



WDR.0003.6.2020.RK

Gorzów Wlkp., 11-02-2020 r.

AG 5-1402-1/2020
16.02.2020

**Pani
Anna Kozak
Radna Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną w dniu 31 stycznia 2020 r. w sprawie oznakowania Ronda Kasprzaka, uprzejmie informuję co następuje.

Sprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na Rondzie Kasprzaka była szczegółowo rozpatrywana na Komisjach Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2014 i 2016 r. i jest doskonale znana służbom miejskim. Prezentowane były wówczas różne koncepcje zmiany organizacji ruchu, które miałyby spowodować poprawę bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu. Funkcjonująca obecnie organizacja ruchu została rekomendowana przez komisję i zaprojektowana została w 2016 r. na bazie wytycznych od specjalistów.

Największym problemem w omawianym miejscu jest nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu przez kierowców wjeżdżających na rondo w ciągu drogi krajowej nr 22. Spowodowane jest to głównie nieuwagą, nadmierną prędkością i brakiem ostrożności kierowców. W 2016 r. zainicjowany został program „Bezpieczny Gorzów” i w jego pierwszej edycji zdecydowano m. in. o konieczności poprawy oznakowania na Rondzie Kasprzaka. Przeprowadzona inwestycja, zgodnie z wytycznymi Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, polegała na wykonaniu dodatkowego oznakowania w postaci aktywnych znaków ostrzegawczych A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” (podświetlana krawędź znaków A-7 migająca całą dobę). W ramach zadania wprowadzono dodatkowo szereg innych zmian: korekta oznakowania poziomego, ograniczenie prędkości do 40 km/h, linie wibracyjne czerwone, piktogramy na jezdni przedstawiające znaki B-33, bariery stalowe. Powyższe zostało wykonane w całości w II połowie 2016 r. Po wdrożeniu zmian zaobserwowano zmniejszenie liczby zdarzeń na przedmiotowym skrzyżowaniu, a policja z którą ściśle współpracujemy nie informowała nas od tego czasu o pogorszeniu stanu bezpieczeństwa.

Niemniej od realizacji zadania minęły już ponad 3 lata i część oznakowania wymaga kompleksowego odnowienia. Dlatego w II kwartale bieżącego roku planowane jest odświeżenie oznakowania poziomego na rondzie i wlotach przyległych z uwzględnieniem również linii wibracyjnych i piktogramów.

Jednocześnie informuję, że w przypadku Ronda Kasprzaka poprawa bezpieczeństwa za pomocą środków inżynierii ruchu jest już mocno ograniczona. Geometria i ukształtowanie skrzyżowania w postaci skrzyżowania z wyspą centralną nie jest rozwiązaniem bezpiecznym i docelowo wymagałoby kompleksowej przebudowy tak, aby odpowiednio odgiąć wloty i wyhamować prędkość pojazdów zbliżających się do skrzyżowania. Alternatywą dla przebudowy może być montaż pełnej sygnalizacji na skrzyżowaniu, analogicznej jak na Rondzie Santockim czy Solidarności.

Jednakże z uwagi na bardzo duży koszt takich inwestycji i ilość realizowanych aktualnie inwestycji drogowych w mieście, nie ma możliwości realizacji w/w zadań w bieżącym roku. Mając na uwadze natężenie ruchu na rondzie, jego geometrię i historię,

sytuacja z bezpieczeństwem na skrzyżowaniu będzie na bieżąco monitorowana. Jednocześnie zwrócimy się z wnioskiem do policji o udostępnienie statystyki zdarzeń na wszystkich skrzyżowaniach w mieście w celu zdiagnozowania stanu bezpieczeństwa na ulicach i skrzyżowaniach w mieście, co pozwoli wskazać miejsca wymagające najpilniejszych interwencji.

Z UP. PREZYDENTA MIASTA

Agnieszka Surmacz
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. WOR
2. BPM
3. WDR - a/a