

PREZYDENT
MIASTA GORZÓWA WLKP.

ok. 05.02.2020

Gorzów, Wlkp. 05.02.2020r.

WIN.IV.0003.55.2019.MKM

Pan
Sebastian Pieńkowski
Radny Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego

Dotyczy: Odpowiedzi na interpelację nr 60/2019 w sprawie budowy ul. Kostrzyńskiej.

Odpowiadając na interpelację nr 60/2019 w sprawie budowy ul. Kostrzyńskiej wyjaśniam jak poniżej:

Ad. 1. Referat zamówień publicznych przeprowadził dwa przetargi nieograniczone na przebudowę ulicy Kostrzyńskiej.

Pierwsze postępowanie przetargowe zostało wszczęte dn. 10.03.2017r.

Otwarcie ofert nastąpiło dn. 09.05.2017r.

Zamawiający zamierzał przeznaczyć na realizację zamówienia: 58 000 000,00 zł.

W postępowaniu złożono 3 oferty:

1. Konsorcjum: BALZOLA POLSKA SP. Z O.O. (Lider konsorcjum) Al. Jana Pawła II 12; 00 – 124 Warszawa; CONSTRUCCIONES Y PROMOCIONES BALZOLA S.A. (Partner konsorcjum) Avenida Sabino Arana, 20 3º, 48013 Bilbao Hiszpania
cena za realizację zamówienia (brutto zł.): 54 710 805,33

2. ZUE S.A. ul. K. Czapińskiego 3; 30 – 048 Kraków
cena za realizację zamówienia (brutto zł.): 58 506 800,98

3. STRABAG SP. Z O.O. Parzniewska 10; 05 – 800 Pruszków
cena za realizację zamówienia (brutto zł.): 64 879 338,44

Na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp ustawy Pzp. Zamawiający unieważnił przedmiotowe postępowanie, gdyż oferta z najniższą ceną przewyższała kwotę, którą Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Uzasadnienie faktyczne:

W związku z tym, iż najkorzystniejsza oferta, którą złożył Wykonawca (Konsorcjum: BALZOLA POLSKA SP. Z O.O. (Lider konsorcjum) Al. Jana Pawła II 12; 00 – 124 Warszawa CONSTRUCCIONES Y PROMOCIONES BALZOLA S.A. (Partner konsorcjum) Avenida Sabino Arana, 20 3º, 48013 Bilbao Hiszpania) na realizację w/w zadania została odrzucona, a następna oferta najwyżej oceniona spośród pozostałych złożonych ofert zawierała cenę na realizację zadania przewyższającą kwotę, którą Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, Zamawiający unieważnił przedmiotowe zadanie.

Drugie postępowanie przetargowe zostało wszczęte dn. 24.11.2018r.

Otwarcie ofert nastąpiło dn. 15.01.2018r.

Zamawiający zamierzał przeznaczyć na realizację zamówienia: 58 000 000,00 brutto.

W postępowaniu złożono 3 oferty:

1. BUDIMEX S.A. Ul. Stawki 40; 01 – 040 Warszawa
cena za realizację zamówienia (brutto zł.): 65 222 146,74

2. Konsorcjum firm: STRABAG Sp. z o.o. (*Lider konsorcjum*) Ul. Parzniewska 10; 05 – 800 Pruszków ; STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. (*Partner konsorcjum*) Wysoka, ul. Lipowa 5a; 52 – 200 Wrocław
cena za realizację zamówienia (brutto zł.): 89 447 685,11

3. ZUE S.A. Ul. Kazimierza Czapińskiego 3; 30 - 048 Kraków
cena za realizację zamówienia (brutto zł.): 72 847 350,99

Postępowanie zostało rozstrzygnięte dn. 09.02.2018r.

Do realizacji zamówienia wybrano firmę BUDIMEX S.A. Ul. Stawki 40; 01 – 040 Warszawa

Ad. 2. Budowa drogi rozpoczęła się dnia 20.04.2018r., a planowane zakończenie robót przewidywane jest na dzień 15.12.2020r.

