



Gorzów Wlkp., dnia 02 sierpnia 2021 r.

**Robert Surowiec**  
Rada Rady Miasta  
Gorzowa Wielkopolskiego

Sz. P.  
**Jacek Wójcicki**  
Prezydent Miasta  
Gorzowa Wielkopolskiego

### **Interpelacja**

ws. utworzenia nocnych linii na terenie miasta Gorzów Wlkp.

*Szanowny Panie Prezydencie,*

W związku ze zmianą polityki parkingowej, a także chęcią zwiększenia dostępności i różnorodności oferty przewozowej w mieście Gorzów Wielkopolski, proponuję utworzenie **nocnych linii na terenie miasta Gorzów Wlkp.**, które mogą zostać uruchomione po ukończonych remontach w mieście.

Poniżej przedstawiam projekt nocnych linii:

Sugerowana likwidacja Linii: 501, 502, 503, 504, 505.

**Linia N1 (Wieprzyce – Ustronie)**, trasa linii zbliżona do 501:

Trasa: Warzywna – Kostrzyńska – Al. 11-go Listopada – Estkowskiego – Al. Konstytucji 3-go Maja – Sikorskiego – Jagiełły – Warszawska – Podmiejska – Pomorska – Walczaka – Górczyńska – Okulickiego – Kombatantów – Bora- Komorowskiego

#### **Lista przystanków:**

Wieprzyce  
Kostrzyńska-MZK N/ż  
Tartaczna N/ż  
Plac Słoneczny N/ż  
Osiedle Słoneczne N/ż  
Muza N/ż  
Żelazna N/ż  
Zakład Energetyczny N/ż  
KATEDRA (peron tramwajowy, oczekiwanie na skomuniowanie wszystkich linii nocnych)  
Jagiełły N/ż



Muzeum N/ż  
Rondo Santockie N/ż  
Okólna N/ż  
Pomorska N/ż  
Stilon N/ż  
Walczaka-Szpital N/ż  
Rondo Gdańskie N/ż  
Park Górczyński N/ż  
Galeria Manhattan N/ż  
Armii Krajowej N/ż  
Kombatantów N/ż  
Ustronie  
**Powrót analogicznie.**

**Linia N3 (Wieprzyce – Ustronie), trasa linii zbliżona do 501:**

Trasa: Warzywna – Kostrzyńska – Al. 11-go Listopada – Estkowskiego – Al. Konstytucji 3-go Maja – Sikorskiego – Jagiełły – Walczaka – Czereśniowa – Piłsudskiego – Czartoryskiego – Dekerta – Srebrna – Szarych Szeregów – Bora- Komorowskiego

**Lista przystanków:**

Wieprzyce  
Kostrzyńska-MZK N/ż  
Tartaczna N/ż  
Plac Słoneczny N/ż  
Osiedle Słoneczne N/ż  
Muza N/ż  
Żelazna N/ż  
Zakład Energetyczny N/ż  
KATEDRA (peron tramwajowy, oczekiwanie na skomuniowanie wszystkich linii nocnych)  
Jagiełły N/ż  
Góra Powstańców N/ż  
Widok N/ż (kier. Ustronie)  
GLS N/ż (kier. Wieprzyce)  
Stilonowa N/ż  
Rondo Piłsudskiego N/ż  
Czereśniowa N/ż  
SP 13 N/ż  
Rondo Górczyńskie N/ż  
Park 750-cio Lecia N/ż (tylko w kier. Wieprzyc)  
Czartoryskiego N/ż  
Ogińskiego N/ż  
Sosnkowskiego N/ż  
KEN N/ż  
Obrońców Pokoju N/ż  
Hubala N/ż (kier. Wieprzyce)  
Kombatantów N/ż (kier. Ustronie)  
Ustronie



**Powrót analogicznie.**

**Linia N2 (Strażacka lub Zagrodowa – Piaski), trasa linii zbliżona do 502, 503:**

TRASA: Strażacka – Kobylogórska – Grobla – Chrobrego – Wybickiego – Łokietka – Estkowskiego – Al. Konstytucji 3-go Maja – Myśluborska – nawrót na Rondzie Szczecińskim – Myśluborska – Matejki – Marcinkowskiego – Staszica – Matejki – Kosynierów Gdyńskich – Roosevelta – Kazimierza Wielkiego – Żółkiewskiego – Puszkina – Czarnieckiego

**Lista przystanków:**

Strażacka

Dworska N/ż

Gospodarska N/ż

Deszczowa N/ż

Dom Strażaka N/ż

Strażacka-Wylotowa N/ż

Zagrodowa-Pętla

Zagrodowa N/ż

Wiatraczna N/ż

Krótką N/ż

SP 4 N/ż

Owacza N/ż

Woskowa N/ż (tylko kier. Strażacka)

Zielona N/ż

Wał Okrężny N/ż

KATEDRA (peron tramwajowy w kier. Piasków, oczekiwanie na skomuniowanie wszystkich linii nocnych)

AWF N/ż

Chopina N/ż (kier. Piaski)

Asnyka N/ż (kier. Strażacka)

Rondo Myśluborskie N/ż

Rondo Szczecińskie N/ż

Dunikowskiego N/ż

Staszica N/ż

Fredry N/ż

Matejki N/ż

Mickiewicza N/ż

Roosevelta N/ż (kier. Strażacka)

Sąd N/ż (kier. Piaski)

Chodkiewicza N/ż

Kilińskiego N/ż

Puszkina N/ż (tylko kier. Piaski)

Piaski

**Powrót analogicznie.**

**Linia N4 (Strażacka lub Zagrodowa – Piaski), trasa linii zbliżona do 504, 505:**





TRASA: Strażacka – Kobylogórska – Mazowiecka – Przemysłowa – Kolejowa – Śląska – Towarowa (powrót przez Budowlanych) – Fabryczna – Chrobrego – Wybickiego – Łokietka – Kosynierów Gdyńskich – Borowskiego – Wyszyńskiego – Mickiewicza – Mieszka I-go – Kazimierza Wielkiego – Żółkiewskiego – Puszkina – Czarnieckiego

**Lista przystanków:**

Strażacka

Dworska N/ż

Gospodarska N/ż

Deszczowa N/ż

Dom Strażaka N/ż

Strażacka-Wylotowa N/ż

Zagrodowa

Zagrodowa N/ż

Wiatraczna N/ż

Krótką N/ż

SP 4 N/ż

II Liceum Ogólnokształcące N/ż

MCK "Zawarcie" N/ż

Spokojna N/ż

Towarowa N/ż (kier. Piaski)

Kwiatowa N/ż (kier. Strażacka)

Fabryczna N/ż

KATEDRA (peron tramwajowy w kier. Piasków, oczekiwanie na skomuniowanie wszystkich linii nocnych)

Rondo Kos. Gdyńskich N/ż (kier. Strażacka)

Krzywoustego N/ż (kier. Piaski)

Borowskiego N/ż

MCK N/ż

Zacisze N/ż

Mickiewicza-Lidl N/ż

Sąd N/ż

Chodkiewicza N/ż

Kilińskiego N/ż

Puszkina N/ż (tylko kier. Piaski)

Piaski

**Powrót analogicznie.**

Panie Prezydencie, obecnie linie nocne są pozostałością po PRLu, kiedy to były liniami pracowniczymi. W ostatnim czasie oprócz dodania kursów dodatkowych w weekendy i święta oraz udostępnieniu ich mieszkańcom, nie zmieniły tras, przez co nie sprawdzają się w obecnej rzeczywistości.

W mojej propozycji jest pokazane, w jaki sposób można uatrakcyjnić nocną komunikację autobusową. Trasy linii N1, N2, N3, N4 sięgają zarówno starych terenów miasta, jak i zahaczają o nowe (ul. Wyszyńskiego, Os. Europejskie, wykluczona część zawarcia). Trasy obu linii są rozpisane w 2 wariantach, które byłyby wykonywane na przemiennie, co pozwoliłoby na



możliwość dotarcia mieszkańców w każdy rejon Gorzowa, bez konieczności wysiadania na pętli Ustronie, lub Piaski z autobusu tak jak to jest obecnie w przypadku wszystkich linii nocnych na pętlach innych jak "Kostrzyńska-MZK". Oprócz tego mieszkańcy otrzymują możliwość przesiadki w każdym kierunku. Na każdej z linii kursowałyby po 2 autobusy, po 1 w każdym kierunku i spotykałyby się na przystanku "Katedra", gdzie każda z linii oczekiwałaby na siebie, z możliwością dogodnej przesiadki w każdym kierunku, o dokładnej godzinie odjazdu decydowałby pracownik nadzoru ruchu MZK. Linie kursowałyby z odpowiednią częstotliwością. Zachowana byłaby możliwość dojazdu do pracy kierowców MZK.

Z poważaniem

Robert Surowiec

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author outlines the various methods used to collect and analyze the data. This includes both primary and secondary data collection techniques. The analysis focuses on identifying trends and patterns over time, which is crucial for making informed decisions.

The final part of the document provides a detailed breakdown of the results. It shows that there has been a significant increase in sales volume, particularly in the online channel. This is attributed to the implementation of the new marketing strategy and the improved user experience on the website.

The data indicates that the investment in digital marketing has yielded a positive return. The conversion rate has improved, and the customer acquisition cost has decreased. These findings suggest that the current strategy is effective and should be continued with some minor adjustments.

Recommendations for future actions include expanding the reach of the digital campaigns and exploring new marketing channels. It is also suggested that the company should continue to invest in technology to enhance its operational efficiency and customer service.