



WDR.0003.30.2019.RK

Gorzów Wlkp., 18-06-2019 r.

25.06.2019
MP.1402-V

**Pan
Radosław Wróblewski
Przewodniczący Klubu Radnych
Koalicji Obywatelskiej Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną w dniu 10.06.2019 r. informuję, że program „Bezpieczny Gorzów” jest nadal realizowany nieprzerwanie od 2016 r. Zakres i ilość działań przewidzianych do realizacji jest uzależniona od zabezpieczonych na ten cel środków finansowych i ewentualnego dofinansowania zewnętrznego. Miasto co roku od 2017 r. aplikuje o dodatkowe środki na poprawę bezpieczeństwa pieszych w ramach „Programu ograniczenia przestępczości i aspołecznych zachowań RAZEM BEZPIECZNIEJ im. Władysława Stasiaka”. W 2018 r. takie dofinansowanie udało się uzyskać, dzięki czemu możliwe było poprawienie bezpieczeństwa dodatkowo na 6 wytypowanych przez Wydział Dróg przejściach dla pieszych i budowę doświetlenia na 3 przejściach.

W roku 2019 r. w ramach programu „Bezpieczny Gorzów” została zaplanowana poprawa bezpieczeństwa na dwóch przejściach dla pieszych przy ul. Fredry. W ramach zadania planowane jest m. in. wyposażenie przejść w oznakowanie aktywne z punktowymi elementami świetlnymi i detektorami ruchu, zgodnie z rozwiązaniem zastosowanym w 2018 r. na ul. Górczyńskiej. Przejścia wybierane są na podstawie analizy statystyk zdarzeń drogowych, konsultacji z Komisją Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz zgłoszeń mieszkańców.

Dodatkowo w ramach współpracy z właścicielem części oświetlenia drogowego, firmą ENEA, systematycznie wymieniane są oprawy typu sodowego na nowe oprawy o źródle światła typu LED. Oprawy wymieniane są przy przejściach dla pieszych, które charakteryzują się najgorszym doświetleniem. W latach 2016 – 2018 r. wymienione zostało ponad 150 opraw. W 2019 r. planowana jest wymiana kolejnych 40 opraw.

Jednocześnie informuję, że działania związane z dodatkowym oznakowaniem przejść dla pieszych, np. poprzez budowę aktywnego przejścia realizowane są w pierwszej kolejności w następujących przypadkach:

- w miejscach, gdzie dochodzi do zdarzeń z udziałem pieszych,
- w pobliżu szkół i przedszkoli,
- na przejściach występujących na odcinkach między skrzyżowaniami, gdzie przeciętne prędkości pojazdów są najwyższe,
- na drogach o dużym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych
- na przejściach wyznaczonych na drogach o 3 i większej liczbie pasów ruchu.

Nie we wszystkich lokalizacjach istnieje możliwość skutecznego zastosowania tzw. „aktywnego przejścia”. Zastosowane w takim urządzeniu czujniki muszą posiadać możliwość rozróżnienia intencji pieszego zbliżającego się do przejścia. Takiej możliwości nie ma w momencie, gdy chodnik zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni, przez co piesi idący wzdłuż chodnika (nie korzystający z przejścia) również wzbudzaliby sygnały

ostrzegawcze. Dlatego dla każdej lokalizacji niezbędna jest indywidualna analiza w celu wyboru optymalnego rozwiązania. Niezwykle ważne jest stosowanie tych rozwiązań wyłącznie w uzasadnionych sytuacjach, by nie doprowadzić do spowszechnienia i deprecjacji rozwiązania, co wpłynie negatywnie na czujność uczestników ruchu drogowego i w konsekwencji efektywność systemu.

Budowę aktywnych znaków przy przejściach dla pieszych przewidziano również w projektach obecnie realizowanych w ramach zadań inwestycyjnych np. na ul. Kostrzyńskiej. Planowane i realizowane są też inne rozwiązania wpływające na poprawę bezpieczeństwa pieszych. Przykładowo na ul. Śląskiej przy skrzyżowaniu z ul. Budowlanych wszystkie przejścia wykonane zostaną jako wyniesione. Na ul. Myśluborskiej przy Dobrej ruch spowolniony zostanie poprzez przebudowę skrzyżowania na rondo.

Przedstawione w interpelacji lokalizacje dotyczą również dróg, które w najbliższych latach zostaną kompleksowo zmodernizowane. Dotyczy to ul. Myśluborskiej, Mieszka I, czy Śląskiej. W tych przypadkach wykonane zostanie dodatkowe oświetlenie doświetlające przejścia dla pieszych oraz rozwiązania podnoszące poziom bezpieczeństwa. Pozostałe lokalizacje zostaną przeanalizowane i jeżeli będzie uzasadnienie oraz warunki na zastosowanie proponowanych w interpelacji urządzeń w kolejnych latach będzie to brane pod uwagę. Jednakże podstawowym kryterium są statystyki zdarzeń i opinia Miejskiej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Do wiadomości:

1. WOR
2. BPM
3. a/a

z up. PREZYDENTA MIASTA
Agnieszka Sturmacz
Zastępca Prezydenta Miasta