

**Uchwała Nr XLV.359.2014
Rady Gminy Zielona Góra
z dnia 27 lutego 2014r.**

Oświadczenie Rady Gminy Zielona Góra do Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku.

Na podstawie § 35 ust. 3 pkt 3 Statutu Gminy Zielona Góra podjętego uchwałą Nr XLVII/388/10 z dnia 24 września 2010 r. Rady Gminy Zielona Góra (Dz. Urz. Woj. Lub. z dnia 15 października 2010 r. Nr 99 poz. 1441)

uchwała się co następuje:

§1. 1. Rada Gminy Zielona Góra przyjmuje oświadczenie w sprawie Dokumentu Implementacyjnego Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku i przedstawia je w załączniku do niniejszej uchwały.

2. Oświadczenie podlega przekazaniu:

- 1) Ministerstwu Infrastruktury i Rozwoju,
- 2) Krajowemu Zarządowi Gospodarki Wodnej,
- 3) Zespołowi Parlamentarnemu Przyjaciół Odry Sejm RP,
- 4) Posłowi na Sejm RP Panu Ryszardowi Galla – Przewodniczącemu Parlamentarnego Zespołu Przyjaciół Odry,
- 5) Posłowi na Sejm RP Panu Waldemarowi Sługockiemu,
- 6) Marszałkowi Województwa Lubuskiego,
- 7) Radom Miast i Gmin Nadodrzańskich od Głogowa do Kostrzyna nad Odrą,
- 8) Lubuskiemu Zespołowi Parlamentarnemu.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zielona Góra.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega wywieszeniu na tablicy informacyjnej w Urzędzie Gminy Zielona Góra oraz na tablicach ogłoszeniowych w sołectwach.

Przewodniczący
Rady Gminy Zielona Góra



Jacek Rusiński

Załącznik nr 1 do Uchwały Nr XLV.359.2014
Rady Gminy Zielona Góra
z dnia 27 lutego 2014r.

Oświadczenie Rady Gminy Zielona Góra w sprawie Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku.

Po zapoznaniu się z Dokumentem Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku, który ukazał się na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, Rada Gminy Zielona Góra wyraża swoje głębokie zaniepokojenie zmianami, jakie wprowadzono w liście projektów śródlądowych. Dotyczy to projektu, który przewiduje prace remontowe i modernizacyjne zabudowy regulacyjnej oraz dostosowanie odcina Odry swobodnie płynącej do III klasy drogi wodnej. Ograniczenie prac do II etapu, zamiast II i III oraz drastyczne obniżenie kwoty na ich realizację w stosunku do wersji pierwotnej z 509 do 95 mln. zł. znacznie zmniejszy zakres prac do wykonania opisanych w projekcie.

Realizacja projektu Odra dla turystów 2014, którego liderem była Gmina Nowa Sól – Miasto spowodowała budowę portów i marin, a w bieżącym roku budowane będą kolejne przystanie rzeczne. W ramach projektu wybudowano dwa statki pasażerskie, które od października 2013 r. prowadziły regularne rejsy turystyczne po Odrze. Realizacja projektu wymagała nakładów finansowych i zaangażowania 10 gmin nadodrzańskich, w tym dwóch przygranicznych gmin niemieckich.

Założenie o przywróceniu wykorzystania turystycznego rzeki zostało osiągnięte, a rozwój tego założenia zależy między innymi od dostosowania rzeki Odry na odcinku swobodnie płynącym do parametrów III klasy drogi wodnej. Można je osiągnąć poprzez prace remontowe i modernizacyjne określone w Dokumentie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku.

Oczekujemy powrotu do pierwotnych założeń Dokumentu Implementacyjnego, które gwarantowały znaczący postęp w dostosowaniu Odry swobodnie płynącej do wymaganej klasy drogi wodnej, co zapewni między innymi możliwości rozwojowe dla turystyki wodnej, a w dalszej perspektywie możliwości gospodarczego wykorzystania rzeki. Ograniczenie prac modernizacyjnych nie daje perspektywy dla rozwoju turystyki wodnej zapoczątkowanej poprzez realizację Projektu Odra dla Turystów 2014 oraz perspektywy rozwoju Stoczni KONSTAL w Nowej Soli.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Zielona Góra
Jacek Rusiński