



KLUB RADNYCH  
PRAWA I SPRAWIEDLIWOŚCI  
*Tomasz Rafalski*  
*Radny Rady Miasta*  
*Gorzowa Wielkopolskiego*



22

Gorzów Wielkopolski., 04 luty 2019r.

yp. KPM  
05-02-2019  
*[Signature]*

**Pan**  
**Jacek Wójcicki**  
Prezydent Miasta  
Gorzowa Wielkopolskiego

WGR.V  
06.02.2019  
*[Signature]*

Od niedawna została oddana do użytku osiedlowa droga na ul. Staszica. Zgodnie ze starym oznakowaniem był na niej zakaz ruchu samochodów ciężarowych. Obecnie w/w ulicą przejeżdżają regularnie ciągniki z naczepami. Stanowi to problem dla okolicznych mieszkańców, bo wzmaga to znacząco hałas oraz przyczynia się do powstawania jeszcze większego smogu. Jest to również ulica, którą uczęszczają dzieci w drodze do okolicznych szkół. Ponadto zasadnym<sup>ie</sup> w takiej sytuacji wydaje się stwierdzenie, że nawierzchnia drogi na ul. Staszica, wróci szybko do swojego stanu sprzed remontu.

- Czym podyktowane jest dopuszczenie do ruchu samochodów ciężarowych przez środek osiedla?
- Czy może Pan rozważyć przywrócenie starego oznakowania przy ul. Staszica?

Z poważaniem

*[Signature]*



**PREZYDENT MIASTA  
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Górzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00  
F: +48 95 735 56 70  
E: kancelaria@um.gorzow.pl  
I: www.gorzow.pl

22

WDR-IV.0003.4.2019.KK

Górzów Wlkp., 13-02-2019 r.

~~Pan  
Tomasz Rafalski  
Radny Rady Miasta  
Górzowa Wielkopolskiego~~

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną w dniu 04.02.2019. r. informuję, że wprowadzanie zakazu poruszania się pojazdów ciężarowych za pomocą znaku B-5 lub o określonej masie całkowitej za pomocą znaku B-18 może być wprowadzone na drodze publicznej przez zarządcę drogi tylko w ściśle określonych przypadkach. Główną przesłanką do wprowadzenia takich zakazów jest brak nośności drogi oraz gdy na drodze występują: duże natężenie ruchu lub trudne warunki drogowe (np. mała szerokość jezdni, małe promienie łuków na skrzyżowaniach). Ponadto znak B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” można dodatkowo stosować w celu wyeliminowania ruchu takich pojazdów z zabytkowych czy reprezentacyjnych dzielnic miasta.

W 2018 r. w celu poprawy skuteczności egzekucji łamania zakazu poruszania się pojazdów ciężarowych przez służby wprowadzone zostało w mieście zarządzenie dotyczące organizacji ruchu samochodów ciężarowych przekraczających wartość tonażu określoną na znakach zakazu wjazdu. Na jego podstawie wydawane są specjalne zezwolenia dla kierowców, które eliminują ruch tranzytowy, a pozwalają dojechać pojazdem ciężarowym do konkretnej lokalizacji (np. z dostawą do konkretnego sklepu czy firmy). Powyższe zyskało aprobatę Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W ślad za tym uaktualniono na ulicach oznakowanie zakazujące poruszania się pojazdów ciężarowych w niektórych rejonach miasta. Zmiany w oznakowaniu wykonano kompleksowo.

Mając na uwadze powyższe, informuję, że w bieżącym roku Wydział Dróg w oparciu o wcześniej wspomniane zarządzenie oraz możliwości wynikające z przepisów prawa zajmie się kompleksowym wprowadzeniem takiego zakazu na całym osiedlu Staszica uwzględniając również konieczność zapewnienia dostaw towarów do sklepów i firm na terenie osiedla.

Do wiadomości:

1. WOR
2. KPM
3. a/a

18. 02. 2019  
WOR-IV  
*[Signature]*

z up. PREZYDENTA MIASTA

*[Signature]*  
Agnieszka Surmacz  
Kierownik Urzędu Miasta