



PREZYDENT MIASTA GORZOWA WIELKOPOLSKIEGO

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

WGT.III.0003.03.2020.RD

Gorzów Wielkopolski, dn. 31.01.2020 r.

Jsm. haw
31.01.2020

**Pan
Jerzy Synowiec
Radny Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na złożoną przez Pana Radnego w dniu 21 stycznia 2020 r. interpelację w sprawie zimowego utrzymania dróg w Gorzowie Wielkopolskim w grudniu 2019 i styczniu 2020 r., informuję, co następuje.

Utrzymanie całoroczne czystości i przejezdności dróg w granicach administracyjnych Gorzowa Wielkopolskiego, w tym utrzymanie zimowe, prowadzi INNEKO RCS Spółka z o.o., ul. Teatralna 49, 66-400 Gorzów Wielkopolski – na podstawie umowy zawartej pomiędzy Miastem Gorzów Wielkopolski, a ww. Spółką na okres od 01.08.2017 do 31.07.2021 r.

Utrzymanie dróg w Gorzowie Wielkopolskim objęte jest monitoringiem satelitarnym (GPS), prowadzonym, na zlecenie Spółki INNEKO RCS, przez firmę Robi-Soft. Monitoring ten pozwala m.in. na śledzenie działań / pracy sprzętu specjalistycznego (zamiarki, pługoposypywarki) Spółki INNEKO RCS, zarówno bieżących – w trybie online, jak i wcześniejszych (zakończonych), dla wskazanej jednostki sprzętu i w dowolnie zdefiniowanym przedziale czasowym – w trybie offline.

Wykonawca jest zobowiązany do organizacyjnego zabezpieczenia utrzymania zimowej przejezdności dróg poprzez pełnienie dyżurów przez pracowników nadzoru technicznego (dyspozytorów), kierowców-operatorów pługoposypywarek, operatorów ładowarek, operatora urządzenia do wytwarzania solanki oraz pracowników bazy technicznej - warsztatów naprawczych, w każdej sytuacji, gdy występuje, ze strony zjawisk zimowych, choćby tylko potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego bądź możliwość utrudnień w nim z tego tytułu.

Również w pełnej sprawności i gotowości technicznej i eksploatacyjnej winien być utrzymywany sprzęt specjalistyczny (pługoposypywarki, urządzenie do wytwarzania solanki, ładowarki), w stopniu zapewniającym niezwłoczne, sprawne i skuteczne przystąpienie Wykonawcy do działań zapobiegawczych, mających na celu niedopuszczenie do powstania śliskości zimowej na drogach, lub do usuwania śniegu i śliskości zimowej na drogach, możliwie niezwłocznie po wystąpieniu tych zjawisk i zagrożenia dla ruchu drogowego, wymagającego podjęcia tych działań.

Niezbędnym warunkiem właściwego prowadzenia zimowego utrzymania dróg jest objęcie go osłoną meteorologiczną, pozwalającą przewidzieć zjawiska zimowe i ich przebieg w czasie, rozpoznawać stopień zagrożenia z ich strony dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podejmować skuteczne działania zapobiegawcze w oparciu o wiarygodne informacje w tym zakresie.

Spółka INNEKO RCS podpisała stosowną umowę z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Warszawie / Oddział w Poznaniu, zapewniającą systematyczne otrzymywanie prognoz, codziennych i 5-dniowych, zawierających informacje o podstawowych parametrach, opisujących zjawiska meteorologiczne, i możliwych ich zmianach w czasie, mających istotny wpływ na warunki drogowe i ich zmienność, ale także ostrzeżeń o szczególnie groźnych dla ruchu drogowego zjawiskach meteorologicznych (gołoledź).

Tego rodzaju współpraca ze stacją meteorologiczną w wysokim stopniu eliminuje ryzyko zaskoczenia wykonawcy trudnymi / niebezpiecznymi dla ruchu drogowego zjawiskami meteorologicznymi:

Wykonawca współpracuje także z lokalną Regionalną Stacją Hydrologiczno-Meteorologiczną.

W bieżącym sezonie zimowym, 2019/2020, faktycznie nie było dotychczas opadów śniegu, co sprawiło wrażenie, że brak jest również i innych zjawisk meteorologicznych, mogących stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jednakże takie zagrożenie wynikało już z samego faktu, iż przez wiele dni temperatura powietrza oscylowała, od kilku stopni na plusie do kilku stopni na minusie, przy jednocześnie powtarzających się opadach meteorologicznych różnego rodzaju.

Wystarczy już sama duża wilgotność powietrza i temperatura minimalnie poniżej 0°C.

Często występowały bowiem dni, przede wszystkim w porze wczesnorannej, z opadami deszczu, mżawki lub mgły roszącej, które ulegały nagłemu zamarzaniu bezpośrednio po zetknięciu się z wyiębioną, wskutek nocnej ujemnej temperatury, nawierzchnią drogi, lokalnie tworząc pokrywę lodową w postaci gładkiej i przezroczystej tafli, tzw. gołoledź. Zwykle cienka, prawie niewidoczna, warstwa lodu, przykrywająca jezdnię, sprawia, że jest bardzo trudna do zauważenia, a droga wydaje się być sucha i „czarna”. Stwarza to duże niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu drogowego, zarówno zmotoryzowanych, jak i pieszych.

W niskich temperaturach, w zależności od warunków opadania / osadzania mżawka może wywołać na nawierzchni jezdni szadź lub zamróz, również niebezpieczne dla kierujących pojazdami.

Występowały również sytuacje, gdy po opadach deszczu lub mżawki zapowiadane były spadki temperatury poniżej 0°C, co stanowiło ostrzeżenie przed zamarzaniem mokrych nawierzchni dróg i powstaniem na nich śliskości zimowej.

Gołoledź bardzo często występuje na drogach, w pobliżu których znajdują się zbiorniki wodne (rzeki, kanały melioracyjne). Para z nad tych zbiorników skrapla się i zamarza na nawierzchni sąsiadujących z nimi dróg. Najczęściej oblodzenie pojawia się nad ranem, ale może wystąpić także tuż po zachodzie słońca.

Duże niebezpieczeństwo dla ruchu drogowego, związane ze śliską nawierzchnią jezdni, dotyczy skrzyżowań o ruchu okrężnym (rond), podjazdów i zjazdów, dróg o nawierzchni z kostki kamiennej lub polbrukowej, zacienionych odcinków dróg (z obsadzonymi po obu stronach drzewami), wąwozów drogowych (Słowiańska), dróg pod mostami i wiaduktami.

Wykonawca działał zgodnie z wymaganiami określonymi w umowie, a opisanymi powyżej, w zakresie utrzymywania gotowości do niezwłocznego podejmowania działań zimowych i właściwej oceny sytuacji meteorologicznej na podstawie informacji pozyskanych z IMGW.

W konsekwencji podejmował, adekwatne do stopnia zagrożenia zjawiskami meteorologicznymi, działania sprzętowe przy wykorzystaniu najczęściej 3 z 10 posiadanych w dyspozycji pługoposypywarek.

Działania te miały zasadniczo charakter zapobiegawczy, mający na celu niedopuszczenie do powstania śliskości, lub istotne jej ograniczenie, na szczególnie zagrożonych drogach / odcinkach dróg. Część akcji zimowych prowadzona była w celu likwidacji powstałej już śliskości – stosownie do oceny sytuacji w zakresie zwalczania śliskości zimowej po kontrolnym objeździe dróg na terenie miasta przez dyspozytora wykonawcy.

Monitoring satelitarny pozwolił na pełny nadzór ze strony wykonawcy, a jednocześnie kontrolę ze strony Wydziału, nad prowadzonymi działaniami zimowymi.

Zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r., nr 230, poz. 1960), użycie konkretnego środka chemicznego oraz jego dawkowanie są ściśle określone i zależne od rodzaju usuwanej śliskości i temperatury powietrza.

W Polsce do usuwania gołoledzi i lodowicy wykorzystuje się środki chemiczne (sól kamienna, sól drogowa, chlorek wapnia, chlorek magnezu itp.), natomiast śliskości pośniegowej - mieszankę środków chemicznych i niechemicznych (kruszywo o odpowiedniej granulacji).

Do usunięcia śliskości zimowej, powstałej wskutek marznących opadów deszczu, mżawki lub mgły, wykonawca wykorzystywał sól drogową, która wykazuje skuteczne działanie do temperatury -6°C , a taka właśnie utrzymywała się w minionych miesiącach w Gorzowie Wielkopolskim – co jest zgodne z przywołanym rozporządzeniem i przyjętą w umowie technologią zimowego utrzymania traktów komunikacyjnych.

Niestety, brak jest możliwości zastąpienia metody chemicznej inną metodą o podobnej skuteczności, dlatego prowadzone są poszukiwania alternatywnych środków chemicznych, które będą skuteczne w działaniu, a jednocześnie bezpieczne dla środowiska przyrodniczego.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Agnieszka Surmacz
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. Wydział Organizacyjny w/m
2. Biuro Prezydenta Miasta w/m
3. WGT – a/a