

## INFORMACJA O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY

na podstawie art. 67 ust. 11 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. z 2017r. poz. 1579 ze zm.), dalej PZP

### 1. ZAMAWIAJĄCY

Miasto Gorzów Wlkp.

ul. Sikorskiego 3-4, 66-400 Gorzów Wlkp.

telefon: 95 7355-500, faks: 95 7355-670, 7355-612, e-mail: [zampubl@um.gorzow.pl](mailto:zampubl@um.gorzow.pl)

### 2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 1) Przedmiot niniejszego zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych w zakresie demontażu torowiska (szyny, podkłady) wraz z siecią trakcyjną (za wyjątkiem słupów trakcyjnych) na ul. Kostrzyńskiej na odcinku od wiaduktu przy pl. Słonecznym do pętli tramwajowej przy skrzyżowaniu ul. Kostrzyńskiej z ul. Dobrą, zlokalizowanego na działkach nr 2567/1 obręb 6 Słoneczne, 175/6 obręb 9 Wieprzycy, w miejscowości: Gorzów Wlkp., w ramach zadania inwestycyjnego pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.”
- 2) W ramach przedmiotu umowy Wykonawca wykona następujące roboty budowlane dotyczące sieci trakcyjnej:
  - a) montaż tymczasowych kotwień przewodów jezdnych i lin nośnych,
  - b) demontaż wieszaków elastycznych,
  - c) demontaż kotwień przewodów jezdnych,
  - d) demontaż przewodów jezdnych
  - e) demontaż kotwień lin nośnych,
  - f) demontaż lin nośnych,
  - g) demontaż wieszaków izolowanych i lin nośnych,
  - h) demontaż izolatorów sekcyjnych i punktów odgromowych,
  - i) demontaż wysięgników,
  - j) demontaż odłączników i przewodów,
  - k) demontaż obejm słupowych.Roboty budowlane dotyczące sieci trakcyjnej nie będą dotyczyły rozbiórki słupów trakcyjnych.
- 3) W ramach przedmiotu umowy Wykonawca wykona następujące roboty budowlane dotyczące demontażu torowiska:
  - a) przygotowanie torowiska do demontażu,
  - b) wyciągnięcia torowiska z tłuczni przy pomocy koparki,
  - c) cięcie szyn palnikiem na odcinki 6m,
  - d) odkręcenie wkrętów mocujących szyny,
  - e) demontaż szyn i osprzętu torowego,
  - f) załadunek szyn do kontenera na złom,
  - g) demontaż podkładów,
  - h) załadunek i wywiezienie podkładów,
  - i) utylizację podkładów,
  - j) demontaż styków dylatacyjnych,
  - k) demontaż rozjazdów,
  - l) wyrównanie tłuczni po demontażu torowiska,
  - m) demontaż wygradzeń łańcuchowych i siatkowych.Roboty budowlane dotyczące demontażu torowiska nie będą dotyczyły odcinków torowiska na przejazdach oraz na dojazdach do prywatnych posesji.
- 4) Nazwy i kody dotyczące przedmiotu zamówienia określone we Wspólnym Słowniku Zamówień Publicznych (CPV):
  - 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
  - 45234121-0 Roboty w zakresie kolei tramwajowej

### 3. SZACUNKOWA WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA

397 898,78 zł.

### 4. NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU ZAMAWIAJĄCY ZAMIERZA UDZIELIĆ ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI

Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o. ul. Kostrzyńska 46, 66-400 Gorzów Wlkp.

### 5. PODSTAWA PRAWNA I UZASADNIENIE WYBORU TRYBU ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI

#### Podstawa prawna:

Z dniem 1 stycznia 2017 r. wszedł w życie przepis art. 67 ust. 1 pkt 12 PZP, który dopuszcza udzielanie zamówień publicznych w ramach tzw. „In-house”.

#### Uzasadnienie:

Wykonawca, Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim, z którym Zamawiający zamierza przeprowadzić negocjacje, jest osobą prawną i w celu udzielenia zamówienia w trybie z wolnej ręki spełnione zostały warunki określone poniżej:

- a. Zamawiający sprawuje nad tą osobą prawną kontrolę, odpowiadającą kontroli sprawowanej nad własnymi jednostkami, polegającą na dominującym wpływie na cele strategiczne oraz istotne decyzje dotyczące zarządzania sprawami tej osoby prawnej. Warunek ten jest również spełniony, gdy kontrolę taką sprawuje inna osoba prawna kontrolowana przez Zamawiającego w taki sam sposób,

Zamawiający – Miasto Gorzów Wielkopolski – 100% udziałów w spółce MZK Sp. z o.o.;

