



Wójt Gminy Zabór
ul. Lipowa 15
66-003 Zabór
tel. (68) 3218300, fax (68) 3218301

Szanowny Pan
Władysław Dajczak
Wojewoda Lubuski
Ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

Nasz znak: GKN.7021.1.26.2020

Data: 2020-05-12

Nawiązując do ogłoszonej listy rezerwowej wniosków złożonych w ramach naboru wniosków z dnia 17 lipca 2019 roku o dofinansowanie zadań w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na realizację inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej Nr 007002F (ul. Witosa) w km 0+000,00 - 0+681,83 wraz z budową odwodnienia i oświetlenia drogowego oraz rozbudowa dróg gminnych Nr 007010F (ul. Akacyjnej) i Nr 007014F (ul. Leśnej) w zakresie wlotów skrzyżowania, w miejscowości Zabór” w związku z ulokowaniem ww. zadania na 34 pozycji na 35 ocenianych wniosków, proszę o przekazanie karty oceny wniosku o dofinansowanie, zawierającej wykaz punktów przyznanych w ramach każdego z kryteriów oceny.

Przedmiotowe zadanie należy do zadań priorytetowych od wielu lat wyczekiwanych przez mieszkańców gminy Zabór. Dlatego też przygotowując dokumentację techniczną oraz wniosek o dofinansowanie staraliśmy się dołożyć wszelkich starań w celu realizacji planowanej inwestycji przy wsparciu ze środków pozyskanych w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Jednakże, biorąc pod uwagę wyniki oceny i miejsce wniosku na liście rankingowej, z uwagi na brak informacji o ilości punktów przyznanych w ramach oceny, bez przewidzianej w tym trybie procedury odwoławczej, chciałbym poznać przyczyny takiej a nie innej oceny złożonego przez Gminę Zabór wniosku.

Powyższe ma na celu ustalenie ewentualnych słabych stron wniosku w celu zwiększenia szans na uzyskanie dofinansowania w ramach przyszłego naboru wniosków i realizację, tak ważnego dla gminy zadania.

Jednocześnie w celu porównania proszę o przekazanie karty oceny drugiego wniosku złożonego w tym samym naborze na zadanie pn. „Budowa drogi gminnej - ul. Wiśniowej wraz z budową odwodnienia i oświetlenia drogowego w m. Droszków, Gmina Zabór”, które umieszczone zostało na 3 miejscu na liście rezerwowej.

W załączeniu:

- 1) Interpelacja z dnia 07.05.2020 r. Pana Arkadiusza Mieczyskiego – Radnego Gminy Zabór w sprawie wyjaśnienia braku uzyskania dofinansowania zadania.

Do wiadomości:

- 1) Rada Gminy Zabór

Uzasadnienie

Pragnę nadmienić, że po względem technicznym zaprojektowana droga posiadała wszelkie możliwe elementy wpływające na zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi i pieszych (poza ścieżką rowerową, której zaprojektowanie w tym przypadku było merytorycznie i ekonomicznie nieuzasadnione).

W ramach przebudowy drogi zaprojektowane zostały chodniki i pobocza z kostki brukowej, nowoczesne oświetlenie drogowe, dodatkowe doświetlenie dwóch przejść dla pieszych, kanalizacja deszczowa wraz z pompownią i kanałem tłocznym odprowadzającym wody opadowe do pobliskiego stawu, pętla przy szkole do zawracania autobusów, parking przy szkole wraz z miejscami dla niepełnosprawnych, przebudowa skrzyżowań i wjazdów na posesje, progi zwalniające, wibracyjne linie akustyczne przy skrzyżowaniu, tablice fluorescencyjne.

Ponadto droga łączy się bezpośrednio z drogami wyższej kategorii, tj. z drogą wojewódzką DW 282 oraz drogą powiatową 1029F. Ponadto, droga od strony północnej docelowo będzie łączyć się z obecnie realizowaną drogą wojewódzką DW 282 w jej nowym przebiegu wraz z mostem przez rzekę Odrę w kierunku Wolsztyna. Takie powiązanie dróg tworzyć będzie zintegrowaną sieć dróg publicznych o znaczeniu ponadlokalnym i regionalnym.

