2) Rady Sejmiku Województwa Lubuskiego.
- 3) Wojewody Lubuskiego
- 4) Dyrekcji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze

Przewodniczący Rady

*Lech Merda*



Handwritten signature and date: 13.10.2015

## Uzasadnienie

Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Lubuskiego przyjęty jako Załącznik nr 1 do Uchwały XXII/192/12 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 21 marca 2012 r. w części II (Plan Struktury Funkcjonalno-Przestrzennej. Kierunki Polityki Przestrzennej) w punkcie 15.1 jako ważniejsze zadania w zakresie przebudowy i budowy dróg wojewódzkich wymienia „Budowa mostu przez Odrę na trasie drogi 282, przebudowa ciągu dróg 282-278 na odcinku Bojadła – Konotop, budowa obwodnic miejscowości: Przytok, Miłsko, Bojadła, Zabór, Łaz, Droszków”.

Plan ten jest uszczegółowieniem ogólnych założeń zawartych w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego (SRWL) na lata 2014-2020, przyjętej jako Załącznik do Uchwały nr XXXII/319/12 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 19 listopada 2012 r.

Kolejne koncepcje przebiegu drogi 282 przedstawiane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich nie zakładają jednak omięcia Droszkowa poprzez budowę obwodnicy, forsuje się wykorzystanie obecnego przebiegu części drogi oraz puszczenie ruchu tranzytowego przez środek tej dwukilometrowej miejscowości. Rozwiązanie takie stoi w całkowitej sprzeczności z ogólnokrajową tendencją do „wyprowadzania” ruchu kołowego poza obszary zamieszkania, położenie wraz z zabudową Droszkowa - oraz przebieg obecny samej drogi 282 - wykluczają wręcz takie rozwiązanie (nitka szosy biegnie przez sam środek miejscowości, ciasny zakręt 90°, część drogi bez chodnika).

Zwiększenie ruchu (szczególnie tranzytowego) będzie miało realne, negatywne przełożenie na lokalną społeczność poprzez:

- wzrost intensywności hałasu i zanieczyszczenia lokalnego środowiska co przełoży się bezpośrednio na obniżenie wartości posesji oraz zahamowanie budownictwa jednorodzinnego, ponieważ wzmożony ruch (także ciężki) spowoduje zmniejszenie atrakcyjności okolicy dla potencjalnych nabywców;
- wzrost zagrożenia dla dzieci, które w drodze do szkoły i przedszkola oraz na boisko typu „Orlik” będą musiały pokonać ruchliwą drogę,
- znaczne ograniczenie dla mieszkańców wsi swobodnego dostępu do miejsc użyteczności publicznej, które znajdują się bezpośrednio przy obecnej drodze takich jak: kościół, boisko sportowe, sklepy...;
- zaburzenie dalszego rozwoju wsi, która z racji swoich środowiskowych oraz zabytkowych zasobów rozwijać się zaczęła w kierunku rekreacji, turystyki i wypoczynku dla mieszkańców miasta Zielona Góra i innych turystów, a także stało się bazą noclegową dla gości okolicznych winnic;
- zanieczyszczenie związkami toksycznymi owoców i warzyw na terenie dużego obszaru ogródków działkowych oraz przydomowych.

Mieszkańcy Droszkowa zamierzają wszelkimi siłami „walczyć” o przyszłość miejscowości. Do chwili obecnej zebrano ponad 600 podpisów pod protestem (będącym jednocześnie wnioskiem o wybudowanie obwodnicy) przeciwko koncepcjom, w których, wbrew wieloletnim planom (pierwsze założenia nowego przebiegu drogi 282 zakładały iż łączyć się ona będzie z trasą S3 na

wysokości obwodnicy Zielonej Góry), pomija się największą miejscowość Gminy Zabór pozostawiając ją (jako jedyną na trasie Zielona Góra – Bojadła) bez obwodnicy i z ruchem „autostradowym” za oknami.

Planowany, nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 282 ma mieć charakter ponadlokalny poprzez bycie częścią krajowego „łącznika” Zachodu ze Wschodem (Zielona Góra – Kalisz – Piotrków Tryb. – Radom – Puławy – Lublin i dalej do granicy z Ukrainą); ma to być alternatywne (w stosunku do trasy przez Sulechów) rozwiązanie szybkiego połączenia komunikacyjnego Zielona Góra – Wolsztyn – Poznań; ma także spełniać rolę bufora zabezpieczającego płynność ruchu w przypadku „wyłączenia” ruchu na mostach w Cigacicach i Nowej Soli.

Wskazany jest ujęcie już na etapie planowania koncepcji, rozwiązań wykluczających narastanie napięcia społecznego.

Wobec powyższego należy stwierdzić, iż przyjęcie przedłożonego projektu uchwały intencyjnej/apelu jest zasadne.

