

POCZĄTEK OPRACOWANIA  
ul. 9 Maja  
0+000,00

Projektowany wpust  
rzędna wpustu W1=84,98  
km 0+001,00

Skrzyżowanie z ul. Gronową  
l=10,00m, s=5,00m  
km 0+062,70

Skrzyżowanie z ul. Leszczyńską  
l=3,90m, s=3,50m  
km 0+131,40

Projektowany wpust  
rzędna wpustu W3=85,25  
km 0+169,00

Projektowany wpust  
rzędna wpustu W4=85,40  
km 0+258,50

Projektowany wpust  
rzędna wpustu W5=85,69  
km 0+318,50

Skrzyżowanie z ul. Akacjową  
l=10,70m, s=5,00m  
km 0+332,00

Zjazd l=1,5m, s=5,00m  
km 0+354,00

KONIEC OPRACOWANIA  
ul. 9 Maja  
0+385,00

Legenda:

— proj. niweleta jezdni

— istn. teren

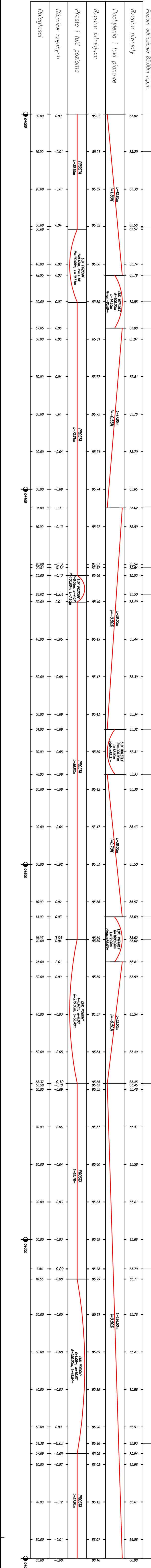
— zjazd lewy

— zjazd prawy

— wpusty sciekowe

Parametry techniczne:

- klasa drogi — D
- kategoria ruchu — KR2
- prędkość projektowa —  $V_p = 30$  km/h
- szerokość — 3,75—4,50 m



BUREAU USŁUG PROJEKTOWYCH			
"DROGOWIEC"			
mgr inż. Piotr Sawicki			
PROJEKT ZAMIERZONY			
Budowa drogi pieszo-jazdnej (droga gminna nr 007212P - ul. 9 Maja) we wsi Przyłęk, na działkach nr ew. 609, 632/7, 631/3, 765/9, 765/16.			
PROFIL PODZIADNY DROGI			
SKALA 1:50/500			
AUTOR:	mgr inż. Piotr Sawicki	data	01.05.2024
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Sawicki	wprowadził	01.05.2024
WERYFIKACJA:	mgr inż. Paweł Dąbowski	wprowadził	01.05.2024
D4			