



22.04.2021

22.04.2021

Gorzów Wlkp. 2021-04-21

INTERPELACJA 115

Szanowny Prezydencie,

w ostatnim czasie dociera do mnie PO FAKCIE ogrom informacji, że w związku z remontem / przebudową drogi, budową parkingu czy innych inwestycji miasta, spółek miejskich, do wycinki idą gigantyczne liczby drzew. Po interwencjach dostają informacje typu: "Pani głosowała za tym remontem...".

W związku z tym proszę, aby do każdej uchwały, która przeznaczają środki na remonty, inwestycje była dołączona informacja ile drzew ma iść do wycinki w związku z tym zadaniem. Zdaję sobie sprawę, że na etapie przeznaczenia środków nie da się szczegółowo określić dokładnego zakresu zadania, jednakże można określić działki, na których ma być realizowane zadanie oraz czy będzie konieczna zmiana parametrów drogi, co może powodować konieczność wycinki drzew. Jeśli się tego nie da określić, należałoby rozbić zadanie na projekt i realizację, aby na etapie projektu móc zdecydować, czy zadanie realizuje zapisy PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU oraz założenia polityk miasta, które wskazują na kierunek uspokajania ruchu samochodów indywidualnych na rzecz komunikacji miejskiej. Nie uważam, aby miasto Gorzów cierpiało na deficyt miejsc postojowych, wręcz przeciwnie - cierpi ono na nadmiar pojazdów samochodowych do indywidualnego użytkowania, co spowodowane jest niewydolnym i nieatrakcyjnym systemem komunikacji zbiorowej w mieście. Połączenia są niedostosowane do potrzeb i nie dają pewności na tyle wysokiej, aby móc budować scenariusze dnia codziennego. Ponadto dzieci są często dowożone do szkół, przedszkoli, żłobków, gdyż odległości są zbyt duże aby pokonać je pieszo.

Kończąc tę dygresję o komunikacji miejskiej zaznaczam, że kwestia zieleni w mieście jest dla mnie priorytetowa i nie chcę podpisywać się pod inwestycjami, które spowodują niszczenie środowiska, w tym wycinkę drzew.

Z góry dziękuję

Marta Bejnar-Bejnarowicz