



Gorzów Wlkp., 2015-07-03

WOU-IV.271.38.2015.AJD

Wszyscy Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dot. przetargu nieograniczonego na Przebudowę ulic Łokietka – Wybickiego w Gorzowie Wlkp.

Do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania, na które udziela się odpowiedzi:

1. Zgodnie z informacją zawartą w opisie technicznym na remontowanym odcinku drogi przewidziano na frezowanej powierzchni w miejscach zaniżeń wbudować warstwę wyrównawczą (AC 16 W) oraz na całości warstwę wiążącą {AC 16 W} grubości 5 cm i warstwę ścieralną (AC 11S) grubości 5 cm. Przewidywane obciążenie ruchem jest na poziomie KR4. Prosimy o informację, czy zaprojektowana konstrukcja odpowiada przewidywanemu obciążeniu ruchem (KR4).

Odpowiedź: Zaprojektowana w dokumentacji konstrukcja jezdni odpowiada przewidywanemu natężeniu ruchu (kategorii KR4)

2. Na przekroju normalnym B-B (rys. 4.2) jezdni lewa i jezdni prawa mają inne rzędne wysokości. Przedzielone zostały odcinkiem o szerokości 0,5 m, na którym ma być wykonana regulacja wysokości nawierzchni. Prosimy o informację, z jakiego materiału należy wykonać obszar przejściowy. W przypadku mieszanki mineralno-asfaltowej wykonanie pasa o takiej szerokości będzie stanowić problem techniczny, czego konsekwencją będzie brak odpowiedniego zagęszczenia.

Odpowiedź: Nawierzchnie na całej szerokości jezdni należy wykonać w jednym poziomie, nie przewiduje się pasa związanego z regulacją wysokości nawierzchni. Właściwe rozwiązanie przedstawia skorygowany przekrój poprzeczny (w załączeniu).

3. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-04.04.02 odnośnie materiałów i wymagań w stosunku do warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie oraz powołanie się na aktualne normy (PN-EN 13285, PN-EN 13242 i normy związane) i dokumenty techniczne (WT-4:2010). Zgodnie z zapisami prawa budowlanego każdy wyrób budowlany musi posiadać Deklarację Właściwości Użytkowych (DWU), klasyfikującą wyrób w oparciu o obowiązujące normy prawne.

Odpowiedź: W SST D-04.04.02 przy określeniu wymagań dla materiałów i warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie należy stosować zapisy zawarte w WT-4:2010.

4. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-05.03.05a odnośnie wymagań w stosunku do kruszyw oraz właściwości betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 (na ruch KR3-4) do warstwy ścieralnej i powołanie się na dokumenty techniczne WT-1 i WT-2 z roku 2014. Przywołane w SST dokumenty techniczne (WT-1 i WT-2) z roku 2008 są nieaktualne i zostały zastąpione ze względu na błędy i niezgodności tam zawarte.

Odpowiedź: W SST D-05.03.05a przy określeniu wymagań dla kruszyw i właściwości betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 do warstwy ścieralnej należy stosować zapisy zawarte w WT-1:2014 i WT-2:2014.

5. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-Q5.03.05b odnośnie wymagań w stosunku do kruszyw oraz właściwości betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 (na ruch KR4) do warstwy wiążącej i wyrównawczej oraz powołanie się na dokumenty techniczne WT-1 i WT-2 z roku 2014. Przywołane w SST dokumenty techniczne (WT-1 i WT-2) z roku 2008 są nieaktualne i zostały zastąpione ze względu na błędy i niezgodności tam zawarte
6. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-04.05.03b w zakresie rodzaju materiałów do produkcji betonu asfaltowego na warstwę wiążącą (AC 16 W) i dopuszczenie granulatu asfaltowego. Jest to zgodne z zapisami dokumentu technicznego „WT-2 Mieszanki mineralno- asfaltowe. Wymagania 2014” oraz obowiązującej normy PN-EN 13108-1. Granulat asfaltowy jest dopuszczony do stosowania do betonów asfaltowych na warstwę wiążącą do wszystkich kategorii obciążenia ruchem KR1-7

Odpowiedź na pytanie nr 5 i nr 6

W SST D-05.03.05b przy określeniu wymagań dla materiałów i właściwości betonu asfaltowego AC 16 S 50/70 warstwy wiążącej i wyrównawczej należy stosować zapisy zawarte w WT-1:2014 i WT-2:2014. Dopuszcza się stosowanie granulatu asfaltowego do produkcji betonu asfaltowego na warstwę wiążącą.

