**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**WYKONANIA I ODBIORU PRAC OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM**

**1. POJ**Ę**CIE OBJ**Ę**TE PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA**

Pod **poj**ę**ciem zimowego utrzymania dróg, parkingów, placów, itp.** należy rozumieć wykonywanie czynności, których celem jest zapewnienie przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego wywołanych takimi zjawiskami jak opady śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki.

**2.OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA :**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych, parkingów i pętli autobusowych na terenie Gminy Zielona Góra, obejmujące następujące miejscowości: Przylep, Drzonków, Racula, Ługowo, Barcikowice Duże, Barcikowice Małe, Nowy Kisielin, Stary Kisielin, Jany - Stożne, Zawada, Ochla, Łężyca.

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy wykonawstwie i odbiorze prac w ramach zimowego utrzymania zgodnie z przyjętym standardem zimowego utrzymania dróg gminnych (standard II):

**WYMAGANIA DLA STANDARDU II:**

1) Odśnieżanie i posypywanie realizowane jest na całej długości i szerokości jezdni;

2) Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu:

a) zaleganie luźnego śniegu do 4 godzin;

b) zaleganie błota pośniegowego do 4 godzin;

c) może wystąpić zajeżdżona cienka warstwa śniegu nie utrudniająca ruchu;

3) Dopuszczalne odstępstwa od standardu od stwierdzenia wystąpienia zjawiska:

- gołoledzi – do 3 godzin,

- szronu – do 3 godzin,

- szadzi – do 3 godzin,

- śliskość pośniegowa – do 4 godzin.

**3. WYMAGANIA DOT. POZIOMU JAKOŚCI** **WYKONANIA USŁUGI**

Za jakość wykonywanych prac oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji technicznej odpowiedzialny jest Wykonawca usługi. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody (wypadki i kolizje drogowe) spowodowane zaniechaniem wykonania zamówienia lub na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonywania prac przy zimowym utrzymaniu dróg. Jazda sprzętu musi odbywać się środkiem prawej połowy jezdni. Niedopuszczalne jest poruszanie się pojazdów po drodze niezgodnie z obowiązującym kierunkiem ruchu.

Wykonawca po podpisaniu umowy z Zamawiającym w terminie realizacji zamówienia zobowiązany jest utrzymać na swój koszt w gotowości pracowników i sprzęt w celu prawidłowego wykonywania usługi zimowego utrzymania dróg. Wszyscy operatorzy sprzętu Wykonawcy zobowiązani są do utrzymania całodobowej łączności z wyznaczonym pracownikiem Urzędu Gminy.

Wyznaczony pracownik Urzędu Gminy, zgodnie z zapisami SIWZ i w zależności od utrzymujących się warunków pogodowych zgłaszać będzie Wykonawcy miejsca, które należy objąć interwencją. Akcję interwencyjną dotyczącą usunięcia utrudnień ruchu Wykonawca zobowiązany jest podjąć nie później niż do 1 godziny od powiadomienia. W przypadku nie rozpoczęcia realizacji zgłoszonej akcji zimowego utrzymania lub jej nieprawidłowego wykonania /wykonanie niezgodne z warunkami SIWZ/ Zamawiający może zlecić jej wykonanie innemu podmiotowi obciążając kosztami Wykonawcę wybranego w drodze przetargu.

W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) uniemożliwiających osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego, Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania organizacji pracy do aktualnie zmieniających się warunków na drogach, dopuszczalne jest wówczas przyjęcie niekonwencjonalnych rozwiązań. W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności 200-300 m.

Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za faktyczną ilość utrzymanych kilometrów dróg przy zimowym utrzymaniu (dot. dróg nie objętych WYKAZEM załączonym do SIWZ), potwierdzonych zgodnie z wytycznymi SIWZ przez wyznaczonego pracownika Urzędu Gminy, w oparciu o ceny jednostkowe przyjęte w umowie.

Wykonawca w przypadku awarii sprzętu zobowiązany jest zagwarantować ciągłość pracy sprzętem zastępczym bez dodatkowych kosztów ponoszonych przez Zamawiającego.

**MATERIAŁY :**

Do likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej stosuje się materiały uszorstniające z dodatkiem soli.

Dobór materiałów i ich dawek do likwidacji śliskości następuje w zależności od panujących warunków pogodowych. Należy stosować odpowiednie metody i dawki materiałów uszorstniających. W razie wystąpienia bardzo niekorzystnych warunków atmosferycznych dopuszcza się stosowanie mieszanki wzbogaconej. Materiały chemiczne w zimowym utrzymaniu dróg stosuje się wyjątkowo do likwidacji śliskości zimowej.

**PRZYGOTOWANIE I SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW DO LIKWIDACJI** Ś**LISKO**Ś**CI ZIMOWEJ**

Materiały (materiały uszorstniające, sól, itp.) Wykonawca gromadzi we własnym zakresie tak, aby nie prowadziły do degradacji środowiska naturalnego, w ilości zapewniającej ciągłość robót zimowego utrzymania dróg.

**SPRZ**Ę**T:**

Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg, parkingów, placów powinien zgodnie z obowiązującymi przepisami być wyposażony i wysyłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom technicznym pojazdów i zakresu ich niezbędnego wyposażenia. W celu prawidłowego wykonania usługi zimowego utrzymania dróg, parkingów, pętli autobusowych Wykonawca zobowiązany jest dysponować co najmniej następującymi jednostkami sprzętu:

- **pługopiaskarki - 2 szt.,**

- **ładowarki jednonaczyniowe - 1 szt.,**

W związku z obowiązkiem zapoznania się z terenem wykonywania zamówienia Wykonawca zobowiązany jest użyć do wykonywania zamówienia sprzęt o parametrach technicznych umożliwiających prawidłowe wykonywanie usługi.

Urządzenia do rozsypywania środków do zwalczania śliskości: talerz lub talerze rozsypujące muszą być usytuowane na takiej wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń pojazdów będących w ruchu.

**4. KONTROLA POZIOMU JAKO**Ś**CI WYKONANIA USŁUGI I JEJ ODBIÓR:**

Stan dróg i sposób prowadzenia prac przy zimowym utrzymania dróg kontrolować będzie upoważniony pracownik Urzędu Gminy. Wykonawca w tym zakresie, zgodnie z wytycznymi SIWZ zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji zimowego utrzymania dróg, parkingów i pętli autobusowych.

W przypadkach rażących zaniedbań, w sytuacji nie uzasadnionej trudnymi warunkami atmosferycznymi Zamawiającemu przysługuje również prawo wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym.