



Gorzów Wlkp., 15.11.2019 r.

WDR.0003.57.2019.DŁ

ASPI, 1602-V  
19.11.2019

**Pan**

**Jerzy Synowiec**

**Radny Rady Miasta**

**Gorzowa Wielkopolskiego**

W odpowiedzi na interpelacje z dnia 05.11.2019 r., dotyczące przejścia podziemnego przy ul. Piłsudskiego i wybudowania przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną uprzejmie informuję, że przebudowa w/w przejścia jest ujęta w dokumentacji projektowej „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.”- budowa torowiska na odcinku od ronda Ofiar Katynia do ulicy Szarych Szeregów. Budowa polegać będzie m.in. na:

- zlokalizowaniu w pasie dzielącym przystanków tramwajowych powstanie nowej dodatkowej platformy umożliwiającej korzystanie przez osoby niepełnosprawne,
- wykonaniu konstrukcji nowych schodów z betonu zbrojonego w miejscu istniejących schodów ruchomych.

Platformy dla osób niepełnosprawnych zamontowane w przejściu podziemnym przy ulicy Piłsudskiego zostały oddane do eksploatacji w sierpniu 2002 roku. Ze względu na zewnętrzne warunki atmosferyczne ulegają szybszemu zużyciu i większej awaryjności niż platformy zamontowane i eksploatowane w pomieszczeniach zamkniętych.

Platformy dla osób niepełnosprawnych, w ramach zawartej umowy eksploatacyjnej, objęte są bieżącą konserwacją, polegającą między innymi na: smarowaniu ślizgaczy, regulacji mechanizmów, czyszczeniu konstrukcji oraz maszynowni. Ww. czynności w ramach umowy prowadzi specjalistyczna firma Schindler Polska. Umowa obejmuje również uwalnianie osób w przypadku awarii platform. Firma Schindler Polska diagnozuje również stan techniczny urządzeń pod kątem niezbędnych napraw i remontów wynikających ze zużycia eksploatacyjnego poszczególnych elementów bądź aktów wandalizmu.

Straż Miejska deklaruje patrolowanie rejonu przejść podziemnych w celu ograniczenia dewastacji mienia, nie oznacza to jednak stałego nadzoru przejść. Ze względu na pracę w systemie jedno zmianowym Straż wystąpi z informacją o zagrożeniu do Komendanta Miejskiego Policji w celu skierowania w tę lokalizację również patroli policji, w szczególności w godzinach nocnych.

Jednocześnie informuję, że temat przejścia dla pieszych przez ul. Piłsudskiego przy SP 13 był weryfikowany przy tworzeniu koncepcji programowanej - przestrzennej oraz projektu budowlanego dla budowy linii tramwajowej na Osiedle Górczyn. Jako wariant rekomendowany przyjęto jednak wspomnianą już wcześniej modernizację i rozbudowę przejścia podziemnego. Jest to rozwiązanie bezpieczniejsze i zapewniające lepszą przepustowość pojazdów na ul. Piłsudskiego.

Ponadto ewentualne wyznaczenie przejścia dla pieszych na przedłużeniu ul. Paderewskiego byłoby możliwe dopiero po likwidacji przejścia podziemnego, ponieważ jedyna logiczna lokalizacja tego przejścia koliduje z zadaszeniami wejść do przejścia.

W przypadku braku finansowych możliwości rozbudowy linii tramwajowej w najbliższych latach, a co za tym idzie modernizacji przejścia podziemnego, informuję, że zostanie rozważone wcześniejsza poprawa warunków jego użytkowania.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Agnieszka Sułmacz*  
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. WOR
2. BPM
3. WDR - a/a.