

OPIS TECHNICZNY

DO REMONTU DROGI GMINNEJ NR 007208F

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej nr 007208F relacji Kiełpin-Barcikowice Małe na odcinku o długości 1180m (od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1053F do istniejącej nawierzchni bitumicznej we wsi Barcikowice Małe).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty niniejszym opracowaniem, stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 007208F. Droga na odcinku objętym opracowaniem, wyposażona jest w jezdnię o nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym, szerokości ok. 5.0m. Ze względu na liczne wyboje i nierówności, stan nawierzchni określić należy jako zły i wymagający pilnego remontu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Ze względu na zakres projektowanego remontu czyli wzmocnienie istniejącej nawierzchni, nie przewiduje się zmian w zagospodarowaniu terenu.

4. Projektowane rozwiązania

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

| | |
|---------------------|---------|
| - długość odcinka | - 1180m |
| - szerokość jezdni | - 5.0m |
| - szerokość poboczy | - 0.5m |

4.2. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.

Ze względu na ograniczony zakres remontu, projektowane ukształtowanie wysokościowe jest odzwierciedleniem stanu istniejącego z tą tylko różnicą, że po wykonaniu robót poziom jezdni będzie podwyższony o około 8cm w stosunku do poziomu istniejącego.

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia drogi, należy wykonać spadki poprzeczne jezdni wynoszące 4%. Na odcinkach prostych należy wykonać spadki daszkowe, natomiast na łukach spadki jednostronne. Dopuszcza się wykonanie na odcinkach prostych spadków jednostronnych, jeżeli wynikać to będzie z ukształtowania terenów przyległych do remontowanej jezdni. Spadki poprzeczne poboczy – 6%.

4.3. Rozwiązania konstrukcyjne.

4.3.1. Droga tłuczniowa.

- warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0/63.0 stabilizowanego mechanicznie - 10cm,
(klinowana kruszywem 2/5) $E_2 \geq 140 \text{Mpa}$, $E_2/E_1 \leq 2.2$,
- istniejące podłoże (wyprofilowane zgodnie z przyjętymi spadkami warstwy ścieralnej).

4.3.2. Pobocza

- warstwa około 10cm z materiału pochodzącego z korytowania, zagęszczona mechanicznie.

5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania.

| Rodzaj | Remont jezdni [m ²] | Pobocza [m ²] | Suma: [m ²] |
|--------|------------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| | 6261 | 1180 | 7441 |