

## INFORMACJA O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY

na podstawie art. 67 ust. 11 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. z 2015r. poz. 2164 ze zm.), dalej PZP

### 1. Zamawiający

Miasto Gorzów Wlkp.  
ul. Sikorskiego 3-4, 66-400 Gorzów Wlkp.  
telefon: 95 7355-500, faks: 95 7355-670, 7355-612, e-mail: [zampubl@um.gorzow.pl](mailto:zampubl@um.gorzow.pl)

### 2. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest usługa pn.: Utrzymanie czystości i przejezdności dróg w granicach administracyjnych miasta Gorzowa Wlkp. w okresie od 01 sierpnia 2017 r. do 31 lipca 2021 r.

Zamówienie na utrzymanie czystości i przejezdności dróg w Gorzowie Wlkp., obejmuje całoroczne, w tym zimowe utrzymanie dróg, wraz z końcowym ich oczyszczeniem ze środków uszorstniających, zużytych do usuwania śliskości i innych pozostałości okresu zimowego, oraz letnie utrzymanie dróg, z zasadniczym, systematycznym, mechanicznym oczyszczaniem dróg.

Zamówienie na całoroczne utrzymanie czystości i przejezdności dróg w Gorzowie Wlkp., obejmujące:

- zimowe utrzymanie dróg, włącznie z końcowym oczyszczaniem (sprzątaniem) pozimowym, i
  - letnie utrzymanie dróg, tj. mechaniczne, wspomagane ręcznym, oczyszczanie (zamiatanie) jezdni wg ustalonego / uzgodnionego harmonogramu
- dotyczy realizacji tej usługi w okresie 4 (czterech) kolejnych lat umownych (48 kolejnych miesięcy kalendarzowych), od 01 sierpnia 2017 r. do 31 lipca 2021 r.

Nominalnie, pełny umowny okres letni (7 miesięcy) i pełny umowny okres zimowy (5 miesięcy) w ciągłości, od kwietnia danego roku do marca następnego roku, składają się na pełny (12 miesięczny) rok umowny.

Letnim utrzymaniem dróg objęte są wszystkie drogi w granicach administracyjnych miasta Gorzowa Wlkp., zasadniczo drogi o nawierzchni twardej, co najmniej jednostronnie okrawężnikowane – cyklicznie, wg harmonogramu, natomiast pozostałe drogi – interwencyjnie, wg potrzeb.

Zimowym utrzymaniem dróg objęte są wszystkie drogi w granicach administracyjnych miasta Gorzowa Wlkp., z wyłączeniem części dróg osiedlowych, pozostających w utrzymaniu zimowym innych wykonawców.

### LETNIE UTRZYMANIE DRÓG - ZADANIA PODSTAWOWE

#### A. Zamiatanie mechaniczne.

LETNIE UTRZYMANIE DRÓG					
ZAMIATANIE / OCZYSZCZANIE MECHANICZNE DRÓG WG HARMONGRAMU					
1	2	3	4	5	6
Wymagana częstotliwość zamiatania / oczyszczania mechanicznego	Długość osiowa dróg o wymaganej częstotliwości zamiatania mechanicz. w jednym cyklu [km]		Krotność zamiatania mechanicz. w odniesieniu do tygodnia	Ilość tygodni w uśrednionym miesiącu umownego okresu letniego	Razem średnia długość osiowa jezdni dróg [km] wyznaczonych do oczyszczania mechanicz. z daną częstotliwością w uśrednionym umownym miesiącu okresu letniego

wg Załącznika nr 2.1+2.6 do umowy	bez uwzgl. 2-jezdni	z uwzgl. 2-jezdni	mnożnik	mnożnik	[3] x [4] x [5]
6 razy w tygodniu	2,282	2,803	6,0	4,367	73,444
3 razy w tygodniu	12,701	13,620	3,0		178,436
2 razy w tygodniu	3,809	45,690	2,0		399,056
1 raz w tygodniu	65,713	70,328	1,0		307,122
1 raz na 2 tygodnie	35,567	35,567	0,5		77,661
1 raz na 4 tygodnie	38,222	38,222	0,25		41,729
Razem długość osiowa jezdni dróg [km] wg wyznaczonych do efektywnego oczyszczania mechanicz. w jednym cyklu	<b>158,294</b>	<b>206,230</b>	Razem średnia długość osiowa jezdni dróg [km] wyznaczonych do efektywnego oczyszczania mechanicz. w jednym uśrednionym miesiącu $\Sigma$ [6]		<b>1.077,448</b>

