Zielona Góra, dnia 04.07.2013 r.

Znak sprawy: **ZZP.271.18.2013**

**ZAWIADOMIENIE Nr 1**

Zamieszczono na stronie internetowej Gminy: [www.bip.gminazg.pl](http://www.bip.gminazg.pl)

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: ***Rozwój Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego w Gminie Zielona Góra (etap II) oraz wsparcie systemu alarmowania i ostrzegania przed zagrożeniami – dostawa 2 fabrycznie nowych średnich uterenowionych samochodów specjalnych pożarniczych, ratowniczo – gaśniczych dla: jednostki OSP w Przylepie oraz OSP w Starym Kisielinie.*** Postępowanie opublikowano w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej Nr 2013/S 109-186044 z dn. 7.06.2013 r.

 **Otrzymują:**

 **wg rozdzielnika**

Urząd Gminy Zielona Góra informuje, że w związku z zapytaniami jakie wpłynęły do Zamawiającego, przekazuje się treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

**Zapytanie 1**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z silnikiem o mocy 278 KM ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodów z silnikiem o mocy 278 KM.

**Zapytanie 2**

Czy zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów fabrycznie wyposażonych w klimatyzację, ale bez wywietrznika dachowego ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodów fabrycznie wyposażonych w klimatyzację, bez wywietrznika dachowego.

**Zapytanie 3**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z autopompą o wydajności 2 723 l/min. przy ciśnieniu 8 bar ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie autopompy o niższej wydajności. Specyfika prowadzonych działań ratowniczo – gaśniczych wymaga użycia równocześnie linii tłocznej oraz działka dachowego co wymaga zastosowania autopompy o jak największej wydajności.

**Zapytanie 4**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z ogumieniem pojedynczym na osi tylnej ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodów z ogumieniem pojedynczym na osi tylnej. Samochody z ogumieniem podwójnym na osi tylnej przy zastosowaniu zbiornika wodnego o dużej pojemności zapewniają lepszą stabilność samochodu w różnych warunkach terenowych. Samochody będą prowadziły również działania w terenie podmokłym (jesień, zima, wiosna) i piaszczystym (lato). Z doświadczenia naszych jednostek OSP wynika, że pojazdy z ogumieniem podwójnym na osi tylnej są o wiele stabilniejsze w skrajnych warunkach terenowych.

**Zapytanie 5**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z zabudową wykonaną z rożnych materiałów w pełni odpornych na korozję tzn.: stal nierdzewna, aluminium i niektóre elementy z materiałów kompozytowych ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodów z zabudową, wykonaną z różnych materiałów w pełni odpornych na korozję, ale z przewagą materiałów kompozytowych.

**Zapytanie 6**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z kabiną wyposażoną w mocowania do przewożenia aparatów oddechowych w oparciach tylnych siedzeń, jednak bez fabrycznego przetłoczenia w tylnej ścianie kabiny ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych warunków technologicznych sposobu montażu aparatów oddechowych niż opisane w pkt. 3.8. SIWZ, jednakże ciężar udowodnienia ich równoważności spoczywa na Wykonawcy.

**Zapytanie 7**

 Czy Zamawiający dopuści zapis:

Samochód wyposażony w system ABS z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza: samochód wyposażony w system ABS z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie.

**Zapytanie 8**

Czy Zamawiający mógłby doprecyzować zapis: czy Zamawiającemu chodzi o zbiornik o pojemności minimum 4500 litrów, czy o zbiornik o dużo mniejszej pojemności ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający zmienia zapis w pkt. 4.14. „Zbiornik wody o pojemności min. 4,0 m3, wykonany z materiałów kompozytowych”. Potrzebny jest zbiornik wody od 4 m3 do 4,5 m3, gdyż jest to związane ze szczególną specyfiką prowadzonych działań ratowniczo – gaśniczych (duże obszary leśne oraz ugory).

**Zapytanie 9**

Czy Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie zasad równego traktowania Wykonawców, dopuści możliwości dostarczenia świadectwa CNBOP najpóźniej w dniu odbioru techniczno – jakościowego ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuści możliwości dostarczenia świadectwa CNBOP najpóźniej w dniu odbioru techniczno – jakościowego.

**Zapytanie 10**

Czy Zamawiający mając na uwadze zapewnienie zasad równego traktowania Wykonawców i konkurencyjności, dopuści zaproponowanie pojazdów z hamulcami tarczowymi na obu osiach ?

 **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie hamulców tarczowych na obu osiach, ponieważ powszechnie wiadomo, że zastosowanie takiego układu hamulcowego jest rozwiązaniem dużo droższym w trakcie późniejszej eksploatacji i serwisowaniu. W związku z tym Zamawiający nie zamierza ponosić w przyszłości wyższych kosztów.

**Zapytanie 11**

Czy Zamawiający uzna za spełnienie zaoferowanie podwozia z układem ABS i EBS automatycznie odłączanym podczas jazdy w terenie z włączonymi blokadami ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuści zapis: samochód wyposażony w system ABS z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie z włączonymi blokadami.

**Zapytanie 12**

Czy Zamawiający dopuści zaproponowanie podwozia bez przetłoczenia tylnej ściany jednakże z mocowaniami na aparaty nie powodującymi ograniczenia powierzchni siedziska przestrzeni na nogi ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuści zastosowanie innych warunków technologicznych sposobu montażu aparatów oddechowych niż opisane w pkt. 3.8. SIWZ. Ciężar udowodnienia ich równoważności spoczywa na Wykonawcy.

**Zapytanie 13**

Czy Zamawiający dopuści zaproponowanie podwozia bez wymienionych rozwiązań (punkt 3.10. SIWZ oraz punkt 3.11. SIWZ ), jednakże z regulacją pochylenia oparcia i odległości całego fotela, co pozwoli na dobranie optymalnej pozycji do jazdy zarówno dla kierowcy jak i dowódcy ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

**Zapytanie 14**

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie zabudowy pojazdu bez otwieranych nadkoli tylnych, jednakże z podestami bocznymi tak rozwiązanymi, by umożliwiały ergonomiczny i zgodny z przepisami dostęp do sprzętu ulokowanego na górnych półkach zabudowy ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapis punktu 4.2. SIWZ „wymagane otwierane lub wysuwane podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy”. Dzięki takiemu rozwiązaniu z tych podestów może być utworzony podest roboczy ze sprzętem na całej długości zabudowy. Jest to związane z ułatwieniem pracy strażakom – ratownikom oraz ze zwiększeniem warunków bezpieczeństwa w czasie prowadzenia działań ratowniczo – gaśniczych. Takie rozwiązanie nie stwarza zagrożenia przy dostępie do sprzętu rozmieszczonego w górnych schowkach. Zamawiający oczekuje rozwiązań takich, aby były zgodne z przepisami i umożliwiały ergonomiczny i łatwy sposób dostępu do sprzętu ulokowanego zarówno na niższych jak i wyższych skrytkach w pojazdach. Należy jednocześnie nadmienić, że takie rozwiązana były już stosowane w produkcji pojazdów pożarniczych w poprzednich latach.

**Zapytanie 15**

Czy zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdów bez możliwości włączenia silnika i załączenia autopompy z przedziału tylnego ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 4.16. SIWZ. Zamawiający uważa, że rozwiązanie wskazane w pkt. 4.16. SIWZ znacznie ułatwia i przyspiesza działania ratowniczo – gaśnicze. Wyklucza ono również możliwość popełnienia błędu przez kierowcę w czasie akcji. Z wiedzy jaką posiada Zamawiający wynika, ze producenci podwozi mają możliwość przygotowania podzespołów w ten sposób by takie rozwiązanie było możliwe. Dużo producentów pojazdów pożarniczych stosuje już takie rozwiązania np. Mercedes z Firmy Mototruck.

**Zapytanie 16**

Czy Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdów o parametrach:

- zbiornik wody o pojemności 4 m3,

- autopompa o wydajności 2 550 l/min przy ciśnieniu 8 bar i 547 l/min przy ciśnieniu 40 bar.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający zmieni zapis w pkt. 4.14. „Zbiornik wody o pojemności min. 4,0 m3, wykonany z materiałów kompozytowych”. Potrzebny jest zbiornik wody od 4 m3 do 4,5 m3, gdyż jest to związane ze szczególną specyfiką prowadzonych działań ratowniczo – gaśniczych (duże obszary leśne oraz ugory).

 Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie autopompy o niższej wydajności. Specyfika prowadzonych działań ratowniczo – gaśniczych wymaga użycia równocześnie linii tłocznej oraz działka dachowego co wymaga zastosowania autopompy o jak największej wydajności.

**Zapytanie 17**

Zmiana oświetlenia i oznakowania pojazdu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający jasno określił wymóg oświetlenia i oznakowania pojazdów (technologia LED, KOMPOZYT i inne nowoczesne dostępne na rynku). Umożliwia to każdemu Wykonawcy zastosowanie takiego rozwiązania. Natomiast świadectwo CNBOP może być dostarczone najpóźniej w dniu odbioru samochodów.