

PREZYDENT
Miasta Gorzowa Wlkp.

Jan Gorys
2020.07.09

Gorzów Wlkp., 9.07.2020 r.

BNW-0003.5.2020.BN

Pan
Robert Surowiec
Radny Rady Miasta Gorzowa Wlkp.

W nawiązaniu do Interpelacji z dnia 19 czerwca 2020 r., zgłoszonej w sprawie hałasu w ciągu nocy, informuję, że:

W okresie letnim (kwiecień – październik) drogi w Gorzowie Wlkp. zamykane są mechanicznie z określoną, dla każdej z nich, częstotliwością, tj. 6 razy w tygodniu, 3 razy w tygodniu, 2 razy w tygodniu, 1 raz w tygodniu, 1 raz na 2 tygodnie i 1 raz na 4 tygodnie – w terminach / dniach zgodnych z opracowanym na jej podstawie harmonogramem.

W Gorzowie Wlkp. oczyszczanie ulic prowadzone jest zarówno w porze nocnej, jak i dziennej – podobnie jak we wszystkich większych miastach w Polsce.

Optymalne warunki do prowadzenia zamykania mechanicznego występują w porze nocnej - oczyszczane są wówczas przede wszystkim ulice w centrum miasta i, zasadniczo, inne ulice, o dużym i średnim natężeniu ruchu drogowego w ciągu dnia, ale niewielkim natężeniu właśnie w godzinach nocnych. Wynika to z faktu, że prędkość robocza, z jaką poruszają się zamykarki uliczne, jest bardzo mała w odniesieniu do przeciętnej prędkości pojazdów w niezaburzonym ruchu ulicznym.

Z jednej strony mała prędkość zamykarki wynika z wymogów technologii oczyszczania dróg i zapewnia uzyskanie oczekiwanego efektu, tj. możliwie dokładnego zebrania zalegających na jezdni nieczystości, ale z drugiej strony stwarza poważne utrudnienia / problemy dla innych pojazdów na ruchliwych w ciągu dnia ulicach. Tym bardziej, że są to maszyny o dużych gabarytach, trudne do wyprzedzenia, wyminięcia lub ominięcia.

Zamykarki, pracujące w ciągu dnia na drogach o dużym ruchu pojazdów, bez wątpienia powodowałyby jego istotne spowolnienie, a na drogach głównych arterii komunikacyjnej miasta - nawet czasowe ich zablokowanie. Takie sytuacje niejednokrotnie występowały w przeszłości, wywołując skargi ze strony niezadowolonych, wręcz wzburzonych, kierujących innymi pojazdami, „uwięzionymi” w korku ulicznym, często bez możliwości wyrwania się z niego, aby skorzystać z ewentualnej / alternatywnej innej trasy dojazdowej do zamierzonego celu jazdy. W konsekwencji dochodziło do wymuszonego zaprzestania oczyszczania przez zamykarkę danej ulicy - decyzją samego kierującego / operatora, po poleceniu wydanym przez dyspozytora, bądź po interwencji pracownika Urzędu Miasta, nierzadko również funkcjonariuszy Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp.

Ale też, z punktu widzenia realizowanych zadań, w warunkach nawet średniego ruchu drogowego, zamykarki nie byłyby w stanie prawidłowo i skutecznie oczyszczać zatok komunikacyjnych, powierzchni skrzyżowań, pasm jezdni wokół wysepki rozdzielczych i rozjazdowych, łuków ulic w obrębie skrzyżowań, czy też miejsc i / lub odcinków silnie

zanieczyszczonych, np. piaskiem, co wymagałoby wykonania manewrów, w tych okolicznościach mocno utrudnionych bądź niemożliwych do wykonania, często wręcz niebezpiecznych dla innych użytkowników dróg.

Przy czynnej sygnalizacji świetlnej, sterującej ruchem na wszystkich ważniejszych drogach, w godzinach zwiększonego natężenia ruchu pojazdów, zmiatarka nie byłaby w stanie oczyszczać znacznego odcinka drogi przed skrzyżowaniem z sygnalizacją, gdyż powodowałaby gigantyczne korki za sobą na oczyszczanym pasie ruchu i generowałaby niebezpieczne zachowania kierujących innymi pojazdami (głównie poprzez nagłe zmiany pasa ruchu).

Dopiero w godzinach nocnych, gdy natężenie ruchu staje się niskie, a na wielu ulicach wręcz zanika, możliwe jest prowadzenie mechanicznego oczyszczania ulic w sposób niezagrażający płynności ruchu drogowego i bezpieczeństwu jego uczestników.

W przypadku części dróg, na których w ciągu dnia jest niskie natężenie ruchu, mniejsze, niż w porze nocnej, zastawienie pasm przykrawężnikowych przez parkujące pojazdy, na drogach wewnątrz osiedli z zabudową jednorodziną itp., możliwe jest skuteczne wykonywanie tej czynności o tej porze.

Na hałas pracującej zmiatarki w porze dziennej nie zwraca się uwagi, szczególnie w warunkach wszechwładnego szumu / hałasu, powodowanego przez normalny ruch uliczny, co najwyżej w chwili jej przejazdu obok nas.

