



WDR.0003.47.2019.RK

Gorzów Wlkp., 30-09-2019 r.

uzp. 1602-V
01.10.2019

**Pani
Marta Bejnar - Bejnarowicz
Radna Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną w dniu 19.09.2019 r. informuję, że wnioski Rady Seniorów dotyczące oznakowania przejść dla pieszych pokrywają się z działaniami podejmowanymi przez Urząd Miasta. Oznakowanie przejść jest sukcesywnie poprawiane zarówno w ramach realizowanych inwestycji drogowych jak i działań związanych z bieżącym utrzymaniem ulic miejskich.

W 2019 roku na ulicach Gorzowa Wlkp. zrealizowanych zostanie wiele projektów mających na celu poprawienie bezpieczeństwa pieszych. Sytuacja związana z bezpieczeństwem niechronionych uczestników ruchu jest na bieżąco monitorowana i w razie potrzeby wdrażane są rozwiązania usprawniające. Wdrażane rozwiązania budzące najwięcej kontrowersji przedstawiane i omawiane są na Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Oznakowanie przejść dla pieszych z zastosowaniem czerwonego tła jest realizowane od kilku lat między innymi w ramach programu „Bezpieczny Gorzów”. Rozwiązanie te wprowadzane są na przejściach, na których dochodziło do zdarzeń z udziałem pieszych lub ich lokalizacja i charakter stwarza zwiększony stopień zagrożenia. Za takie przejścia uznać należy te, które zlokalizowane są na drogach głównych o wyższej rzeczywistej prędkości, na drogach o przekroju dwujezdniowym, na drogach w sąsiedztwie szkół oraz na drogach o zwiększonym natężeniu ruchu kołowego. Tym samym czerwone tło podkreśla niejako wyjątkowość tych przejść.

Stosowanie tzw. „czerwonych przejść” na wszystkich przejściach w mieście spowodowałoby deprecjację tego oznakowania. Oznakowanie stałoby się powszechne i utracony byłby wyjątkowo charakter przejść.

W 2016 r. w ramach programu „Bezpieczny Gorzów” wytypowano 10 przejść, gdzie zastosowano tzw. wzorcowe oznakowanie przejść. Zadanie obejmowało wykonanie kompleksowego oznakowania przejść z wykorzystaniem nowoczesnych rozwiązań inżynierii ruchu i urządzeń poprawiających bezpieczeństwo pieszych. Kolejne 6 przejść zrealizowano w 2018 r.

Przejścia dla pieszych z czerwonym tłem realizowane są także w ramach bieżących środków na utrzymanie oznakowania poziomego. Takie przejścia zrealizowano w pobliżu jednostek oświatowych np. przy ul. Koniawskiej czy na drogach o bardzo dużym natężeniu (ul. Piłsudskiego, ul. Matejki).

Oprócz korekt w oznakowaniu poziomym, tradycyjne znaki D-6 wymieniono na znaki o powiększonej tarczy z tłem z folii fluorescencyjnej w kolorze żółto-zielonym. Takie rozwiązania wdrażane są systematycznie przy okazji realizacji inwestycji drogowych jak i działań wewnętrznych Wydziału Dróg. Podobnie jak w przypadku oznakowania poziomego, stosowanie znaków z tłem fluorescencyjnym powinno być realizowane

rozważnie. Ustawienie tych znaków w nieuzasadnionych lokalizacjach spowoduje jedynie deprecjację oznakowania, spadek zaufania do oznakowania w mieście, a w efekcie końcowym w wielu wypadkach jego lekceważenie.

Szczegółowe informacje dotyczące wszystkich przedstawionych postulatów przez Gorzowską Radę Seniorów są aktualnie zbierane i w możliwie najbliższym czasie zostaną przekazane, co zostało uzgodnione na spotkaniu z przedstawicielem Rady w Wydziale Dróg.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Agnieszka Surmacz
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. WOR
2. BPM
3. a/a