Podstawowym celem budowy drogi jest zapewnienie dojazdu oraz dojścia do Publicznej Szkoły Podstawowej w Zaborze, boiska sportowego, kompleksu sportowego ORLIK, Przedszkola w Zaborze. W wyniku realizacji operacji nastąpi znaczna poprawa dostępności transportowej do jednostek administracyjnych (urzędu, publicznego zakładu opieki zdrowotnej, banku, bibliotek, szkoły lub przedszkola, dojazd do pozostałych obiektów publicznych np. kościoła, świetlicy, przystanku autobusowego). Droga prowadzi także do firm i zakładów zlokalizowanych przy ul. Witosa a także do gospodarstw rolnych położonych w m. Tarnawa oraz m. Mielno.

Realizacja zadania w znacznym stopniu wpłynie na wyrównanie potencjału społeczno-gospodarczego oraz poprawę jakości życia mieszkańców, ponieważ obecnie, z uwagi na stan techniczny, ukształtowanie terenu, brak odwodnienia, wąski pas drogowy oraz uwarunkowania gruntowe użytkowanie drogi, szczególnie w okresach roztopów oraz dużych opadów deszczu jest uciążliwe. Woda zalegająca w kałużach przy wysokim ruchu pojazdów niszczy elewacje budynków zlokalizowanych wzdłuż drogi. Zadanie zapewni spójność przestrzenną terenów, ponieważ droga obsługuje tereny zabudowy mieszkaniowej, usługowej oraz tereny inwestycyjne. Ponadto, budowa drogi wraz z budową chodników i oświetlenia drogowego i odwodnienia przyczyni się do poprawy spójności społecznej poprzez zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców.

Należy zaznaczyć, że droga stanowi dojazd do obwałowań przy Odrze, chroniących przez powodzią m. Tarnawa. W czasie powodzi tą drogą dojeżdżają służby, w tym wojsko w celu ochrony i wzmocnienia wałów przeciwpowodziowych.

Droga Nr 007017F realizowana w ramach programu rządowego Fundusz Dróg Samorządowych stanowić będzie komplementarne rozwiązanie wraz obecnie realizowaną przez Województwo Lubuskie w trybie zaprojektuj i wybuduj drogą wojewódzką Nr 282 w jej nowym przebiegu wraz mostem przez rzekę Odrę.

Ponadto budowa drogi zapewni lepszy i bardziej bezpieczny dostęp do obecnie tworzonego żłobka w ramach Programu rządowego Maluch + na podstawie zawartej umowy z Wojewodą Lubuskim. Również budowa drogi jest komplementarna z obecnie realizowanym kompleksem sportowo-rekreacyjnym ORLIK w Zaborze w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich Województwa Lubuskiego.

Lokalizacja przedstawiona została na mapie poglądowej, załączonej do wniosku.

Wyciąg z wniosku o dofinansowanie

Zgodnie z opisem ogólnym zawartym w pkt. 9 wniosku inwestycja obejmuje swoim zakresem:

- rozbudowę drogi gminnej nr 007002F (ul. Witosa) w km od 0+000,00 do km 0+681,83
- rozbudowę drogi gminnej nr 007010F (ul. Akacjowej) w zakresie wlotu skrzyżowania
- rozbudowa drogi gminnej nr 007014F (ul. Leśna) w zakresie wlotu skrzyżowania
- przebudowa skrzyżowania z ul. Morwową (droga gminna nr 007010F),
- przebudowę miejsc dostępu do drogi publicznej (zjazdów indywidualnych i publicznych),
- przebudowa \ budowa chodników,
- budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- budowa pętli do zawracania dla autobusów,
- budowa kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ul. Witosa
- budowa kanału ciśnieniowego,
- budowa oświetlenia drogowego,
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów.
- budowa kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ul. Tylnej

W pkt. 12 wniosku - Charakterystyka zadania według kryteriów oceny merytorycznej, w ramach poszczególnych kryteriów oceny wnioskodawca wykazał odpowiednio:

Kryterium 1 - Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełnienia tych standardów

Skala punktacji: 0-7

W kryterium uwzględnia się w szczególności: prawidłowość przyjętych rozwiązań techniczno-budowlanych, elastyczność w kształtowaniu elementów drogi wynikającą z lokalnych potrzeb komunikacyjnych oraz jej otoczenia, kompleksowość zaplanowanych robót, stosowanie rozwiązań techniczno-budowlanych podnoszących bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu.

DANE PODSTAWOWE						
	rodzaj robót bud.	kategoria	numer	klasa	długość [m]	udział
Odcinek nr 1	rozbudowa	gminna	007002F	L	682	100%
Łącznie					682	100%
JEZDNIE						
	przekrój	szerokość pasa ruchu				
Odcinek nr 1	1 × 2 (i więcej)	2,75 m				
RUCH PIESZYCH						
CHODNIKI						
Odcinek nr 1						
		strona lewa	strona prawa	łącznie		
Długość chodnika [m]		228	629	857		
w tym:						
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]		191	590	781		
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]		0	0	0		
odsuniętego od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]		37	39	76		
odsuniętego od jezdni $o \geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]		0	0	0		

m [m]				
Łącznie				
Udział łącznej długości chodników w łącznej długości odcinków drogi/dróg				63%
z czego:				
usytuowanych przy jezdni, jeżeli ich szerokość jest $\geq 2,0$ m				91%
usytuowanych przy jezdni, jeżeli ich szerokość jest $< 2,0$ m				0%
odsuniętych od jezdni $\geq 0,5$ m, jeżeli ich szerokość jest $\geq 1,5$ m				9%
odsuniętych od jezdni $\geq 0,5$ m, jeżeli ich szerokość jest $< 1,5$ m				0%
POBOCZA				
Odcinek nr 1				
		strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]	$\leq 1,50$ m	390		390
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]	$\geq 0,75$ m	27	9	36
Łącznie				
Udział łącznej długości poboczny w łącznej długości odcinków drogi/dróg				37%

RUCH ROWERÓW				
Odcinek nr 1				
		strona lewa	strona prawa	łącznie
Poza jezdnią - długość [m]				0
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]				0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]		682	682	1 364
Udział łącznej długości infrastruktury, po której odbywa się ruch rowerów poza jezdnią, w łącznej długości odcinków drogi/dróg				0%
Udział łącznej długości pasów ruchu dla rowerów w łącznej długości odcinków drogi/dróg				0%
Udział łącznej długości ogólnodostępnych pasów ruchu, po których odbywa się ruch rowerów po jezdni, w łącznej długości odcinków drogi/dróg				100%
PRZYSTANKI KOMUNIKACYJNE				
Łączna liczba przystanków komunikacyjnych na wszystkich odcinkach drogi/dróg [szt.]		1	100%	
w tym liczba przystanków wyposażonych w perony [szt.]		1	100%	

Kryterium 2 - Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa
Skala punktacji: 0-6

W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii), jej „ponadlokalność” tj. gdy droga stanowi bezpośrednie połączenie z drogami znajdującymi się poza granicami administracyjnymi jednostki samorządu terytorialnego lub gdy jest powiązana z innymi drogami tej samej bądź niższej kategorii lub gdy jest powiązana z innymi drogami wyższej kategorii (wojewódzkimi, krajowymi), droga ma znaczenie strategiczne (np. prowadzi do terenów wojskowych, granicy państwa).

Opis wnioskodawcy

Projektowana droga ul. Witosa łączy się bezpośrednio drogami wyższej kategorii, tj. z drogą wojewódzką NR DW 282 oraz drogą powiatową nr 1029F.

Ponadto, droga od jej strony północnej docelowo będzie łączyć się z obecnie realizowaną drogą wojewódzką NR DW 282 w jej nowym przebiegu wraz z mostem przez rzekę Odrę w kierunku Wolsztyna.
Wobec powyższego droga gminna ul. Witosa wraz z drogą wojewódzką nr 282 oraz drogą powiatową Nr 1029F będą tworzyć zintegrowaną sieć dróg publicznych o znaczeniu ponadlokalnym i regionalnym.

Kryterium 3 - Wpływ zadania na zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych oraz poprawę dostępności terenów inwestycyjnych

Skala punktacji 0-10

W kryterium uwzględnia się specyfikę danego województwa i wynikające z niej potrzeby w zakresie: zwiększania dostępności transportowej jednostek administracyjnych (urzędu, publicznego zakładu opieki zdrowotnej, szkoły lub przedszkola, dojazd do pozostałych obiektów publicznych np. kościołów, świetlica, biblioteka, dom kultury), poprawy dostępności terenów inwestycyjnych (droga stanowi bezpośredni dojazd do terenów przeznaczonych pod inwestycje lub droga znajduje się na takich terenach), poprawy dostępności dla transportu zbiorowego (transport zbiorowy prowadzony jest drogą objętą wnioskiem).

Opis wnioskodawcy

A. Poprawa dostępności transportowej do terenów inwestycyjnych:

Droga prowadzi do firm i zakładów zlokalizowanych przy ul. Witosa a także do gospodarstw rolnych położonych w m. Tarnawa oraz m. Mielno.

B. Poprawa dostępności do terenów publicznych:

Podstawowym celem budowy drogi jest zapewnienie dojazdu oraz dojścia do Publicznej Szkoły Podstawowej w Zaborze, boiska sportowego, kompleksu sportowego ORLIK, Przedszkola w Zaborze.

W wyniku realizacji operacji nastąpi znaczna poprawa dostępności transportowej do jednostek administracyjnych (urzędu, publicznego zakładu opieki zdrowotnej, banku, bibliotek, szkoły lub przedszkola, dojazd do pozostałych obiektów publicznych np. kościoła, świetlicy, przystanku autobusowego).

Kryterium 4 - Wpływ zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego

Skala punktacji 0-7

W kryterium uwzględnia się ryzyko wystąpienia wypadku drogowego na obszarach o najwyższym poziomie wypadkowości (ocenia komisja stosując mapę ogólnego ryzyka społecznego, wszystkie wypadki, liczba ofiar śmiertelnych i ciężko rannych), liczbę zastosowanych rozwiązań poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, liczbę zastosowanych rozwiązań zarządzania prędkością, liczbę innych nowo zastosowanych rozwiązań poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, adekwatność zastosowanych rozwiązań poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Opis wnioskodawcy

Liczba zastosowanych rozwiązań poprawy bezpieczeństwa pieszych [szt.]	4
Liczba zastosowanych rozwiązań poprawy bezpieczeństwa rowerzystów [szt.]	4
Liczba zastosowanych rozwiązań zarządzania prędkością [szt.]	2
Liczba innych nowo zastosowanych rozwiązań poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego [szt.]	3
Razem [szt.]	13

Wyjaśnienie wnioskodawcy:

Zgodnie z przedstawionym projektem budowlanym inwestycja zawiera następujące rozwiązania służące poprawie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, zarządzania prędkością oraz nowo zastosowane rozwiązania poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- doświetlenie wyznaczonych dwóch przejść dla pieszych
- zastosowanie tablic ostrzegawczych fluoroscencyjnych (D-6, T-27) przy przejściach dla pieszych
- wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h za pomocą znaków pionowych B-33

- zastosowanie zwalniających progów wyspowych U-16 wraz z oznakowaniem poziomym P-25 w obrębie szkoły podstawowej z dwóch stron dojazdu do przejścia dla pieszych
- zastosowanie rzędu wibracyjnych linii akustycznych P-4 w obrębie wlotu na skrzyżowanie z drogą wojewódzką DW 282.

Kryterium 5 - Wyrównanie potencjału społeczno-gospodarczego i poprawa jakości życia mieszkańców.

Skala punktacji 0-15

W kryterium uwzględnia się wpływ zadania na wyrównanie potencjału społeczno-gospodarczego oraz poprawę jakości życia mieszkańców, w szczególności czy zadanie stanowi odpowiedź na wyzwania w zakresie przeciwdziałania nierównościom terytorialnym i przestrzennej koncentracji problemów rozwojowych oraz niwelowanie sytuacji kryzysowych na obszarach zdegradowanych, np. zadanie zwiększa spójność społeczną, gospodarczą, przestrzenną; realizacja zadania przyczyni się do lepszego wykorzystania potencjału rozwojowego jst; realizacja zadania pozwoli włączyć w procesy rozwojowe obszary słabe gospodarczo oraz o niższym poziomie rozwoju.

Opis wnioskodawcy

Realizacja zadania w znacznym stopniu wpłynie na wyrównanie potencjału społeczno-gospodarczego oraz poprawę jakości życia mieszkańców, ponieważ obecnie, z uwagi na stan techniczny, ukształtowanie terenu, brak odwodnienia, wąski pas drogowy oraz uwarunkowania gruntowe użytkowanie drogi, szczególnie w okresach roztopów oraz dużych opadów deszczu jest uciążliwe. Woda zalegająca w kałużach przy wysokim ruchu pojazdów niszczy elewacje budynków zlokalizowanych wzdłuż drogi.

Realizacja zadania zapewni spójność przestrzenną terenów, ponieważ droga obsługuje tereny zabudowy mieszkaniowej, usługowej oraz tereny inwestycyjne.

Ponadto, budowa drogi wraz z budową chodników i oświetlenia drogowego i odwodnienia przyczyni się do poprawy spójności społecznej poprzez zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców.

Należy zaznaczyć, że droga stanowi dojazd do obwałowań przy Odrze, chroniących przez powodzią m. Tarnawa. W czasie powodzi tą drogą dojeżdżają służby, w tym wojsko w celu ochrony i wzmocnienia wałów przeciwpowodziowych.

Kryterium 6 - Komplementarność z zadaniami realizowanymi w ramach programów rządowych np. Mieszkanie +, Maluch +, Mosty dla Regionów, inne programy rządowe.

Skala punktacji 0-2

Opis wnioskodawcy

Rozbudowa drogi gminnej Nr 007017F realizowana w ramach programu rządowego Fundusz Dróg Samorządowych stanowić będzie komplementarne rozwiązanie wraz z obecnie realizowaną przez Województwo Lubuskie w trybie zaprojektuj i wybuduj drogą wojewódzką Nr 282 w jej nowym przebiegu wraz mostem przez rzekę Odrę.

Ponadto budowa drogi zapewni lepszy i bardziej bezpieczny dostęp do obecnie tworzonego żłobka w ramach Programu rządowego Maluch + na podstawie zawartej umowy z Wojewodą Lubuskim.

Również budowa drogi jest komplementarna z obecnie realizowanym kompleksem sportowo-rekreacyjnym w Zaborze w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich Województwa Lubuskiego.

Lokalizację DW 282, żłobka i kompleksu sportowego przedstawiono na mapie poglądowej, załączonej do wniosku.

MAPA POGLĄDOWA Z ZAZNACZONYMI ELEMENTAMI
MAJĄCYMI WPŁYW NA OCENĘ MERYTORYCZNĄ WNIOSKU

Zabór

Połączenie z drogą wyższej kategorii DW 282
- nowy przebieg (w realizacji)

Nowy przebieg drogi wojewódzkiej DW 282
z mostem przez rz. Odre (w realizacji)

Projektowana zatoka
autobusowa
(dojazd do szkoły)

Publiczna
Szkoła
Podstawowa

Kompleks
ORLIK

Boisko
sportowe

Przedszkole

MALUCH+
(w realizacji)

Urząd Gminy
Zabór

DW 282

Lubuskie
Centrum
Winiarstwa

Bank
Biblioteka

Przystanek istniejący

kościół

Połączenie z drogami
wyższej kategorii
- dr. wojewódzka DW 282
- dr. powiatowa 1029F

dr. pow. 1029F

- Centrum Leczenia Dzieci i Młodzieży
- Młodzieży Ośrodek Socjoterapii