

**From:** [REDACTED]  
**Sent:** Wednesday, September 23, 2020 9:31 AM  
**To:** kancelaria <kancelaria@um.gorzow.pl>  
**Subject:** Pytanie DBS

dot Dzień bez Samochodu

do UM

--

Pytania:

- jak wyglądają proporcje udziału w rynku motoryzacji masowej i tr. zbiorowego? W mieście przez długi czas brak było priorytetu dla kom. zbiorowej, czy UM coś zmieni?
  - czy po mieście można podróżować hulajnogę wyczynową i czy będę mógł zabrać hulajnogę jadąc go Gorzowa? Czy miasto wyznaczyło pasy dla ruchu hulajnóg lub UTO? Mają one małe kółka i wymagają innej nawierzchni.
  - władze likwidowały sieć tramwajową, czy planują dalsze likwidacje? Co z pętlą tramwaju przed dworcem PKP?
- Pozdrawiam

[REDACTED]



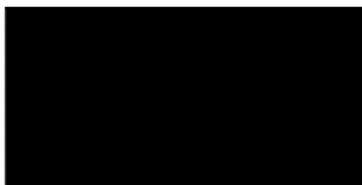
**SEKRETARZ MIASTA  
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 7355 500  
F: +48 95 7355 670  
E: kancelaria@um.gorzow.pl  
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wielkopolski, dnia 5.10.2020 r.

WOR - III.1431.247.2020.KPa



W odpowiedzi na złożony w dniu 23 września 2020 roku wniosek o udostępnienie informacji publicznej, poniżej przekazuję odpowiedzi na zadane pytania:

Na podstawie opracowania z 2016 roku pn.: „Multimodalny model i prognozy ruchu dla Gorzowa Wielkopolskiego” udział w rynku motoryzacji masowej wyniósł 61 %, natomiast w komunikacji zbiorowej 39 %. W kwestii priorytetu dla komunikacji zbiorowej informuję, że w ramach nowych inwestycji w miarę możliwości wprowadzany jest priorytet dla ruchu tramwajowego poprzez odpowiednie zaprojektowanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ulic, gdzie przebiega linia tramwajowa.

W Gorzowie Wielkopolskim, na terenach zarządzanych przez Prezydenta Miasta, nie ma wprowadzonego zakazu poruszania się hulajnogami wyczynowymi. Można więc się nimi poruszać na zasadach określonych w polskim prawie. Jednocześnie informuję, że w mieście nie ma wyznaczonych pasów ruchu dla hulajnóg i UTO.

Władze Miasta nigdy nie podjęły decyzji o likwidacji sieci tramwajowej, co wiąże się z brakiem wykonywania jakichkolwiek prac mających na celu ich usunięcie. Ponadto w najbliższym czasie rozpocznie się rozbudowa torowiska, tym samym wydłużając dotychczasową trasę na odcinku Wieprzyce - Silwana. Po zakończeniu prac tramwaje będą kursować od pętli Wieprzyce do skrzyżowania ul. Walczaka z ul. Fieldorfa - Nila.

Informuję również, iż wkrótce ruszą prace nad budową węzła przesiadkowego w obrębie dworca kolejowego, który umożliwi nie tylko swobodną zmianę środka transportu, ale również stanie się on głównym elementem zintegrowanego systemu transportu publicznego w Gorzowie Wielkopolskim. W dokumentacji projektowej obecna pętla tramwajowa została zlikwidowana i w jej miejsce powstanie tzw. przystanek czołowy, który

umożliwia wyjazd tylko w jednym kierunku. Dzięki dwukierunkowym tramwajom Miasto mogło zdecydować się na budowę przystanków czołowych, tym samym zyskując więcej miejsca w obrębie węzła.

  
SEKRETARZ MIASTA  
*Eugeniusz Kurzawski*