

**UCHWAŁA NR LVII/998/2022**  
**RADY MIASTA GORZOWA WIELKOPOLSKIEGO**

z dnia 30 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 i 1512) uchwała się co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **504 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **600 zł**,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **708 zł**.
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek podatkowych określonych w załączniku nr 1 do uchwały.
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **600 zł**.
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, według stawek podatkowych określonych w załączniku nr 2 do uchwały.
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **168 zł**.
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek podatkowych określonych w załączniku nr 3 do uchwały.
- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - **600 zł**,
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca - **990 zł**.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr XXXV/423/2016 Rady Miasta Gorzowa Wlkp. z dnia 29 listopada 2016 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gorzowa Wlkp.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady  
Miasta

**Jan Kaczanowski**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr LVII/998/2022  
Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego  
z dnia 30 listopada 2022 r.

**Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	600	648
13	14	648	672
14	15	672	696
15		696	1296
Trzy osie			
12	17	648	654
17	19	654	696
19	21	696	744
21	23	744	1050
23		1050	1626
Cztery osie i więcej			
12	25	684	690
25	27	690	1080
27	29	1080	1710
29		1710	2532

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr LVII/998/2022

Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego

z dnia 30 listopada 2022 r.

**Stawki podatku od środków transportowych od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	624	648
18	25	696	744
25	31	840	996
31		1458	2004
Trzy osie i więcej			
12	40	1290	1782
40		1782	2628

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr LVII/998/2022

Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego

z dnia 30 listopada 2022 r.

**Stawki podatku od środków transportowych od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	180	192
18	25	192	336
25		336	582
Dwie osie			
12	28	252	348
28	33	636	882
33	38	882	1332
38		1188	1758
Trzy osie i więcej			
12	38	702	972
38		972	1326

## Uzasadnienie

Minister Finansów obwieszczeniem z dnia 12 października 2022 r. ogłosił wysokość stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. poz. 1001). Gminy stosujące stawki minimalne mają obowiązek wprowadzenia ich w uchwałach obowiązujących w 2023 r. Zastosowanie stawek ogłoszonych w powyższym obwieszczeniu, będzie kontynuacją stosowanej od 2012 roku polityki Miasta stosowania w podatku od środków transportowych stawek minimalnych lub zbliżonych do minimalnych.

Stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy roboczy dzień października danego roku podatkowego w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Jeżeli wskaźnik jest niższy niż 5%, stawki nie ulegają zmianie. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Przeliczone stawki zaokrągliła się w górę do pełnych groszy. Kurs euro ogłoszony na pierwszy roboczy dzień października 2022 r. tj. 3 października 2022 r. wyniósł 4,8320 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 5,44 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy roboczy dzień października roku poprzedniego, który 1 października 2021 r. wynosił 4,5826 zł. W związku z powyższym Minister Finansów ogłosił wysokość stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. poz. 1001).

Ustalając stawki podatku od środków transportowych należy brać również pod uwagę stawki maksymalne. Górne granice stawek ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Powyższy wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2022 r. opublikowanym w M.P. poz. 696, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r. w stosunku do I półrocza 2021 r. wzrósł o 11,8%. W związku z tym Minister Finansów w obwieszczeniu z dnia 28 lipca 2022 r. (M.P. z 2022 r. poz. 731), określił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023.

Uwzględniając obwieszczenie w sprawie wysokości stawek minimalnych w podatku od środków transportowych, konieczne było dokonanie zmian następujących stawek podatkowych:

- samochodów ciężarowych posiadających 2 osie jezdne, dopuszczalną masę całkowitą nie mniejszą niż 15 t i inny system zawieszenia osi jezdnych;
- samochodów ciężarowych posiadających 3 osie jezdne, dopuszczalną masę całkowitą nie mniejszą niż 21 ton ale mniejszą niż 23 tony i inny system zawieszenia osi jezdnych;
- samochodów ciężarowych posiadających 3 osie jezdne, dopuszczalną masę całkowitą nie mniejszą niż 23 tony oraz pneumatyczny i inny system zawieszenia osi jezdnych;
- samochodów ciężarowych posiadających 4 osie jezdne, dopuszczalną masę całkowitą nie mniejszą niż 12 ton oraz zawieszenie pneumatyczne i inny system zawieszenia osi jezdnych;
- ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą posiadających 2 osie jezdne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 31 t dla zawieszenia pneumatycznego i innego systemu zawieszenia osi jezdnych;
- ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą posiadających 3 osie jezdne o dopuszczalnej masie całkowitej

zespołu pojazdów nie mniejszej niż 12 t dla zawieszenia pneumatycznego oraz innego systemu zawieszenia osi jezdnych;

- przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą nie mniejszą niż 25 t, posiadających 1 oś jezdną z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;

- przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą nie mniejszą niż 28 t, posiadających 2 osie jezdne, zawieszenie pneumatyczne lub inny system zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;

- przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą nie mniejszą niż 12 t, posiadających 3 lub więcej osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;

Pozostałe stawki podatkowe pozostawiono bez zmian.