



**PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

21.03-2019

Gorzów Wlkp., 27.03.2019 r.

WDR.III.0003.21.2019

**Pan
Piotr Wilczewski
Radny Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego**

W odpowiedzi na interpelacje z dnia 22.03.2019 r., w sprawie wykonania oświetlenia przejścia dla pieszych na ulicy Warszawskiej na wysokości wjazdu w ulicę Parkową w Gorzowie Wlkp., uprzejmie informuję co następuje.

Uchwalony budżet miasta na rok 2019 nie zabezpiecza środków finansowych pozwalających na rozpoczęcie tej inwestycji.

Miasto nie posiada w pobliżu własnej sieci oświetleniowej (oświetlenie istniejące w ulicy Warszawskiej jest majątkiem ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.) do której mogłoby przyłączyć nowe budowane oświetlenie.

Miasto przeprowadzi rozmowy z właścicielem oświetlenia w ul. Warszawskiej odnośnie możliwości i zakresu ewentualnej rozbudowy oświetlenia.

Jednocześnie informuję, że zrealizowana na ul. Górczyńskiej inwestycja wykonana została w ramach programu „Bezpieczny Gorzów” i przejście to zostało wytypowane ze względu na zdarzenia, które zostały tam odnotowane. Realizacja obejmowała budowę całego systemu aktywnego przejścia dla pieszych z zastosowaniem m. in. znaków aktywnych z lampami ostrzegawczymi, paneli słonecznych, szafy sterującej, detektorów ruchu. Tylko zastosowanie pełnego zestawu ze skuteczną detekcją pieszych pozwala realnie podnieść bezpieczeństwo pieszych. Dodatkowo by przyzwyczaić kierowców do tego rozwiązania ważne jest, aby stosowane rozwiązanie było jednolite w mieście. Koszt budowy aktywnego przejścia jest na tyle duży, że jego montaż w ramach środków na utrzymanie oznakowania jest niemożliwy, zadanie to traktować należy jako inwestycyjne.

W przypadku ul. Warszawskiej nie otrzymaliśmy w ostatnich latach sygnałów o zagrożeniach bezpieczeństwa i koncentracji w tym miejscu wypadków z udziałem pieszych. Zadania z zakresu inżynierii ruchu ze względu ilość potrzeb i ograniczone środki finansowe, wybierane są w oparciu o kryteria takie jak: odległość od szkół i przedszkoli, wypadkowość, natężenie ruchu kołowego i pieszych. Mając na uwadze powyższe trudno

ocenić, kiedy możliwe byłoby wybudowanie aktywnego oznakowania na omawianym przejściu. Tym bardziej, że w bieżącym roku środki finansowe w programie zostały ograniczone i realizacja zadań opiera się w głównej mierze na środkach zewnętrznych pochodzących z konkursów.

W 2019 r. planowane działania w zakresie poprawy bezpieczeństwa pieszych (w przypadku uzyskania dofinansowania) realizowane będą na ul. Fredry i Głowackiego. W kolejce na następne lata czekają inne wytypowane przejścia, gdzie niezbędne jest poprawienie bezpieczeństwa.

Z UP PREZYDENTA MIASTA
Agnieszka Surmacz
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. WOR
2. BPM
3. WDR - a/a.