### B. Oczyszczanie zatok i pasów postojowych.

Wykonawca jest zobowiązany do cyklicznego, co 14 dni, oczyszczania, z piasku, kamieni, liści, nasion, gałązek itp., butelek plastikowych i szklanych, kartonów, niedopałków i innych odpadów, zatok i pasów postojowych dla pojazdów, zlokalizowanych przy następujących ulicach:

- Armii Polskiej: od 30 Stycznia do Krzywoustego, obustronnie;
- od Krzywoustego do Borowskiego, obustronnie;
- Krzywoustego: od Dąbrowskiego do Mieszka I, strona prawa;
- od Mieszka I do Armii Polskiej, strona prawa;
- od Armii Polskiej do Kosynierów Gdyńskich, obustronnie;
- 30 Stycznia: od Dąbrowskiego do Drzymały, obustronnie;
- Dąbrowskiego: od 30 Stycznia do Krzywoustego, strona prawa;
- od Krzywoustego do Borowskiego, zatoka po lewej stronie,
- Drzymały: od Łokietka do 30 Stycznia, strona lewa,
- od 30 Stycznia do zatoki postojowej (naw. brukowa), przed bud.nr 22-24, strona lewa;
- Borowskiego: od Dąbrowskiego do Mieszka I, strona prawa;
- od Mieszka I do Kosynierów Gdyńskich, strona prawa;
- od Mieszka I do Armii Polskiej, strona lewa;
- Mickiewicza: od Dąbrowskiego do wyjazdu z posesji LiDL-a, strona lewa;
- od Mieszka I do Kosynierów Gdyńskich, za przewężeniem pasa ruchu, strona prawa;
- Jagiellończyka: od Mieszka I do dalszego wyjazdu z parkingu przy Urzędzie Wojewódzkim, zatoki postojowe, strona prawa;
- Al. 11 Listopada: od Olimpijskiej w kierunku Placu Słonecznego, strona prawa;
- Waryńskiego: od ul. Fabrycznej do ul. Śląskiej, strona prawa;
- Fabryczna: od ul. Towarowej do ul. Waryńskiego

### C. Zmywanie mechaniczne jezdni.

Wykonawca jest zobowiązany do zmywania jezdni wodą w okresie wysokich temperatur (upałów), sprzyjających unoszeniu się pyłu (kurzu), wzbudzanego przez przejeżdżające pojazdy (samochody, tramwaj) lub silniejsze podmuchy wiatru – na pisemne polecenie Zamawiającego

Zadanie to dotyczy zmywania jezdni przy zastosowaniu pojazdu specjalistycznego, tzw. polewaczek, w celu zmycia (splukania) do sieci deszczowej pyłu (kurzu), przy jednoczesnym czasowym schłodzeniu nawierzchni jezdni, co winno prowadzić do doraźnego poprawienia warunków (komfortu) jazdy w okresie upałów

Zakres zmywania ustala się na 1.400 km długości osiowej dróg we wszystkich okresach letnich 2017-2021, objętych umową.

### ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

Zimowe utrzymanie dróg to zespół działań, podejmowanych przez Wykonawcę w celu:

- zabezpieczenia nawierzchni jezdni przed spodziewaną śliskością zimową poprzez działania zapobiegawcze (profilaktyczne, wyprzedzające),
- usunięcia śniegu i śliskości, gdy zjawiska te już wystąpiły, a tym samym:
- osiągnięcia / uzyskania przejezdności dróg (ulic), w stopniu zapewniającym bezpieczeństwo ruchu drogowego i jego funkcjonowanie bez większych zakłóceń, w tym szczególnie ruchu tranzytowego przez miasto i komunikacji autobusowej, zgodnej ze standardami zimowego utrzymania, ustanowionymi / ustalonymi przez Zamawiającego, a w sytuacjach szczególnego natężenia zjawisk zimowych:
- istotnego zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń w płynności ruchu drogowego.