- b. Ponad 90% działalności kontrolowanej osoby prawnej dotyczy wykonania zadań powierzonych jej przez Zamawiającego sprawującego kontrolę lub przez inną osobę prawną, nad którą ten Zamawiający sprawuje kontrolę, o której mowa w lit. a;

- c. W kontrolowanej osobie prawnej nie ma bezpośredniego udziału kapitału prywatnego. Miasto Gorzów Wlkp. – jako podmiot, jest jednostką sektora finansów publicznych, która posiada 100% udziałów w Spółce Miejski Zakład Komunikacji Spółce z ograniczoną odpowiedzialnością, co znajduje swoje odzwierciedlenie w akcie założycielskim Spółki (Akt notarialny z dnia 23.11.2012, Repertorium A nr 13616/2012), który szczegółowo określa przedmiot działania Spółki (§ 3 w/w Repertorium).

Miasto dysponuje wszystkimi udziałami w Spółce poprzez Zgromadzenie Wspólników, którego funkcje wykonuje Prezydent Miasta Gorzowa Wlkp. ma decydujący wpływ na cele strategiczne oraz istotne decyzje dotyczące zarządzania sprawami Spółki. Zgromadzenie Wspólników Sp. z o.o. zgodnie z art. 228 i nast. ksh podejmuje najistotniejsze decyzje dotyczące zarządzania sprawami Spółki.

Zgodnie z umową Spółki wszystkich członków Rady Nadzorczej Spółki powołuje i odwołuje Zgromadzenie Wspólników (§15 ust. 3 umowy Spółki). Natomiast Rada Nadzorcza powołuje i odwołuje członków Zarządu Spółki (na podstawie art. 10 ust. 6a ustawy o gospodarce komunalnej, co jest kolejnym przejawem kontroli sprawowanej przez Miasto Gorzów Wlkp. nad Spółką.

Zgodnie z aktem założycielskim do zadań Zgromadzenia Wspólników należy m.in. rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdania z działalności spółki na rok obrotowy (§ 9 pkt 1 aktu założycielskiego), uchwalaniu wieloletnich planów ekonomiczno-finansowych, inwestycyjnych i remontowych Spółki oraz tworzenie i przeznaczenie funduszy Spółki (§ 9 pkt 10 aktu założycielskiego), powoływanie i odwoływanie członków Rady Nadzorczej i wyznaczania jej Przewodniczącego (§ 9 pkt. 12 aktu założycielskiego), wyrażanie zgody na rozporządzanie przez Spółkę prawem lub zaciąganie zobowiązania (§ 9 pkt 16 aktu założycielskiego) i inne.

Ponad 90% działalności Spółki dotyczy zadań powierzonych jej przez Miasto Gorzów Wielkopolski w ramach aktu założycielskiego. Spółka wykonuje zadania Miasta w oparciu o majątek należący pośrednio lub bezpośrednio do niej. Do zadań tych zgodnie

z zapisem § 3 aktu założycielskiego należą m.in. transport lądowy, pasażerski miejski i podmiejski, roboty związane z budową, remontem torowisk tramwajowych.

Spełnienie warunku, aby 90% działalności kontrolowanej osoby prawnej tj. w tym przypadku Spółki, dotyczyło wykonania zadań powierzonych jej przez Miasto, zgodnie z art. 67 ust. 8 PZP ustala się obliczając procent działalności, o którym mowa w ust. 1 pkt 12 lit b, pkt 13 lit. b, pkt 14 lit. b i pkt 15 lit. c, z uwzględnieniem średniego przychodu osiągniętego przez osobę prawną lub zamawiającego w odniesieniu do usług, dostaw lub robót budowlanych z 3 lata poprzedzające udzielenie zamówienia.

Z rachunku zysków i strat (wariant porównawczy) wynika, że wielkość przychodów Spółki z działalności dodatkowej, nie związanej z wykonywaniem zadań powierzonych jej przez Miasto Gorzów Wlkp. jest niższa niż 10% ogółu przychodów Spółki (stanowiły 5,83% ogółu przychodów spółki w 2014 r. i odpowiednio 5,59% w 2015 r. oraz 6,63 % w 2016 r.), a więc ponad 90 % przychodów Spółki w okresie trzech lat poprzedzających udzielenie zamówienia stanowią przychody uzyskiwane z wykonania na rzecz Miasta wieloletniej umowy obejmującej wykonywanie przez Spółkę działalności przewozowej w komunikacji miejskiej.

## **6. PLANOWANY TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA I CZAS TRWANIA UMOWY**

Termin realizacji zamówienia: w okresie od dnia podpisania umowy do 30.05.2018 r.

## **7. OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 66 UST. 2 PZP NIE ZOSTAŁO OPUBLIKOWANE**

PREZYDENT MIASTA

*Jacek Wójcicki*

DYREKTOR  
Wydziału Administracyjnego

*Bogumiła Popkowska*

