

INFORMACJA O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY

na podstawie art. 67 ust. 11 ustawy Prawo zamówień publicznych
(t.j. Dz.U., z 2019r. poz. 1843)

1. Zamawiający

Miasto Gorzów Wlkp.
ul. Sikorskiego 3-4, 66-400 Gorzów Wlkp.
telefon: 95 7355-941, e-mail: zampubl@um.gorzow.pl; agnieszka.duda@um.gorzow.pl

2. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest Modernizacja torowiska tramwajowego na ul. Kazimierza Wielkiego w ramach zadania Przebudowa ul. Kazimierza Wielkiego Gorzowie Wlkp.

45234121-0 Roboty w zakresie kolei tramwajowej
45234126-5 Roboty związane z liniami tramwajowymi
45234129-6 Roboty w zakresie torów kolei miejskiej
45234130-6 Roboty budowlane w zakresie podkładów

Szczegółowy zakres oraz lokalizacja zadań objętych przedmiotem zamówienia

Inwestycja zlokalizowana będzie na działce o numerze ewidencyjnym 1598, obręb 4 – Staszica.

Zakres prac obejmuje między innymi:

- rozebranie balastu z kruszywa,
- rozbieranie torów na podkładach drewnianych
- rozbieranie przyrządów wyrównawczych,
- rozebranie podsypki tłuczniowej
- rozebranie nawierzchni przejazdów z mas mineralno-bitumicznych,
- segregowanie elementów stalowych z rozbiórki,
- segregowanie podkładów drewnianych z rozbiórki,
- transport materiałów z rozbiórki na odległość 15 km,
- mechaniczny załadunek złomu,
- roboty pomiarowe - trasa w terenie równinnym,
- koryto na całej szerokości torowiska,
- wywiezienie ziemi/tłuczni na korytowaniu na odległość 15 km,
- podsypka tłuczniowa #31,5-63 mm,
- materiały nawierzchniowe z szyn typu Ri60N na podkładach betonowych,
- zbrojenie podkładów strunobetonowych,
- montaż łączników międzyszynowych i międzytorowych,
- układanie przyrządów wyrównawczych,
- spawanie elektryczne szyn,
- balast z tłuczni kamiennego #20-31,5 mm,
- mechaniczne podbijanie podkładów tłuczniem.
- opuszczenie do 15 cm torów na tłuczni
- budowa nawierzchni przejazdów tramwajowych z płyt żelbetowych EPT
- warstwa podsypkowa cementowo-piaskowa
- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 18 cm

3. SZACUNKOWA WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA

894 308,00 netto.

4. NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU ZAMAWIAJĄCY ZAMIERZA UDZIELIĆ ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI

Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o. ul. Kostrzyńska 46, 66-400 Gorzów Wlkp.

5. PODSTAWA PRAWNA I UZASADNIENIE WYBORU TRYBU ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI

Podstawa prawna:

Z dniem 1 stycznia 2017 r. wszedł w życie przepis art. 67 ust. 1 pkt 12 PZP, który dopuszcza udzielanie zamówień publicznych w ramach tzw. „In-house”.

Uzasadnienie:

Powody odstąpienia od podstawowych trybów udzielania zamówienia:

Z dniem 1 stycznia 2017 r. wszedł w życie przepis art. 67 ust. 1 pkt 12 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 1843), który dopuszcza udzielanie zamówień publicznych w ramach tzw. „In-house”.

Wykonawca, Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o. ul. Kostrzyńska 46, 66-400 Gorzów Wlkp., z którym Zamawiający zamierza przeprowadzić negocjacje, jest osobą prawną i w celu udzielenia zamówienia w trybie z wolnej ręki spełnione zostały warunki określone poniżej:

Zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt. 12 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 1843) Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki jeżeli zamówienie udzielane jest przez Zamawiającego, o którym mowa w art. 3 ust. 1 pkt. 1-3a, osobie prawnej jeżeli spełnione są łącznie następujące warunki:

- a. Zamawiający sprawuje nad tą osobą prawną kontrolę, odpowiadającą kontroli sprawowanej nad własnymi jednostkami, polegającą na dominującym wpływie na cele strategiczne oraz istotne decyzje dotyczące zarządzania sprawami tej osoby prawnej. Warunek ten jest również spełniony, gdy kontrolę taką sprawuje inna osoba prawna kontrolowana przez Zamawiającego w taki sam sposób, Zamawiający – Miasto Gorzów Wielkopolski – 100% udziałów w spółce MZK Sp. z o.o.;
- b. Ponad 90% działalności kontrolowanej osoby prawnej dotyczy wykonywania zadań powierzonych jej przez Zamawiającego sprawującego kontrolę lub przez inną osobę prawną, nad którą ten Zamawiający sprawuje kontrolę, o której mowa w lit. a;
- c. W kontrolowanej osobie prawnej nie ma bezpośredniego udziału kapitału prywatnego. Miasto Gorzów Wlkp. – jako podmiot, jest jednostką sektora finansów publicznych, która posiada 100% udziałów w Spółce Miejski Zakład Komunikacji Spółce z ograniczoną odpowiedzialnością, co znajduje swoje odzwierciedlenie w akcie założycielskim Spółki (Akt notarialny z dnia 23.11.2012, Repertorium A nr 13616/2012), który:

–szczegółowo określa przedmiot działania Spółki § 3 w/w Repertorium.

Miasto dysponuje wszystkimi udziałami w Spółce poprzez Zgromadzenie Wspólników, którego funkcje wykonuje Prezydent Miasta Gorzowa Wlkp. ma decydujący wpływ na cele strategiczne oraz istotne decyzje dotyczące zarządzania sprawami Spółki. Zgromadzenie Wspólników Sp. z o.o. zgodnie z art. 228 i nast. ksh podejmuje najistotniejsze decyzje dotyczące zarządzania sprawami Spółki.

Zgodnie z umową Spółki wszystkich członków Rady Nadzorczej Spółki powołuje i odwołuje Zgromadzenie Wspólników (§15 ust. 3 umowy Spółki). Natomiast Rada Nadzorcza powołuje i odwołuje członków Zarządu Spółki (na podstawie art. 10 ust. 6a ustawy o gospodarce komunalnej, co jest kolejnym przejawem kontroli sprawowanej przez Miasto Gorzów Wlkp. nad Spółką.

- Zgodnie z aktem założycielskim do zadań Zgromadzenia Wspólników należy m.in. rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdania z działalności spółki na rok obrotowy (§ 9 pkt 1 aktu założycielskiego), uchwalaniu wieloletnich planów ekonomiczno-finansowych, inwestycyjnych i remontowych Spółki oraz tworzenie i przeznaczenie funduszy Spółki (§ 9 pkt 10 aktu założycielskiego), powoływanie i odwoływanie członków Rady Nadzorczej i wyznaczania jej Przewodniczącego (§ 9 pkt. 12 aktu założycielskiego), wyrażanie zgody na rozporządzenie przez Spółkę prawem lub zaciąganie zobowiązania (§ 9 pkt 16 aktu założycielskiego) i inne.

Ponad 90% działalności Spółki dotyczy zadań powierzonych jej przez Miasto Gorzów Wielkopolski w ramach aktu założycielskiego. Spółka wykonuje zadania Miasta w oparciu o majątek należący pośrednio lub bezpośrednio do niej. Do zadań tych zgodnie z zapisem § 3 aktu założycielskiego należą m.in. transport lądowy, pasażerski miejski i podmiejski, roboty związane z budową, remontem torowisk tramwajowych.

Spełnienie warunku aby 90% działalności kontrolowanej osoby prawnej tj. w tym przypadku Spółki dotyczyło wykonania zadań powierzonych jej przez Miasto, zgodnie z art. 67 ust. 8 PZP ustala się obliczając procent działalności, o którym mowa w ust. 1 pkt 12 lit b, pkt 13 lit. b, pkt 14 lit. b i pkt 15 lit. c, z uwzględnieniem średniego przychodu osiągniętego przez osobę prawną lub zamawiającego w odniesieniu do usług, dostaw lub robót budowlanych z 3 lata poprzedzające udzielenie zamówienia.

Zamawiający jest w posiadaniu dokumentu: rachunek zysków i strat (wariant porównawczy), z którego wynika że wielkość przychodów Spółki z działalności dodatkowej nie związanej z wykonywaniem zadań powierzonych jej przez Miasto Gorzów Wlkp. jest niższa niż 10% ogółu przychodów Spółki, a więc ponad 90 % przychodów Spółki w okresie trzech lat poprzedzających udzielenie zamówienia stanowią przychody uzyskiwane z wykonania na rzecz Miasta wieloletniej umowy wykonawczej nr WGT/2/2015 z 28.12.2015 r. obejmującej wykonywania przez Spółkę działalności przewozowej w komunikacji miejskiej.

6. PLANOWANY TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA I CZAS TRWANIA UMOWY

Termin realizacji zamówienia: od dnia podpisania umowy do 31.10.2020r.

7. OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 66 UST. 2 PZP NIE ZOSTAŁO OPUBLIKOWANE.

11.03. 2020r.
ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA
Agnieszka Surmasz