Ad. 3. Inwestycja jest dofinansowana z dwóch źródeł:

➤ **Zakres drogowy** - Zadanie otrzymało dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, Oś 5 Transport, Działanie 5.1 Transport drogowy, Poddziałanie 5.1.2 Transport drogowy – ZIT Gorzów Wlkp.
Wartość całkowita projektu wynosi 50 996 196,04 zł, w tym dofinansowanie 30 276 649,61 zł.

➤ **Zakres tramwajowy** - Zadanie otrzymało dofinansowanie w zakresie torowiska tramwajowego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Priorytet VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach.
Wartość całkowita projektu wynosi 21.963.421,43 zł, w tym dofinansowanie 10.720.331,63 zł

Zgodnie z najkorzystniejszą ofertą złożoną w postępowaniu przetargowym, Miasto dla Wykonawcy robot za wykonanie robót budowlanych zapłaci 65.222.146,74 zł brutto.

Cała inwestycja swą przebudową obejmie odcinek o długości 3,011 km.

Ad. 4. Zakres przebudowy obejmuje rozbudowę ul. Kostrzyńskiej w Gorzowie Wlkp. od km 39+594 do km 42+605, która jest częścią drogi wojewódzkiej nr 132, stanowiącej główną oś komunikacyjną na kierunku wschód – zachód dla mieszkańców powiatu gorzowskiego.

Cała inwestycja obejmuje odcinek o długości około 3,011 km i obejmuje:

- Rozbudowę istniejącej jezdni ul. Kostrzyńskiej bez zmiany geometrii celem dostosowania drogi do kategorii ruchu KR3 na odcinku skrzyżowania z węzłem S3 do skrzyżowania z ul. Dobrą;
- Rozbudowę istniejącej jezdni ul. Kostrzyńskiej celem dostosowania drogi do kategorii ruchu KR3 na odcinku od skrzyżowania z ul. Dobrą do Placu Słonecznego.

- przebudowę torowiska tramwajowego

Rozbudowa polega w szczególności na:

- wzmocnieniu i poszerzeniu istniejącej drogi do szerokości 7,00 m,
- przebudowie skrzyżowania ulic Kostrzyńska- Dobra-Warzywna,

- przebudowie torowiska tramwajowego wraz z pętlą przy ul. Warzywnej
- przebudowie trakcji tramwajowej,
- przebudowie peronów i przystanków tramwajowych,
- przebudowie wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 203 Tczew –Kostrzyn oraz nr 415 łącząca stację Gorzów wlkp. ze stacją Myślibórz,
- budowie chodników,
- budowie ścieżek rowerowych,
- budowie zatok autobusowych
- budowie kanalizacji deszczowej,
- przebudowie oraz budowie wylotów kanalizacji do rzeki Warty,
- nowe nasadzenia zieleni wraz z urządzeniem nowych trawników,
- budowa nowego oświetlenia drogowego wzdłuż drogi wraz doświetleniem na przejściach dla pieszych.

Ad.5. Na dzień dzisiejszy Projektanci przedstawili uzupełniające rozwiązanie projektowe w celu zapewnienia dojazdu do posesji w granicach pasa drogowego. Na proponowane przez Miasto złagodzenie spadów poprzez wejście na teren prywatnych posesji, mieszkańcy nie wyrazili zgody. W związku z powyższym Wykonawca robót wykona wjazdy do posesji zgodnie z przedstawionym przez Projektanta rozwiązaniem uzupełniającym, w granicach pasa drogowego.

Ad.6. Aktualnie nie są prowadzone żadne analizy techniczne dotyczące rozbudowy ul. Kostrzyńskiej do drogi dwupasmowej w jedną i drugą stronę.

Ad.7. Zmiana terminu realizacji robót budowlanych wynikała przede wszystkim z opóźnień na realizacji estakady kolejowej przez PKP, co w konsekwencji spowodowało brak możliwości budowy wiaduktu nad torami i realizację robót drogowych bezpośrednio związanych z wiaduktem; badaniami archeologicznymi na nie zinwentaryzowanym cmentarzu przy kościele oraz kolizjami z sieciami uzbrojenia podziemnego drogi.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Jacek Szymankiewicz
Zastępca Prezydenta Miasta

Rozdzielnik:

1. KPM

② WOR

3. WIN a/a

