



Wpł. ZPN
16.12.2020

M. Bejnar-Bejnarowicz
16.12.2020

Gorzów Wlkp. 2020-12-15

INTERPELACJA 99

Szanowny Prezydencie,
w związku z planowanym remontem ulicy Puszkina oraz w odniesieniu do zapisów ekspertyzy dendrologicznej, chciałaby zaproponować spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami ulicy Puszkina w celu wspólnego opracowania wytycznych do postępowania z drzewami (robinie były sadzone przez dziadków i rodziców obecnych mieszkańców) a także w celu ustalenia możliwości i preferencji zmiany organizacji ruchu wraz z określeniem konsekwencji, jakie będą się z powyższymi wiązały. Prośbę motywuję rozmowami z mieszkańcami ulicy, którzy wyrazili chęć udziału w partycypacyjnym procesie urządzania ulicy. Ze względu na covid, proponuję, aby skorzystać ze spotkania w terenie z mapą lub ewentualnymi koncepcjami.

Pragnę przytoczyć fragmenty ekspertyzy dotyczące preferowanych rozwiązań organizacji ruchu, które to pomysły mogą się spotkać z bardzo dobrą reakcją mieszkańców. Ulica ta ewidentnie nadaje się do ruchu jednokierunkowego z zastosowaniem elementów uspokojenia ruchu, poszerzenia chodników oraz wygospodarowania lokalnych zwężeń jezdni w celu utworzenia miejsc nasadzeń zastępczych a przy okazji zapewnienia miejsc tymczasowego parkowania (mieszkańcy mają stałe miejsca postojowe na swoich działkach). Nasadzenia zastępcze w postaci nowego, wyrosniętego drzewostanu są argumentem koronnym większości osób, z którymi miałam możliwość rozmowy na ten temat.

W razie konieczności ustalenia szczegółów pozostaje do dyspozycji.

Marta Bejnar-Bejnarowicz

Poniżej fragmenty ekspertyzy.

III. Analiza możliwości technicznych przebudowy jezdni i chodników oraz pozostawienia stanu istniejącego

Pozostawienie stanu istniejącego (szerokość jezdni) – skutkuje wycinką drzew znajdujących się w skrajni. Dodatkowo system korzeniowy uszkodził elementy drogi (krawężniki konstrukcję nawierzchni ulicy i chodnika w sposób uniemożliwiający jej odtworzenie).

Zawężenie pasów ruchu:

- Do szerokości 4,0 m w celu zmiany organizacji ruchu i wprowadzeniu na całym odcinku ruchu jednokierunkowego.
- Do szerokości 3,5 m (droga jednopasowa dwukierunkowa) z koniecznymi mijankami w miejscach niedostatecznej widoczności oraz przy skrzyżowaniach (mijanki o długości min. 25 m i skosach 2:1).

3. Zmiana chodników z utwardzonych ulepszonych na utwardzone (kruszywo)

Zespół rekomenduje wybór rozwiązania „2a” lub „2b”.

Obydwie propozycje zakładają powiększenie szerokości chodników, co znacznie poprawi warunki wzrostu nowonasadzonych drzew.

Ulica Puszkina jest drogą posiadającą stałą i niezmienną zabudowę co pozwala precyzyjnie określić warunki nałóżek w przekroju drogi.

W przypadku wyboru rozwiązania „2b” nie zmieniając przyzwyczajeni użytkowników dodatkowo uspokaja się ruch na odcinku zabudowy mieszkaniowej. Kolejnym atutem będzie możliwość awaryjnego przeprowadzenia ruchu w sytuacji awaryjnej na odcinku ul. Kazimierza Wielkiego.

W przypadku wyboru rozwiązania „2a” przy ruchu jednokierunkowym uzyskamy poprawę bezpieczeństwa, co w kontekście usytuowania przy ulicy szkoły również ma znaczenie.