Natomiast zupełnie inaczej wygląda to w porze nocnej, gdy brak jest innych, rozporoszonych źródeł dźwięku, jak ma to miejsce w porze dziennej, co daje odczucie odbioru znacznie wzmocnionego hałasu, wywołanego przez pracującą zmiatarkę.

Jest też prawdopodobne, że otwarte szeroko okna, tak charakterystyczne dla wielu mieszkań w okresie wysokich temperatur, z jakimi mieliśmy / mamy do czynienia w okresie letnim, mają duży wpływ na to, że odgłosy pracy zmiatarki, ale i w ogóle ruchu ulicznego, są już zdecydowanie silniej odbierane nocą przez mieszkańców, niż w czasie zwyczajnego lata.

Wykonawca utrzymania czystości i przejezdności dróg w Gorzowie Wlkp., dysponuje na potrzeby realizacji tej usługi, dwiema zmiatarkami ulicznymi.

Uwzględniając ustaloną cykliczność utrzymania poszczególnych dróg, w ciągu miesiąca do oczyszczenia jest łącznie ok. 1.070 km dróg (w tym drogi dwujezdniowe traktowane jako dwie oddzielne jezdnie), z tego w porze nocnej do oczyszczenia jest łącznie 710 km dróg, a w porze dziennej - ok. 360 km.

Harmonogram oczyszczania letniego dróg w Gorzowie Wlkp., ze stosunkowo niewielkimi zmianami, funkcjonuje od kilkunastu lat. Wypracowana doświadczeniem proporcja zakresu kilometrowego oczyszczania nocnego do oczyszczania dziennego, jest - wg merytorycznego Wydziału Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego - właściwa.

Zmiatarka nie jest pojazdem uprzywilejowanym w ruchu, a tylko pojazdem specjalnym, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym, podlegającym rygorom przepisów ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

Zgodnie z art. 54 ust. 1 ustawy - Prawo ruchu drogowego t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 1990 ze zm.), pojazd wykonujący na drodze prace porządkowe /.../ powinien wysyłać żółte sygnały błyskowe.

Jednak jest to zasadniczo ostrzeżenie dla kierujących innymi pojazdami o wykonywaniu przez zmiatarkę czynności roboczych w obszarze jezdni, nie daje one jednak kierującemu / operatorowi zmiatarki szczególnych uprawnień, jakie mają kierujący pojazdami

uprzywilejowanymi, a wręcz nakłada na niego obowiązek zachowania szczególnej ostrożności przy wykonywaniu swojej pracy, jak i względem innych uczestników ruchu.

Takie ograniczenia / uwarunkowania dla pracujących zamiatarek, związane zarówno z wyraźnie niższą efektywnością / skutecznością podjętego w porze dziennej oczyszczania, jak i z powstałymi problemami i zagrożeniami dla użytkowników dróg, należy brać pod uwagę przy planowaniu dziennych tras roboczych.

Każda oczyszczana ulica wymaga przejazdu roboczego zamiatarki w obu kierunkach (tam i z powrotem), pasmem przykrawężnikowym, co jest zasadniczo wystarczające i nie ma potrzeby dokonywania dodatkowych przejazdów.

W odniesieniu do ulic Kombatantów i Bora Komorowskiego, ale również i Obrońców Pokoju, monitoring satelitarny, którym jest objęte utrzymanie dróg w Gorzowie Wlkp., potwierdza ich oczyszczanie w sposób podany powyżej.

Ulice te nie były oczyszczane codziennie, ale tylko 1 raz w tygodniu – w kolejne środy.

Ewentualne, nierobocze (bez wykonywania czynności oczyszczania) przejazdy zamiatarek w porze nocnej są możliwe, ale miały / mają charakter sporadyczny i ich przejazd należy traktować jako zwykły ruch uliczny.

Nie jest możliwe przestawienie oczyszczania wszystkich ulic z pory nocnej na dzienną, gdyż spowodowałoby to duże zakłócenia w ruchu drogowym, ale też nie pozwoliło wykonawcy usługi na prawidłowe wykonywanie usługi, zarówno w zakresie czasowym, jak i jakościowym. Niewątpliwie też, w takiej sytuacji, skarg mieszkańców, w większości ze strony zapewne kierujących pojazdami, byłoby bardzo dużo.

Poza tym, dokonywanie, w odpowiedzi na interwencję mieszkańców, przesunięć w ramach nawet kilku ulic, polegające na zmianie pory ich oczyszczania, może skutkować niezadowolaniem mieszkańców ulic, które zostały wpisane do cyklu nocnego harmonogramu. Możliwości wprowadzania zmian w harmonogramie w zakresie pory oczyszczania konkretnych ulic są więc ograniczone.

Wobec powyższego, ustosunkowując się do prośby Pana Radnego informuję, że Wydział Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego, wychodząc naprzeciw mieszkańcom osiedla, dokona stosownej / oczekiwanej przez nich zmiany w harmonogramie oczyszczania ww. ulic.

PREZYDENT MIASTA

Jacek Wójcicki

Do wiadomości:

- ① WOR
2. Biuro Prezydenta Miasta
3. a/a