W związku z tym, iż pytania zadane przez Wykonawcę nie powodują istotnych zmian SIWZ termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Z poważaniem

wz. PREZYDENTA MIASTA

Jacek Szymankiewicz
Zastępca Prezydenta Miasta

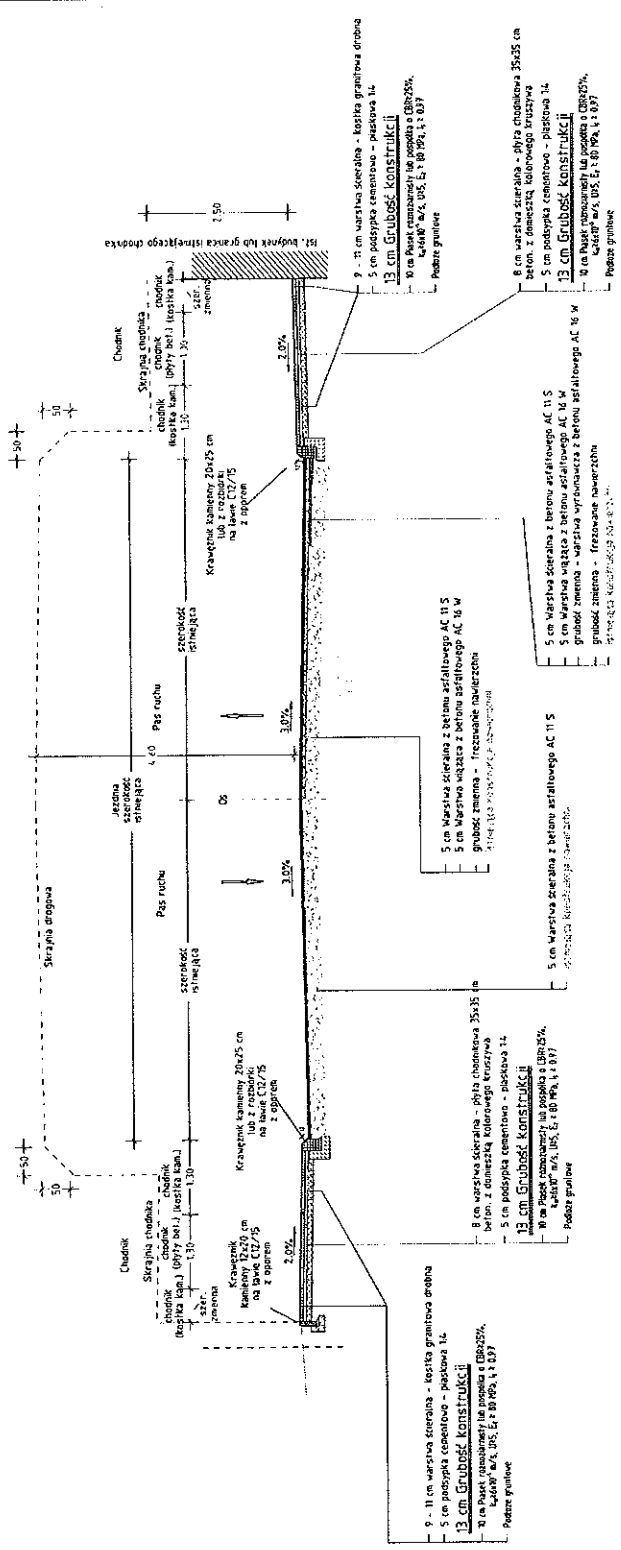
DYREKTOR
Wydziału Administracyjnego
Marcin Kazimierczak
Marcin Kazimierczak
(1)

DYREKTOR URZĘDU
Sabina Ren
Sabina Ren

Klasa drogi/ulicy, glikowa IGI
 Kategoria oczyszczalni ruchom. KZA
 Długość 100 m
 Grupa nośności podłoża. GZ

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B

SKALA 1 : 50



LEGENDA

WIKON
 GÓRZOWSKA INŻYNIERSKA FIRMA KONSULTINGOWA
 Spółka z o.o.
 Podmyślska 13a
 66-100 GÓRZÓW Wlkp.
 Telefon: 095 721 96 55
 Fax: 095 721 96 53

INWESTOR:
MIASTO GÓRZÓW Wlkp.
 66-400 GÓRZÓW Wlkp., UL. SIKORSKIEGO 3-4
 tel. 095-721-95-00, fax. 095-721-96-70

Obiekt: Budowa drogi

Przebudowa ulic tokietka - wybitkiego w Górzowie Wlkp.

Przekrój normalny B-B

Skala: 1 : 50

Projektant: mgr inż. Andrzej Cegiński
 architekt budowlany (15079)

Projekt: 2010 r.

Opracowanie: inż. Krzysztof Lebnicki
 2010 r.

Opis: 2010 r.

Strona: 1 z 1

Projekt wykonawczy

4.2

Strona

Wzrost: 1500 mm