Szczególnie Panie Prezydencie,


Z poważaniem

Grażyna Musiałowicz

Załącznik: Protokół ze spotkania.
Numer sprawy: BSR-II.0630.6......2018.MP

PROTOKÓŁ SPOTKANIA

Nr ewidencyjny BSR-V.1611.02.2015.MT

Temat spotkania: Przebudowa ul. Śląskiej
Termin spotkania: 12 czerwca 2018 r.
Miejsce spotkania: siedziba Biura Konsultacji Społecznych i Rewitalizacji, dawny „Lamus”

Porządek spotkania:
1. Powitanie i otwarcie posiedzenia.
2. Prezentacja wstępnego projektu przebudowy ul. Śląskiej
3. Dyskusja
4. Zakończenie posiedzenia.

Uczestnicy spotkania:

Uczestnicy:
1. Przedstawiciele wykonawcy projektu:
2. Urząd Miasta:
3. Mieszkańcy
4. Członkowie Komitetów Rewitalizacji:
Spotkanie otworzyła i powiela uczestników Marta Piekarska z Biura Konsultacji Społecznych i Rewitalizacji, następnie oddał głos Panu Antoniemu Dybikowskimu – projektantowi przebudowy ul. Śląskiej.

Uwagi i propozycje

W czasie spotkania zgłoszono następujące uwagi i propozycje:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Treść uwagi/Pytania</th>
<th>Opinia, udzielona odpowiedź</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ile autobusów jest w stanie zaparkować na pętli w tym samym czasie?</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Gdzie zostały lub zostaną zaplanowane przystanki autobusowe?</td>
<td>Jesteśmy w trakcie ustalania (MZK)</td>
</tr>
<tr>
<td>Zgłoszono problem parkingu przy przedszkolu (ul. Śląska 42). Czy jest możliwość</td>
<td>Do sprawdzenia i uwzględnienia w projekcie w miarę możliwości</td>
</tr>
<tr>
<td>wykonania parkingu przy przedszkolu?</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Czy krawężniki są profilowane i zgodne ze standardami dostępności dla osób</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>niepełnosprawnych?</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Przed stadionem żużlowym jest wyłączone miejsce dla policji, czy nie jest zbyt małe?</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Czy zamiast „martwych pól” można zaprojektować pasy zieleni?</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Czy odległości pomiędzy przystankami nie są zbyt duże?</td>
<td>Jesteśmy w trakcie ustalania (MZK)</td>
</tr>
<tr>
<td>Z czego wynika prostopadły sposób parkowania? Wyjazd takiego parkingu nie jest</td>
<td>Ze względu na możliwość zaprojektowania w takim układzie większej</td>
</tr>
<tr>
<td>bezpieczny?</td>
<td>liczby miejsc parkingowych.</td>
</tr>
<tr>
<td>Chodniki powinny być na tyle szerokie, by mogły się minąć np. dwa dziecięce wózki.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Jaki materiał zostanie użyty na ścieżkę rowerową?</td>
<td>Ścieżka rowerowa będzie asfaltowa.</td>
</tr>
<tr>
<td>Jaki jest zakres inwestycji?</td>
<td>Przebudowa ulicy będzie wykonana wyłącznie w istniejącym pasie</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>drogowym.</td>
</tr>
<tr>
<td>Czy studnie techniczne pozostaną w pasie ścieżki rowerowej lub chodników?</td>
<td>Miasto nie może samodzielnie likwidować studni technicznych,</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>które nie są jego własnością, nie jest to kolizja drogowa. Nie</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>będą one również przebudowywane. Nie mamy również możliwości</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>zmuszenia właścicieli do naprawy.</td>
</tr>
<tr>
<td>Stanowiska postojowe - najazd kołami na przestrzeń sąsiedzką</td>
<td>Krawężniki będą miały wysokość 15 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Czy można posadzić tam krzewy?</td>
<td>Będzie opracowany projekt zieleni.</td>
</tr>
<tr>
<td>-------------------------------</td>
<td>----------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>Czy będziesz przystanek w pobliżu szkoły?</td>
<td>Czy uwzględniono kwestię odbioru śmieci z miejsc, w których ADM ma altany?</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Podsumowując spotkanie ustalono również, co następuje:

1. Zwrócić uwagę na uporzakdowanie placu przed kasami przy stadionie żużlowym.

2. Ustalono, iż gotowy projekt przebudowy zostanie przekazany do wiadomości członków Komitetów Rewitalizacji.

Załączniki:

Sporządził: Marta Plekarska

1. Lista obecności.
2. Uwagi do projektu złożone przez KR Zawarcie
Odpowiadając na interpelację nr 59/GM/2018 z dnia 22.06.2018 w sprawie przywrócenia dawnego przystanku autobusowego na wysokości ZSO nr 12 przy ul. Śląskiej Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gorzów Wielkopolski informuje, że ponownie przeanalizował usytuowanie przystanków MZK przy ul. Śląskiej. W uzgodnieniu z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego oraz przedstawicielami MZK Gorzów Wlkp, wypracował wspólną decyzję o zachowaniu przystanków w obecnej lokalizacji.

Prowadzone obecnie przedsięwzięcia w obrębie ul. Śląskiej takie jak realizacja zadania „Uporządkowanie przestrzeni ulicy Śląskiej w Gorzowie Wlkp.” (zadanie realizowane z budżetu obywatelskiego) oraz zadanie „Budowa Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i Monitoringu Komunikacji Miejskiej” z zatwierdzonym projektem, dodatkowo utwierdzają Miasto w przekonaniu o słuszności tej decyzji.

W związku z powyższym przystanki komunikacji autobusowej przy ul. Śląskiej pozostaną na dotychczasowych miejscach. Odległość przystanków od budynków użyczeń publicznej nie ulegnie zmianie, a przywrócenie przystanku autobusowego w okolicy ZSO nr 12 w takiej sytuacji jest bezzasadne.

Do pisma dołączono wyjaśnienia poszczególnych pozycji z listy uwag powstałych ze strony Komitetów Rewitalizacji na spotkaniu w dniu 12.06.2018 r.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Treść uwagi/Pytania</th>
<th>Opinia, udzielona odpowiedź (stanowisko Wn na dzień 04.07.2018 r. z zastrzeżeniem możliwości zmian w zależności od zaistniałych okoliczności)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ile autobusów jest w stanie zaparkować na pętli w tym samym czasie?</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Gdzie zostały lub zostaną zaplanowane przystanki autobusowe?</td>
<td>Nie będziemy ustalać na nowo lokalizacji przystanków. Jest to decyzja podjęta w porozumieniu z MZK i WGT, który jest za pozostawieniem przystanków na dotychczasowych miejscach</td>
</tr>
<tr>
<td>Zgłoszono problem parkingu przy przedszkolu (ul. Śląska 42). Czy jest możliwość wykonania parkingu przy przedszkolu?</td>
<td>Do sprawdzenia i uwzględnienia w projekcie (w miarę możliwości)</td>
</tr>
<tr>
<td>Czy krawężniki są profilowane i zgodne ze standardami dostępności dla osób niepełnosprawnych?</td>
<td>Przekazano projektantowi do ew. realizacji</td>
</tr>
<tr>
<td>Przed stadionem żużlowym jest wyłączone miejsce dla policji, czy nie jest zbyt małe?</td>
<td>To będzie uzgadniane z Policją</td>
</tr>
<tr>
<td>Czy zamiast „martwych pól” można zaprojektować pasy zieleni?</td>
<td>Sposób wypełnienia martwych pól będzie dopracowany przy konsultacjach z Zarządcą Drogi – Wydziałem Dróg</td>
</tr>
<tr>
<td>Czy odległości pomiędzy przystankami nie są zbyt duże?</td>
<td>Nie będziemy ustalać na nowo lokalizacji przystanków. Jest to decyzja podjęta w porozumieniu z MZK i WGT, który jest za pozostawieniem przystanków na dotychczasowych miejscach</td>
</tr>
<tr>
<td>Z czego wynika prostapady sposób parkowania? Wyjazd takiego parkingu nie jest bezpieczny.</td>
<td>Zatoki postojowe będą dostosowane do parkowania równoległego</td>
</tr>
<tr>
<td>Chodniki powinny być na tyle szerokie, by mogły się minąć np. dwa dziecięce wózki.</td>
<td>By minęły się dwa wózki dziecięce wystarczy 1,6 m, standard, zgodnie z wytycznymi jest min. 2 m – jeśli chodniki są przy jezdni, 1,5 m jeśli są oddzielone od jezdni. Zakładamy wstępnie szerokość chodników w granicach 2 + 3 m.</td>
</tr>
<tr>
<td>Jaki materiał zostanie użyty na ścieżkę rowerową?</td>
<td>Ścieżka rowerowa będzie asfaltowa.</td>
</tr>
<tr>
<td>Jaki jest zakres inwestycji?</td>
<td>Przebudowa ulicy będzie wykonana wyłącznie w istniejącym pasie drogowym.</td>
</tr>
<tr>
<td>Czy studnie techniczne pozostaną w pasie ścieżki rowerowej lub chodników?</td>
<td>Miasto nie może samodzielnie likwidować studni technicznych, które nie są jego własnością, nie jest to kolizja drogowa. Nie będą one również przebudowywane. Nie mamy również możliwości zmuszenia właścicieli do naprawy. Miasto w momencie powstania kolizji występuje o przebudowę, aby dostosować studzienki do powstałej ścieżki.</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>Stanowiska postojowe - Najazd kołami na przestrzenią sąsiedzką</td>
<td>Krawężniki będą miały wysokość 12 + 15 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Zachowanie istniejącego szpaleru lip i odtworzenie szpaleru po drugiej stronie. Istnieją techniczne możliwości zabezpieczenia drogi przed uszkodzeniami przez korzenie.</td>
<td>W ramach „Przebudowy ul. Śląskiej” nie planuje się opracowania zieleni. Można wnioskować o rozwiązania w ramach odrębnym zadań.</td>
</tr>
<tr>
<td>Czy można posadzić tam krzewy?</td>
<td>W ramach „przebudowa ul. Śląskiej” brak opracowania zieleni. Można wnioskować o rozwiązania w ramach odrębnym zadań.</td>
</tr>
<tr>
<td>Czy będzie przystanek w pobliżu szkoły?</td>
<td>Nie będziemy ustalać na nowo lokalizacji przystanków. Jest to decyzja podjęta w porozumieniu z MZK i WGT, który jest za pozostawieniem przystanków na dotychczasowych miejscach</td>
</tr>
<tr>
<td>Czy uwzględniono kwestię odbioru śmieci z miejsc, w których ADM ma altany?</td>
<td>Nie ustalono ostatecznie miejsc, w których będą składowane odpady. Przedstawione nam przez ZGM propozycje umiejscowienia pojemników na odpady (wg mapki) zostały przekazane projektantowi. (ZGM zastrzega możliwość zmian tych miejsc, jest to uzależnione od decyzji operatora obsługującego, od którego wspólnoty wnioskujące nie otrzymały jeszcze zatwierdzonej zgody.)</td>
</tr>
<tr>
<td>Poruszony został problem wód opadowych i możliwości ich odprowadzania z nieruchomości poprzez włączenie rur spustowych do kanalizacji deszczowej. Prośba by zaproponować to wspólnotom mieszkaniowym.</td>
<td>Koncepcja tego nie zakłada, ze względów formalnych jest to trudne do wykonania. Problem odprowadzania wód opadowych z posesji nie leży po stronie WIN. Sugestia dla wspólnot mieszkaniowych, aby wystąpiły do Miasta o zgodę na włączenie wód z posesji do kanalizacji miejskiej, WIN przy inwestycji &quot;Przebudowa ul. Śląskiej&quot; zwróci szczególną uwagę na to aby odpływ wód znajdował się centralnie w osiach rynien,</td>
</tr>
<tr>
<td>Mała infrastruktura powinna być zgodna z katalogiem mebli miejskich. Prośba o montaż przynajmniej koszy na śmieci.</td>
<td>Projekt nie obejmuje małej architektury.</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>Czy planowana jest przebudowa kanalizacji?</td>
<td>Tak na odcinku od ul. Jasnej do ul. Wał Poprzeczny</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Podsumowując spotkanie ustalono również, co następuje:
1. Zwrócić uwagę na uporządkowanie placu przed kasami przy stadionie żużlowym.

Stanowisko WIN: Teren przed kasami stadionu posadowiony na działce nr 1507 znajduje się poza zakresem planowanej inwestycji w ramach „Przebudowy ul. Śląskiej”. Działka ta znajduje się pod trwałym zarządem OSiR Gorzów Wlkp. Wystosujemy pismo do OSiR, z prośbą o zagospodarowanie tego placu w celu nawiązania do stylizacji remontowanego pasa drogowego.