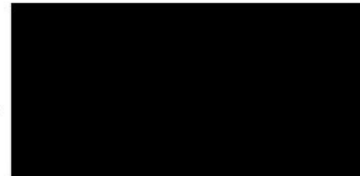




WDR-IV.152.20.2019.PN



Gorzów Wlkp., 17.02.2020 r.



Odpowiadając na Pana petycję dotyczącą konieczności zainstalowania oświetlenia elektrycznego na przejściach dla pieszych występujących na ul. Szczecińskiej, uprzejmie informuję co następuje.

Powyższe przejścia zostały wykonane w ramach budowy ścieżki rowerowej na przedmiotowej ulicy. We wskazanym przez Pana miejscu powstał tzw. sugerowany przejazd rowerowy. Dodatkowo w celu zmniejszenia prędkości pojazdów zbliżających się do przejazdu wybudowano wyspę wyniesioną z kostki betonowej, dzielącą pasy ruchu. Sugerowane przejście i przejazd różni się od tradycyjnego tym, że pierwszeństwo na nim ma pojazd, a pieszy i rowerzysta muszą udzielać pierwszeństwa pojazdowi. Tego typu rozwiązania stosuje się głównie w miejscach, gdzie występuje duża prędkość pojazdów, mały ruch pieszych i rowerzystów a ciąg rowerowy przecina drogę z pierwszeństwem przejazdu. W ramach realizacji wyżej wymienionego zadania nie było możliwości wykonania doświetlenia przejazdu rowerowego, ze względu na brak istniejącego oświetlenia ulicznego na ul. Szczecińskiej na odcinku od ul. Metalowców w kierunku Baczyny.

Jednocześnie informuję, że w związku z budową centrum logistycznego „Panattoni Park Gorzów”, we wspomnianej przez Pana lokalizacji przebudowane zostanie skrzyżowanie w rejonie ulic Szczecińska – Lipiańska. W zakresie poprawienia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów przebudowa polegać będzie na likwidacji istniejącego sugerowanego przejazdu rowerowego i przeniesieniu go bliżej tarczy skrzyżowania, fizycznym wyznaczeniu przejścia dla pieszych za pomocą oznakowania poziomego i pionowego oraz na budowie oświetlenia drogowego poprawiającego widoczność pieszych i rowerzystów na sugerowanym przejeździe rowerowym i przejściu dla pieszych. Realizacja przebudowy planowana jest na przełomie 2020 i 2021 roku.

**Z poważaniem**

z up. PREZYDENTA MIASTA

Eugeniusz Marzawski  
Sekretarz Miasta