

Wiata przystankowa wymagania :

1. Rodzaj wiaty: wiata przystankowa, modułowa (3, 4, 5 modułowa).
2. Wzór wiaty nie powinien odbiegać od wzoru wiat określonych w koncepcji na ul. Chrobrego, gdyż zasadnym wydaje się podjęcie próby ujednolicenia wyglądu wiat przystankowych w Gorzowie Wlkp.
3. Kolor wiaty: RAL 7012.
4. Wymiary wiaty: wysokość 2500-2600 mm, długość: 4200 – 4300 mm (3 moduły), 5500 mm – 5600 mm (4 moduły), 6800 mm - 6900 mm (5 modułów), szerokość – 1800-1900 mm (*dach*)
5. Wymiary ścian bocznych – szerokość 800 mm -1000 mm,
6. Gabloty reklamowe – brak.
7. Konstrukcja wiaty – profile stalowe (wymiary 60-80/100-120/2), ocynkowane o zamkniętych przekrojach, pokryte piecowym lakierem proszkowym, zabezpieczone przeciwkorozyjnie, dach płaski spadzisty/ukośny w kierunku ściany tylnej wiaty, odwodnienie dachu.
8. Wypełnienie dachu – szkło hartowane o grubości 8-10 mm, przyciemnione, chroniące przed promieniami UV.
9. Wypełnienie ścian tylnych – szkło hartowane o grubości 8-10 mm, posiadające oznaczenie przeszkód przeźroczystych (np. namalowane dwa pasy w kolorze żółtym lub inne rozwiązanie informujące o przeszkodzie - preferowane).
10. Wypełnienie ścian bocznych – szkło hartowane o grubości 8-10 mm, oznaczenie przeszkód przeźroczystych (np. namalowane dwa pasy w kolorze żółtym lub inne rozwiązanie informujące o przeszkodzie - preferowane).
11. Ławka wiaty – z siedziskiem z drewna litego z zewnętrzną warstwą ochronną, kolor – orzech średni, długość ławki uzależniona od ilości modułów (np. 3 moduły - ławka na długości 2 modułów, 4 moduły – ławka na długości 3 modułów, np. 5 modułów – ławka na długości 4 modułów).
12. Fundament wiaty – fundamenty punktowe (prefabrykowane bloki punktowe),

13. Tablica na rozkłady jazdy – umieszczona pod wiatą na module, gdzie nie ma ławki, mocowana do konstrukcji wiaty, przeszklona, o szerokości modułu i wysokości 900 mm, zamykana.

14. Wyposażenie dodatkowe – znak przystankowy (D-15 autobusowy lub D-17 tramwajowy) z na wiacie z przodu (od strony najazdowej), koszt na odpadki.

Zastępca Dyrektora
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Transportu Publicznego
Inż. inż. Marek Świsł

opiniuje pozytywnie
Krzysztof Górn