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG			
Lp.	Kategoria standardu ZUD	Długość dróg objętych standardem	Rodzaj nawierzchni jezdni
1.	I podwyższony (lp)	25,575	twarda
2.	I zwykły (lz)	45,506	twarda
3.	II	67,310	twarda
4.	III	78,410	twarda
5.	Razem 1-4	<b>216,801</b>	twarda
6.	IV	73,763	gruntowa
7.	Ogółem 5-6	<b>290,564</b>	twarda i gruntowa

### 3. SZACUNKOWA WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA

26 123 100,00 zł.

### 4. NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU ZAMAWIAJĄCY ZAMIERZA UDZIELIĆ ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI

INNEKO RCS Sp. z o.o. ul. Teatralna 49, 66-400 Gorzów Wlkp.

### 5. PODSTAWA PRAWNA I UZASADNIENIE WYBORU TRYBU ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI

#### Podstawa prawna:

Z dniem 1 stycznia 2017 r. wszedł w życie przepis art. 67 ust. 1 pkt 12 PZP, który dopuszcza udzielanie zamówień publicznych w ramach tzw. „In-house”.

#### Uzasadnienie:

Wykonawca INNEKO RCS Sp. z o.o., z którym Zamawiający zamierza przeprowadzić negocjacje, jest osobą prawną i w celu udzielenia zamówienia w trybie z wolnej ręki spełnione zostały warunki określone poniżej:

- a) Zamawiający sprawuje nad tą osobą prawną kontrolę, odpowiadającą kontroli sprawowanej nad własnymi jednostkami, polegającą na dominującym wpływie na

cele strategiczne oraz istotne decyzje dotyczące zarządzania sprawami tej osoby prawnej; warunek ten jest również spełniony, gdy kontrolę taką sprawuje inna osoba prawna kontrolowana przez Zamawiającego w taki sam sposób; Zamawiający;

*Miasto Gorzów Wlkp. posiada 100% udziałów w spółce INNEKO Sp. z o.o., która z kolei w spółce INNEKO RCS Sp. z o.o. ze 100 równych udziałów - posiada 99, 1 udział posiada inna spółka zależna - Eneri Sp. z o.o. W spółce INNEKO RCS Sp. z o.o. nie ma udziału kapitału prywatnego;*

- b) ponad 90% działalności kontrolowanej osoby prawnej dotyczy wykonywania zadań powierzonych jej przez Zamawiającego sprawującego kontrolę lub przez inną osobę prawną, nad którą Zamawiający sprawuje kontrolę, o której mowa w pkt a);

*INNEKO RCS Sp. z o.o. działa na podstawie umowy/statutu sporządzonej w formie aktu notarialnego w dniu 10.02.2017 r. Repertorium nr A 825/2017 2 i została wpisana do rejestru przedsiębiorców w KRS pod numerem 0000667717 z dnia 09.03.2017 r. Podstawowym przedmiotem działalności spółki, wynikającym z umowy spółki jest całoroczne utrzymanie dróg oraz chodników na terenie Miasta Gorzowa Wlkp. Wykazane w prognozie finansowej przychody netto w latach 2017-2020 dotyczą w całości wykonywania zadań na rzecz Miasta Gorzowa Wlkp., czyli Zamawiającego;*

- c) w kontrolowanej osobie prawnej nie ma bezpośredniego udziału kapitału prywatnego.

*Zostało to wykazane w punkcie a).*

## **6. PLANOWANY TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA I CZAS TRWANIA UMOWY**

Termin realizacji zamówienia: w okresie od 01.08.2017 r. do 31.07.2021 r.  
Czas trwania umowy: 4 lata.

## **7. OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 66 UST. 2 PZP NIE ZOSTAŁO OPUBLIKOWANE**

PREZYDENT MIASTA

Jacek Wójcicki