

Szanowni Państwo,

Działając w drodze interesu publicznego [REDAKTOWANE] rozpoczął audyt wypełnienia przez administrację drogową obowiązku ustawowego przeprowadzenia ewidencji oraz przeglądów stanu technicznego dróg i obiektów inżynierskich oraz natężenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych wraz z badaniem widoczności.

**Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o dostępie do informacji publicznej,**

(Podstawa prawna: 1 stycznia weszła w życie ustawa z 6 września 2001r. O dostępie do informacji publicznej (Dz. U. Nr 112, poz. 1198). Ustawa precyzuje konstytucyjny zapis art. 61 o prawie obywateli do informacji o działaniach władz publicznych. Ustawa nakazuje organom władz państwowej (i innym podmiotom) udostępnić każdą informację o sprawach publicznych tj. informację publiczną (art. 1, ust. 1). Wyjątek stanowią informacje niejawne (art.5, ust.1). Zgodnie z ustawą prawo do informacji publicznej obejmuje uprawnienie do niezwłocznego uzyskania takiej informacji, zawierającej aktualną wiedzę o sprawach publicznych. Na prawo do informacji publicznej składają się uprawnienia do: uzyskania informacji publicznej, w tym informacji przetworzonej, wglądu do dokumentów urzędowych, dostępu do posiedzeń kolegialnych organów władzy publicznej pochodzących z powszechnych wyborów. Prawo to przysługuje każdej osobie (art.2 ust. 1). Od osoby występującej o informację publiczną nie wolno żądać uzasadnienia wniosku(art.2 ust.2).)

**proszę o udzielenie informacji publicznej w terminie 14 dni od dnia odebrania pisma w zakresie:**

**A) WYKONANIA EWIDENCJI DRÓG ORAZ OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH – w zakresie:**

1. W jakim terminie została wykonana ostatnia ewidencja dróg (lub jej aktualizacja) ?
2. Ile kilometrów dróg, oraz ile sztuk obiektów inżynierskich objęte zostało ostatnią ewidencją dróg oraz obiektów inżynierskich?
3. Czy zamówienie dotyczące wykonania ewidencji dróg oraz obiektów inżynierskich zostało udzielone Wykonawcy z tzw. wolnej ręki, czy w oparciu o opublikowanie ogłoszenia w trybie wyłączenia stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych? Jeśli nie było publikacji ogłoszenia, prosimy o potwierdzenie, iż zamówienie udzielono z wolnej ręki
4. Prosimy o wskazanie nazwy Wykonawcy, któremu udzielono zamówienia na wykonanie ewidencji dróg oraz obiektów inżynierskich z podaniem: danych Wykonawcy oraz zaoferowanej przez niego kwoty na każde lub oba zadania, jeśli zamówienie obejmowało zarówno ewidencje dróg jak i ewidencje obiektów inżynierskich.
5. Prosimy o podanie nazwy programu w którym została przekazana ewidencja dróg oraz obiektów inżynierskich

**B) WYKONANIA PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH DRÓG ORAZ OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH – w zakresie:**

6. W jakim terminie oddano protokoły z przeglądu stanu technicznego dróg oraz obiektów inżynierskich(mostów, wiaduktów, kładek dla pieszych i przepustów o świetle powyżej 1,5m) zgodnie z art. 62 ust. 1 pk 1 i/lub 2 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. Z 2019r. Poz. 1186 z późn. zm.)?
7. Ile kilometrów dróg, oraz ile sztuk obiektów inżynierskich objęte zostało ostatnim przeglądem stanu technicznego ?
8. Czy zamówienie dotyczące wykonania okresowego przeglądu dróg zostało udzielone Wykonawcy z tzw. wolnej ręki, czy w oparciu o opublikowanie ogłoszenia w trybie wyłączenia stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych? Jeśli nie było publikacji ogłoszenia, prosimy o potwierdzenie, iż zamówienie udzielono z wolnej ręki
9. Czy zamówienie dotyczące wykonania okresowego przeglądu obiektów inżynierskich zostało udzielone Wykonawcy z tzw. wolnej ręki, czy w oparciu o opublikowanie ogłoszenia w trybie wyłączenia stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych? Jeśli nie było publikacji ogłoszenia, prosimy o potwierdzenie, iż zamówienie udzielono z wolnej ręki
10. Prosimy o wskazanie nazwy Wykonawcy, któremu udzielono zamówienia na okresowe przeglądu stanu technicznego dróg oraz obiektów inżynierskich z podaniem: danych Wykonawcy oraz zaoferowanej przez niego kwoty na każde lub oba zadania, jeśli zamówienie obejmowało zarówno przeglądy dróg jak i obiektów inżynierskich(mostów, wiaduktów, kładek dla pieszych i przepustów o świetle powyżej 1,5m)

**C) WYKONANIA POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU I WIDOCZNOŚCI NA PRZEJAZDACH KOLEJOWO-DROGOWYCH – w zakresie:**

11. W jakim terminie zostały przeprowadzone ostatnie pomiary natężenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych ?
12. W jakim terminie zostały przeprowadzone ostatnie pomiary widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych ?
13. Ile przejazdów było objętych pomiarami natężenia ruchu oraz widoczności w ostatnich terminach/okresach pomiarowych ?
14. Czy zamówienie dotyczące wykonania pomiaru natężenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych zostało udzielone Wykonawcy z tzw. wolnej ręki, czy w oparciu o opublikowanie ogłoszenia w trybie wyłączenia stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych? Jeśli nie było publikacji ogłoszenia, prosimy o potwierdzenie, iż zamówienie udzielono z wolnej ręki

15. Czy zamówienie dotyczące wykonania pomiaru widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych zostało udzielone Wykonawcy z tzw. wolnej ręki, czy w oparciu o opublikowanie ogłoszenia w trybie wyłączenia stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych? Jeśli nie było publikacji ogłoszenia, prosimy o potwierdzenie, iż zamówienie udzielono z wolnej ręki

16. Prosimy o wskazanie nazwy Wykonawcy, któremu udzielono zamówienia na wykonanie pomiarów natężenia ruchu oraz widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych z podaniem: danych Wykonawcy oraz zaoferowanej przez niego kwoty na każde lub oba zadania, jeśli zamówienie obejmowało zarówno ewidencje dróg jak i ewidencje obiektów inżynierskich.

Oczekuję na udzielenie odpowiedzi na pismo i ustosunkowanie się do wszystkich 16 powyżej podniesionych kwestii – w tym udzielenie odpowiedzi na zawarte w nich pytania w terminie 14-stu dni od daty otrzymania niniejszego pisma, pocztą tradycyjną na adres naszego biura, bądź drogą elektroniczną w formie e-mail na adres:

[Redacted]

(Podstawa prawna Dz. U. 2020.2176 Art. 13, pkt 1 Udostępnienie informacji publicznej na wniosek następuje bez zbędnej zwłoki, nie później jednak niż w terminie 14 dni od dnia złożenia wniosku, z zastrzeżeniem ust. 2 i art. 15 ust.)

[Redacted] Dokument opatrzone podpisem elektronicznym – nie wymaga podpisu ręcznego

[Redacted]



Gorzów Wielkopolski, dnia 20.02.2023 r.

WOR - III.1431.42.2023.KPa



Odpowiadając na złożony w dniu 12 lutego 2023 r. wniosek o udzielenie informacji publicznej, poniżej przedstawiam odpowiedzi na zadane pytania:

1. Ostatnia aktualizacja ewidencji dróg została wykonana w okresie maj - październik w 2014 roku.
2. Brak szczegółowych informacji dotyczących ile kilometrów dróg i obiektów inżynierskich zostało objętych aktualizacją.
3. Zamówienie zostało udzielone z tzw. wolnej ręki.
4. Wykonawcą była firma DESIGNERS Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Szuberta 27 w Warszawie. Umowa opiewała na kwotę 60885,00 zł.
5. Ewidencja dróg i obiektów mostowych została przekazana w programie MapViewDesktop Enterprise i eDIOM.
6. Protokoły przekazano w terminie listopad - grudzień w 2018 roku.
7. Przeglądem technicznym objęte było 295,3 km dróg oraz 94 obiekty inżynierskie.
8. Zamówienie dotyczące wykonania okresowego przeglądu dróg zostało udzielone Wykonawcy w oparciu o opublikowanie ogłoszenia w trybie wyłączenia stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych.
9. Zamówienie dotyczące wykonania okresowego przeglądu obiektów inżynierskich zostało udzielone Wykonawcy w oparciu o opublikowanie ogłoszenia w trybie wyłączenia stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych.
10. Wykonawcą okresowego przeglądu dróg była Gorzowska Inżynierska Firma Konsultingowa INTERPROJEKT Sp. z o.o. Umowa opiewała na kwotę 81180,00 zł. Wykonawcą okresowego przeglądu obiektów inżynierskich była firma Przedsiębiorstwo Inżynieryjne V.E.P. Adam Świerczyński z siedzibą przy ul. Witosa 12/9 w Gorzowie Wlkp. Umowa opiewała na kwotę 27600,00 zł.
11. Ostatnie pomiary natężenia ruchu zostały wykonane we wrześniu 2021 r.
12. Ostatnie pomiary widoczności na przejazdach kolejowo - drogowych wykonane we wrześniu 2021 r. oraz poddane aktualizacji w 2022 r. na podstawie wizji w terenie zarządcy drogi.



13. Zamówieniem dotyczącym wykonania pomiarów natężenia oraz widoczności na objęte było 12 przejazdów przez torowisko oraz jedno przejście przez torowisko.
14. Zamówienie zostało udzielone z tzw. wolnej ręki.
15. Zamówienie zostało udzielone z tzw. wolnej ręki.
16. Wykonawcą była firma BRD Projekt Cezary Mieszkowski z siedzibą przy ul. Stanisławskiego 1d/3 w Gorzowie Wielkopolskiego. Łączna kwota za realizację zadań wynosiła 15665,86 zł.

z up. PRYCYDENTA MIASTA

  
Barosz Kmita  
Sekretarz Miasta