



**PREZYDENT MIASTA  
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

WDR.0003.06.2021.KK

Urząd Miasta  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00  
F: +48 95 735 56 70  
E: kancelaria@um.gorzow.pl  
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wlkp., 28-04-2021 r.

28.04.2021

**Pan  
Piotr Wilczewski  
Radny Rady Miasta  
Gorzowa Wielkopolskiego**

W nawiązaniu do interpelacji zgłoszonej w dniu 21 marca 2021 r. w sprawie układu komunikacyjnego w okolicy CEZiB uprzejmie informuję, że wszystkie zagadnienia w niej poruszone zostały szczegółowo przeanalizowane i poddane pod ocenę służb odpowiedzialnych za transport publiczny, zarządzanie ruchem i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W kwestii dojazdu do CEZiB-u uczniów z różnych części miasta, informuję, że rozpoczęcie zajęć dydaktycznych w nowej placówce planowane jest od września 2022 r., natomiast pod koniec bieżącego roku powinny ruszyć zajęcia z wykorzystaniem sali gimnastycznej oraz warsztatów.

Na dzień dzisiejszy nie jest znana dokładna liczba uczniów, którzy potencjalnie będą uczęszczać na zajęcia w bieżącym roku. Szacuje się, iż po uruchomieniu zajęć w pełnym zakresie, ilość uczniów wyniesie ok. 1 tysiąca. Potrzeby przewozowe zostaną zatem zweryfikowane po uzyskaniu szczegółowych informacji w zakresie zarówno ilości osób, które będą korzystać z CEZiB, jak również kierunków podróży, wykonywanych przez te osoby.

Poza powyższym, na etapie planowania budżetu Miasta na rok 2022, zweryfikowana zostanie potrzeba zwiększenia środków finansowych, na pokrycie ewentualnego wzrostu pracy przewozowej na rzecz obsługi CEZiB.

Jednocześnie informuję, że połączenie z dzielnic Zawarcie oraz Górczyn realizowane jest od Ronda Santockiego linią autobusową 102 (w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego), natomiast do wschodniej części Górczyna komunikacją tramwajową. Dodatkowo dojazd do Zawarcia możliwy jest z wykorzystaniem komunikacji tramwajowej wraz z przesiadką na linie autobusowe 101, 111, 125 oraz 136 (część zachodnia) oraz 100, 103, 107, 110, 112, 116, 118, 133, 134 (część wschodnia). Linia autobusowa 122 z kolei stwarza możliwość przesiadki na linie 107, 124, 125, 126 i 135 na przystanku Jagiełły. Ponadto z wykorzystaniem przystanku Arsenał, po dojeździe komunikacją tramwajową, możliwy jest dojazd do dzielnicy Górczyn (część zachodnia, północna oraz centralna) za pomocą linii 134. Dojazd do dzielnicy Piaski docelowo zapewnić będzie linia tramwajowa nr 3, a do momentu zakończenia robót budowlanych na ul. Chrobrego i Mieszka I, zachowana pozostanie przesiadkowość z linii nr 1 na komunikację zastępczą T2 (przy Zakładzie Energetycznym).

Pragnę nadmienić, iż według obowiązującej taryfy biletowej, od dnia 1 października 2017 r., każdy bilet jednorazowy funkcjonuje zarazem jako bilet czasowy, obowiązujący przez 45 minut od momentu skasowania, a co za tym idzie uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów w tym czasie, zapewniając tym samym dowóz interesariuszy w obręb CEZiB z różnych części miasta.

Ponadto uruchomienie komunikacji tramwajowej na wszystkich liniach sprawi, że w godzinach szczytu komunikacyjnego tramwaje w okolicy CEZiB zatrzymywać się będą na przystankach średnio co 7,5 minuty.

W kwestii wyznaczenia pasów rowerowych na ul. Warszawskiej, informuję, że pomysł ten był już wcześniej analizowany przez osoby zarządzające ruchem i zajmujące się rozwojem infrastruktury rowerowej w naszym mieście i uznano, że wymaga dodatkowych analiz i uzgodnień. Pod uwagę brane jest wykonanie symulacji w terenie oraz zlecenie wykonania koncepcji. Razem z powyższym wykonana zostanie analiza przeniesienia przejścia dla pieszych.

Wprowadzenie pasów rowerowych wymagałoby usunięcia istniejącego oznakowania poziomego, które wykonane zostało w technologii grubowarstwowej i wymagać będzie frezowania nawierzchni. Dlatego przed realizacją tego pomysłu niezbędne jest uzgodnienie wszelkich detali.

Odnosząc się do poprawy oznakowania ścieżki rowerowej na ul. Głowackiego, informuję, że jest ona oznakowana prawidłowo za pomocą znaków C-13-16 usytuowanych m.in. na wjeździe z ul. Warszawskiej w ul. Głowackiego. Jest to droga pieszo-rowerowa (wspólna), gdzie cała szerokość ciągu dostępna jest zarówno dla pieszych jak i rowerzystów. Jakikolwiek zmiany w sposobie oznakowania czy układzie wymagałyby jej przebudowy.

Negatywnie natomiast został oceniony pomysł wyznaczenia przejazdu rowerowego przez ul. Warszawską. Zarówno policja jak i specjaliści od zarządzania ruchem uznali, że jest to rozwiązanie w tym konkretnym miejscu niebezpieczne, wymagający wybudowania sygnalizacji świetlnej. Przejeżdżający rowerzysta miałby pierwszeństwa przed rozpędzonym tramwajem. Dodatkowo wymagałoby to wykonania wjazdu dla rowerzystów z pasa rowerowego na chodnik, który na tym odcinku drogi ma szerokość zaledwie 2 m.

W sprawie przesunięcia przystanków bliżej wejść do szkoły, informuję, że w ocenie służb zajmujących się transportem publicznym ich obecna lokalizacja jest optymalna. Obecnie przystanki te obsługują pasażerów dojeżdżających do innych miejsc generujących ruch w okolicy (Szkoła Podstawowa nr 17, filharmonia, teatr, muzeum, kościół, budynki mieszkalne przy ul. Ogrodowej). Przesunięcie przystanków spowoduje wydłużenie drogi do tych miejsc. Pomysł ten negatywnie zaopiniowała m.in. policja oraz Miejski Zakład Komunikacji.

Przystanki wiedeńskie są rozwiązaniem polegającym na wyniesieniu nawierzchni jezdni w miejscu przystanku tramwajowego tak, aby pojazdy przejeżdżały przez wyniesienie bezpośrednio przy przystanku. Rolą przystanku wiedeńskiego jest również ułatwienia pasażerom wsiadania i wysiadania z tramwaju. W przypadku ul. Warszawskiej ich budowa wymagałaby znaczącej ingerencji w istniejącą jezdnię i zaangażowania środków na poziomie około 100-200 tys. zł za jeden taki przystanek (dane na podstawie realizacji w Poznaniu czy Wrocławiu). Planowane ewentualne wyznaczenie pasów rowerowych spowoduje, że pojazdy samochodowe poruszać się będą na ul. Warszawskiej częściowo po jezdni i po torowisku, co sprawia, że w momencie zatrzymania się tramwaju na przystanku ruch kołowy zostanie wstrzymany, dlatego wykonane wyniesienie nie będzie spełniało swojej roli. Szczegółowe rozwiązanie przeprowadzenia ruchu rowerowego przy przystankach zostanie wypracowane na etapie prac projektowych.

Do wiadomości:

1. WOR
2. BPM
3. WDR - a/a

**Z poważaniem**  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Agnieszka Surmacz*  
Zastępca Prezydenta Miasta