

Gorzów Wlkp. 14.02.2017 r.



Urząd Miejski w Gorzowie Wlkp.  
Wydział Inwestycji i Remontów Dróg  
Ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

NT-07/02/2017

Dotyczy: Warunków technicznych dla torowiska i tramwajowej sieci trakcyjnej w ul. Walczaka na odcinku od ronda Gdańskiego do ul. Fieldorfa-Nila.

**Warunki techniczne na przebudowę sieci trakcyjnej:**

1. Sieć trakcyjną należy zaprojektować jako wielokrotną, skompensowaną z liną nośną L 95 i przewodem jezdnym Djp 100.
2. Wysokość zawieszenia przewodu jezdnego powinna wynosić 5,5 m.
3. Należy przewidzieć słupy trakcyjne stalowe, dwuteowe lub rurowe, ocynkowane.
4. Wysięgniki lub zawieszenia poprzeczne z lin stalowych ocynkowanych wraz z odpowiednim osprzętem.
5. Należy przewidzieć możliwość wyłączenia spod napięcia każdego z torów miejsc postojowych na końcu odcinka.

Projektujący powinien uzgodnić projekt sieci trakcyjnej z Miejskim Zakładem Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.

**Warunki techniczne na przebudowę torowiska tramwajowego:**

**A) Torowisko na końcu odcinka, tzw. krańcówka.**

1. Konstrukcja torowiska pętli klasyczna, z szynami 60R2, podkłady strunobetonowe z mocowaniem typu „K”.
2. Zwrotnice wykonane w technologii głębokiego łoża z wymiennymi iglicami, o promieniu 50 m.

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.  
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 48

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy  
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 : Kapitał zakładowy: 17 331 000,00



T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl

3. Zwrotnica najazdowa od strony centrum powinna być wyposażona w napęd elektryczny, ryglowane iglice, zdalne sterowanie napędem np. na podczerwień (w przyszłości MZK planuje wyposażać wszystkie tramwaje w odpowiednie nadajniki), sygnalizator stanu położenia iglic.
4. Dwie zwrotnice zjazdowo-najzdowe od strony końca odcinka powinny być wyposażone w napędy samopowrotne z tłumieniem hydraulicznym oraz sygnalizator stanu położenia iglic.
5. Zwrotnica zjazdowa od strony centrum powinna posiadać napęd ręczny z tłumieniem hydraulicznym.
6. Zwrotnice na pętli powinny być ogrzewane.
7. Torowisko oraz wszystkie zwrotnice na pętli powinny posiadać odwodnienie - skrzynie sterowania zwrotnic oraz skrzynki odwadniające szyn, należy podłączyć do kanalizacji deszczowej.
8. Torowisko na wysokości przystanków powinno mieć nawierzchnię rozbieralną z płyt betonowych.

#### **B) Torowisko na szlaku.**

1. Tor klasyczny podwójny wydzielony z szyną typu 49E1, podkłady strunobetonowe z mocowaniem szyny typu K lub SB o pochyleniu 1:40.
2. Przejazdy drogowe przez torowisko zaprojektować w systemie zintegrowanej nawierzchni kolejowo – drogowej typu LC-L lub podobnego z szynami rowkowymi typu 60R2.
3. Torowisko na wysokości przystanków powinno być zaprojektowane z szynami 60R2 i nawierzchnią rozbieralną z płyt betonowych.
4. Szyny 60R2 i S49 połączyć stykiem przejściowym. Torowisko zaprojektować w taki sposób aby ilość połączeń szyn 49E1 z 60R2 była jak najmniejsza.
5. Podbudowa z tłucznia z warstwą filtracyjną o odpowiedniej grubości.
6. Zaprojektować połączenia wyrównawcze toków szynowych co 200 m przewodami miedzianymi o przekroju min. 95mm<sup>2</sup>.
7. Wypełnienie torowiska tłucznem do wysokości główki szyny.
8. Należy zaprojektować odwodnienie torowiska poprzez zastosowanie drenaży odwadniających.
9. Platformy peronów przystankowych powinny mieć wysokość 220mm nad poziomem główki szyny, odległość krawędzi peronu od osi toru - 1250 mm, długość platformy – min. 30 m.

Projektujący powinien uzgodnić projekt torów tramwajowych z Miejskim Zakładem Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.

Prezes Zarządu  
Dyrektor Naczelny

*dr Roman Maksymiak*

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.  
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy  
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00



T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl