



Gorzów Wlkp., 08.03.2017 r.

WAD-VI.271.28.2016.KP

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu**

Dotyczy: przetargu na „Modernizację wschodniego wylotu DK NR 22 na odcinku od ronda Sybiraków do granic miasta”

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 2164), dalej PZP, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie 1:

Zgodnie z zapisami PFU, str należy przyjąć szerokość chodników „min. 1,5 m”, ciągów pieszo-rowerowych „min. 3,0 m” oraz ścieżek rowerowych „min. 2,5 m”. Zapisy te są niejednoznaczne, prosimy o zdefiniowanie szerokości poszczególnych chodników, ciągów pieszo-rowerowych oraz ścieżek rowerowych – zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie a brak dokładnej definicji szerokości poszczególnych chodników nie pozwala na ich wycenę, tym bardziej że Oferenci nie mogą występować o stosowne uzgodnienia na etapie przygotowania Oferty.

Odpowiedź:

Szerokości poszczególnych ciągów pieszych i rowerowych znajdują się na planach sytuacyjnych.

Pytanie 2:

Czy załączniki do PFU są wiążące zgodnie z wykazem PFU pkt. III?

Odpowiedź:

Pismem z dnia 14.02.2017r. Zamawiający zmodyfikował treść SIWZ poprzez skorygowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego, zastępując dotychczasową jego treść nowym dokumentem - załączniki wskazane w pkt. III należy traktować jako element opisu przedmiotu zamówienia w celu przygotowania oferty, w zakresie w jakim nie zostaną zmodyfikowane na etapie postępowania przetargowego. Na etapie przygotowywania dokumentacji projektowej ich aktualność winna zostać zweryfikowana przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Pytanie 3:

Czy elementy ujęte w wykazie PFU pkt. II.4 są wiążące?

Odpowiedź:

Pismem z dnia 14.02.2017r. Zamawiający zmodyfikował treść SIWZ poprzez skorygowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego, zastępując dotychczasową jego treść nowym dokumentem – elementy wskazane w pkt. II.4 należy traktować jako element opisu przedmiotu zamówienia w celu przygotowania oferty, w zakresie w jakim nie zostaną zmodyfikowane na etapie postępowania przetargowego. Na etapie przygotowywania dokumentacji projektowej ich aktualność winna zostać zweryfikowana przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Pytanie 4:

Czy zaprojektowanie oraz budowa parkingu zgodnie z PFU pkt. I.1.a.12 jest objęta Przedmiotem Zamówienia?

Odpowiedź:

Pismem z dnia 14.02.2017r. Zamawiający zmodyfikował treść SIWZ poprzez skorygowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego, zastępując dotychczasową jego treść nowym dokumentem, w którym parking nie występuje.

Pytanie 5:

W PFU pkt. I.1.b.1 zapisano „Opracowanie dokumentacji projektowej m.in. (...)”. Sformułowanie „m.in.” nie zamyka katalogu opracowań w związku z czym nie jest możliwa wycena tego elementu. Prosimy o wykreślenia sformułowania „m.in.” lub jednoznaczne zdefiniowanie zakresu opracowań projektowych?

Odpowiedź:

Zwrot „m.in.” zastępuje się zwrotem „w szczególności”. Katalog wskazany w PFU stanowi zakres obligatoryjny, jednakże nie wyklucza innych opracowań jakie niezbędne będą w celu zaprojektowania i uzyskania decyzji administracyjnej na realizację robót budowlanych w oparciu o tę dokumentację. Koszt tych opracowań Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie ofertowej.

Pytanie 6:

W PFU pkt. I.1.b.1 zapisano „ewentualne inne niezbędne decyzje”. Sformułowanie „ewentualne inne niezbędne decyzje” nie zamyka katalogu decyzji w związku z czym nie jest możliwa wycena tego elementu. Prosimy o wykreślenia sformułowania „ewentualne inne niezbędne decyzje” lub jednoznaczne zdefiniowanie wykazu potrzebnych decyzji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 7:

Czy projekt kanału technologicznego jest objęta Przedmiotem Zamówienia?

Odpowiedź:

Projekt kanału technologicznego jest objęty Przedmiotem Zamówienia.

Pytanie 8:

Czy budowa kanału technologicznego jest objęta Przedmiotem Zamówienia?

Odpowiedź:

Budowa kanału technologicznego jest objęta Przedmiotem Zamówienia.

Pytanie 9:

Zgodnie z PFU pkt. I.1.b.1 zapisano że „Teren niezbędny do czasowego zajęcia (...) określony w ZRID (...) Wykonawca prac projektowo-wykonawczych pozyska własnym kosztem i staraniem. Wykonawca pokryje wszystkie koszty czasowego zajęcia łącznie z kosztami operatów szacunkowych, dzierżaw i odszkodowań wynikających z zajęcia czasowego”. Powyższy opis jest niezgodny z obowiązującymi przepisami prawa które ten obowiązek nakładają na Inwestora, jednocześnie pozyskanie terenu w ramach czasowego zajęcia odbywa się na podstawie wydanej Decyzji ZRID. W związku z tym prosimy o wykreślenie zapisu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje zapisów SIWZ. Wykonawca w imieniu i na rzecz Inwestora dokona wszelkich niezbędnych uzgodnień i pokryje wszelkie koszty związane z czasowym zajęciem terenu w celu realizacji inwestycji.

Pytanie 10:

Prosimy o udostępnienie badań geologicznych zgodnych z obowiązującymi przepisami lub wskazanie gdzie one się znajdują w materiałach przekazanych przez Zamawiającego? Brak wyników badań geologicznych oraz hydrogeologicznych uniemożliwia właściwą wycenę.

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiadając na pytania w dniu 06.02.2017r. uzupełnił SIWZ o opinię geotechniczną.

Pytanie 11:

Prosimy o podanie poziomów zwierciadeł wody gruntowej? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie a brak tak podstawowych parametrów nie pozwala na dokonanie właściwej wyceny.

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiadając na pytania w dniu 06.02.2017r. uzupełnił SIWZ o opinię geotechniczną, w której znajdują się powyższe informacje.

Pytanie 12:

Prosimy o podanie parametrów gruntowych poszczególnych warstw? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie a brak tak podstawowych parametrów nie pozwala na dokonanie właściwej wyceny.

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiadając na pytania w dniu 06.02.2017r. uzupełnił SIWZ o opinię geotechniczną, w której znajdują się powyższe informacje.

Pytanie 13:

Czy Przedmiot Zamówienia obejmuje budowę, przebudowę, remont lub jakiegokolwiek inne prace związane z obiektami mostowymi lub przepustami?

Odpowiedź:

Zamawiający opublikował zamówienie w oparciu Program Funkcjonalno Użytkowy zna budowę drugiej jezdni ulicy Walczaka – Łukasińskiego - Bierzarina. Wykonawca zobowiązany jest na podstawie informacji w nim zawartych do zaprojektowania i uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji administracyjnych zezwalających na realizację obiektu. Ostateczny zakres ewentualnej przebudowy/budowy bądź remontu istniejących obiektów mostowych, bądź przepustów wynikać będzie z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych.

Pytanie 14:

Czy obiekty mostowe oraz technologiczne znajdujące się nad trasą objętą Przedmiotem Zamówienia pozwalają na jej realizację zgodnie z SIWZ?

Odpowiedź:

Zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami w SIWZ, obiekty znajdujące się nad trasą pozwalają na realizację zgodnie z przyjętymi założeniami. Wykonawca na etapie projektu budowlanego zobowiązany jest zweryfikować wszelkie uwarunkowania związane z przedmiotem zamówienia ujęte w SIWZ i obowiązujące przepisy prawa oraz warunki techniczne obowiązujące na dzień uzyskiwania decyzji administracyjnej, w oparciu o przyjęte rozwiązania projektowe.

Pytanie 15:

Czy obiekty mostowe oraz technologiczne znajdujące się w ciągu trasy objętej Przedmiotem Zamówienia pozwalają na jej realizację zgodnie z SIWZ?

Odpowiedź:

Zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami w SIWZ, obiekty znajdujące się w ciągu trasy pozwalają na realizację zgodnie z przyjętymi założeniami. Wykonawca na etapie projektu budowlanego zobowiązany jest zweryfikować wszelkie uwarunkowania związane z przedmiotem zamówienia ujęte w SIWZ i obowiązujące przepisy prawa oraz warunki techniczne obowiązujące na dzień uzyskiwania decyzji administracyjnej, w oparciu o przyjęte rozwiązania projektowe.

Pytanie 16:

Czy wszystkie szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe opisane w PFU pkt. I.1.d są wiążące?

Odpowiedź:

Wiążące są założenia funkcjonalno użytkowe określone w SIWZ oraz w zakresie, w jakim zostaną zmodyfikowane na etapie postępowania przetargowego. Należy wskazać, iż Wykonawca na etapie postępowania przetargowego zgodnie ze swoją wiedzą i doświadczeniem oraz w oparciu o przedłożone dokumenty zobowiązany jest je dokładnie

przeanalizować i w przypadku jakichkolwiek wątpliwości, błędów, bądź rozbieżności uzyskać stanowisko Zamawiającego.

Pytanie 17:

Czy wszystkie szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe opisane w PFU pkt. I.1.d są zgodne z obowiązującymi przepisami?

Odpowiedź:

Tak. Należy wskazać, iż Wykonawca na etapie postępowania przetargowego zgodnie ze swoją wiedzą i doświadczeniem oraz w oparciu o przedłożone dokumenty zobowiązany jest je dokładnie przeanalizować i w przypadku jakichkolwiek wątpliwości, błędów, bądź rozbieżności uzyskać stanowisko Zamawiającego.

Pytanie 18:

Czy szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe opisane w PFU pkt. I.1.d mogą być zmieniane?

Odpowiedź:

Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany jest przyjąć szczegółowe rozwiązania i uzgodnić z Zamawiającym. Dopuszczalne są zmiany w zakresie, w jakim regulują to zapisy SIWZ.

Pytanie 19:

Jakie stadium projektowe w nawiązaniu do obowiązujących przepisów stanowi dokumentacja projektowa załączona przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamówienie publiczne stanowiące przedmiot przetargu realizowane jest w systemie zaprojektuj i wybuduj w oparciu o Program Funkcjonalno – Użytkowy.

Pytanie 20:

Czy geometria trasy przedstawiona w SIWZ w planie jest wiążąca?

Odpowiedź:

Geometria trasy stanowi podstawę do projektowania, jednakże może zostać zmodyfikowana na etapie projektu budowlanego w przypadku, gdyby jej utrzymanie groziło niewykonaniem, bądź nieprawidłowym wykonaniem przedmiotu zamówienia, lub na wniosek Wykonawcy, bądź Zamawiającego. Wszelkie zmiany winny zostać zaakceptowane przez Zamawiającego w drodze procedury zmiany zgodnie z warunkami kontraktu.

Pytanie 21:

Czy geometria trasy przedstawiona w SIWZ w profilu jest wiążąca?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 20.

Pytanie 22:

Czy geometria trasy w planie i w profilu przedstawiona w SIWZ spełnia obowiązujące przepisy?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 17.

Pytanie 23:

Czy nośność podłoża G4 wskazana w PFU na stronie 43 jest wiążąca?

Odpowiedź:

Nośność podłoża G4 wskazana w PFU na stronie 43 określona jest na podstawie opinii geotechnicznej zgodnej z wytycznymi Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest przy sporządzeniu projektu budowlanego przeanalizować przydatność przedłożonych dokumentów i wykonać wszelkie niezbędne i wymagane przepisami badania gruntów w celu prawidłowego zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia.

Pytanie 24:

Co dokładnie oznaczają „przeciętne warunki gruntowo-wodne” wskazane w PFU na str. 43? Prosimy jednoznaczne opisanie i sprecyzowanie.

Odpowiedź:

Jest to określenie zacytowane z opinii geotechnicznej. Zamawiający odpowiadając na pytania w dniu 06.02.2017r. uzupełnił SIWZ o opinię geotechniczną, w której znajdują się bardziej szczegółowe dane odnośnie warunków gruntowo – wodnych.

Pytanie 25:

Zgodnie z PFU pkt. 1.1.d.1.8 „ostateczny dobór konstrukcji nawierzchni oraz ostateczną kategorię ruchu na budowanej drodze należy ustalić z Zamawiającym”. Prosimy o określenie rozwiązań dopuszczalnych przez Zamawiającego, gdyż wycena nie jest możliwa?

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje zapis w PFU pkt. 1.1.d.8 „ostateczny dobór konstrukcji nawierzchni oraz ostateczną kategorię ruchu na budowanej drodze należy ustalić z Zamawiającym” zastępując go nowym brzmieniem: „ostateczny dobór konstrukcji nawierzchni na budowanej drodze należy ustalić z Zamawiającym”.

Pytanie 26:

Prosimy o udostępnienie wyników badań geologicznych zgodnych z przepisami, gdyż ich brak uniemożliwia wyznaczenie kategorii.

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiadając na pytania w dniu 06.02.2017r. uzupełnił SIWZ o opinię geotechniczną.

Pytanie 27:

Prosimy o załączenie analizy ugięć nawierzchni? Brak opracowania nie pozwala na jakąkolwiek wycenę prac. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia został opisany w sposób umożliwiający Wykonawcy dokonanie wyceny zarówno prac projektowych, jak i robót budowlanych. Analiza ugięć nawierzchni leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 28:

Czy Zamawiający pozwoli na wykorzystanie istniejącej nawierzchni? Prosimy o jednoznaczną odpowiedź gdyż jej brak może spowodować znaczne różnice w wycenach przygotowywanych przez poszczególnych Oferentów. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zezwala na wykorzystanie istniejącej nawierzchni.

Pytanie 29:

Co dokładnie oznacza „zły” stan nawierzchni opisany w pkt. 1.1.d.1.8 PFU? Prosimy o sprecyzowanie gdyż zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź:

Na podstawie oceny stanu nawierzchni cząstkowej, będącej załącznikiem do PFU, określono stan nawierzchni jako krytyczny (klasa D).

Pytanie 30:

Czy wykonawca odwiertów geologicznych, na które Zamawiający powołuje się w PFU posiadał odpowiednie uprawnienia i doświadczenie do analizy istniejącej konstrukcji nawierzchni drogowej?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 31:

Czy ocena wizualna załączona do PFU jest wystarczająca do wyceny robót koniecznych do wykonania w ramach Przedmiotu Zamówienia?

Odpowiedź:

Nie. Należy wskazać, iż Wykonawca na etapie postępowania przetargowego zgodnie ze swoją wiedzą i doświadczeniem, oraz w oparciu o przedłożone dokumenty zobowiązany jest je dokładnie przeanalizować i w przypadku jakichkolwiek wątpliwości, błędów, bądź rozbieżności uzyskać stanowisko Zamawiającego.

Pytanie 32:

Co dokładnie oznacza „metoda w głąb” opisana w PFU na str. 44?

Odpowiedź:

Metoda przebudowy jezdni opisana w Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

Pytanie 33:

Jaki zakres wzmocnień należy przyjąć zgodnie z pkt. 1.1.d.1.8 PFU?

Odpowiedź:

Wykonawca na etapie sporządzania projektu budowlanego zobowiązany jest dokonać analizy niezbędnej do określenia sposobu wzmocnienia i przedstawić do akceptacji Zamawiającego.

Pytanie 34:

Prosimy o dokładne sprecyzowanie w jakich miejscach należy przyjąć wzmocnienia? Brak kompletnej dokumentacji geologicznej wraz z parametrami gruntu uniemożliwia jakąkolwiek wycenę dotyczącą wzmocnień. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiadając na pytania w dniu 06.02.2017r. uzupełnił SIWZ o opinię geotechniczną.

Pytanie 35:

Jaki materiał kostki i krawężników jest dopuszczalny? Prosimy o precyzyjne wymienienie materiałów (np. betonowe, kamienne).

Odpowiedź:

Krawężnik betonowy typu ciężkiego, kostka betonowa grubości 8 cm.

Pytanie 36:

Prosimy o potwierdzenie, że konstrukcja drogi ma mieć zapewnioną trwałość 20 lat w przypadku nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz 30 lat w przypadku nawierzchni betonowych?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 37:

Kto ponosi koszty wycinki drzewostanu wpisanej do rejestru zabytków Alei Lipowej zgodnie z PFU pkt. 1.1.d.2.10?

Odpowiedź:

Koszty wycinki ponosi Wykonawca i należy go uwzględnić w ofercie.

Pytanie 38:

Czy Wykonawca ma uwzględnić w Ofercie przeprogramowanie sygnalizacji świetlnej na rondzie Solidarności?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 39:

Prosimy o potwierdzenie że w ramach Przedmiotu Zamówienia należy wykonać tzw. „cichą nawierzchnię” zgodnie z PFU pkt. 1.1.d.5?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 40:

Prosimy o sprecyzowanie co dokładnie oznacza „tzw. cicha nawierzchnia” przywołana w PFU na str. 58 oraz jakie parametry powinna posiadać? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź:

Wykonawca na etapie sporządzania dokumentacji projektowej zobowiązany będzie do przedstawienia propozycji szczegółowego rozwiązania w tym zakresie do decyzji Zamawiającego.

Pytanie 41:

Czy dokumentacja projektowa załączona do SIWZ spełnia wszystkie zapisy PFU oraz pozostałych dokumentów wiążących?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dołączył do PFU i SIWZ dokumentacji projektowej.

Pytanie 42:

Co dokładnie oznacza „równoległy Audyt BRD w trakcie całej inwestycji” i jaki dokładnie ma być jego zakres oraz okres trwania? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź:

Audyt BRD równoległy - jest to dopuszczalny sposób przeprowadzania Audytu BRD, polegający na wcześniejszym, niż w tradycyjnym Audycie BRD, rozpoczęciu przeprowadzania Audytu BRD, jeszcze przed zakończeniem danego etapu projektowania lub budowy drogi i kontynuowaniu przeprowadzania Audytu BRD równoległe do wykonywanych prac planistycznych, projektowych lub robót budowlanych. Sposób ten umożliwia prowadzenie sukcesywnej oceny elementów projektu, które nie stanowią jeszcze skończonej całości i zakończenie Audytu BRD bezpośrednio po zakończeniu tych prac.

Wynik Audytu BRD równoległego jest elementem Sprawozdania z Audytu BRD i powinien być uwzględniony w całości procesu przeprowadzania Audytu BRD zgodnie z ogólnymi zasadami przewidzianymi dla Audytu BRD.

Zakres audytu obejmuje cały projektowany odcinek, a okres audytu określa się od zakończenia pierwszego etapu projektowania do uzyskania decyzji ZRID.

Pytanie 43:

Ile poszczególnych urządzeń związanych z Inteligentnym Systemem Transportu ITS należy uwzględnić i w jakich dokładnie miejscach? Prosimy o wyszczególnienie. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź:

Zamówienie realizowane jest na zasadach zaprojektuj i wybuduj. Kluczowym wymaganiem jest takie zaprojektowanie systemu i jego wykonanie, aby realizowane były wszystkie funkcje opisane w Programie Funkcjonalno-Użytkowym. Zamawiający nie dysponuje przedmiotem elementów składowych, gdyż nie posiada finalnego projektu, który jest częścią składową przedmiotu zamówienia.

Pytanie 44:

Zgodnie z PFU pkt. I.2 Wykonawca ma wykonać „badania uzupełniające geologiczno-inżynierskie”. Prosimy o sprecyzowanie w stosunku do jakiego opracowania ma zostać wykonane uzupełnienie? W przypadku braku takiego opracowania w materiałach uzupełniających prosimy o jego załączenie. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest wykonać wszelkie badania i prace, wymagane wszelkimi obowiązującymi przepisami i jakie są niezbędne w celu prawidłowego zaprojektowania, uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację robót i zrealizowania przedmiotu umowy. Opracowania te należy uwzględnić w cenie oferty.

Pytanie 45:

Jakie dokładnie badania ma wykonać Wykonawca zgodnie z PFU pkt. I.2? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 44.

Pytanie 46:

Jakie dokładnie ekspertyzy ma sporządzić Wykonawca zgodnie z PFU pkt. I.2? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 44.

Pytanie 47:

Czy dla przedmiotowej inwestycji trzeba wykonać rozbiórki obiektów budowlanych? Jeśli tak, prosimy o zdefiniowanie zakresu i miejsca rozbiórek. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź:

Częścią opracowania PFU – część informacyjna jest plan rozbiórek. Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany jest zweryfikować dane Zamawiającego i opracować plan rozbiórek zgodny z ostatecznym projektem budowlanym.

Pytanie 48:

Na jakim GPR ma zostać wykonana prognoza ruchu? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź:

Zamawiający po zakończeniu procedury przetargowej udostępni wybranemu Wykonawcy pomiar ruchu z marca-kwietnia 2016r. (punkt pomiarowy: skrzyżowanie Rondo Gdańskie - Rondo Sybiraków – granica miasta).

Pytanie 49:

Prosimy o zdefiniowanie wytycznych dla Studium Wykonalności? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź:

Studium wykonalności nie jest przedmiotem zamówienia.

Pytanie 50:

Prosimy o zdefiniowanie wytycznych dla działań promocyjnych? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiadając na pytania w dniu 06.02.2017r. dokonał również modyfikacji SIWZ poprzez wskazanie wytycznych do tablic promocyjnych, które należy wykonać w ramach przedmiotu zamówienia.

Pytanie 51:

Czy zakres podany w PFU pkt. I.2.a.3.1 są wiążące?

Odpowiedź:

Pismem z dnia 14.02.2017r. Zamawiający zmodyfikował treść SIWZ poprzez skorygowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego, zastępując dotychczasową jego treść nowym dokumentem - załączniki wskazane w pkt. III należy traktować jako element opisu przedmiotu zamówienia w celu przygotowania oferty, w zakresie w jakim nie zostanie zmodyfikowany na etapie postępowania przetargowego. Na etapie przygotowywania dokumentacji projektowej ich aktualność winna zostać zweryfikowana przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Pytanie 52:

Czy w ramach Przedmiotowej Inwestycji Wykonawca ma wykonywać jakiegokolwiek prace związane z cmentarzem ewangelickim z połowy XIX wieku, zlokalizowanym w pobliżu ul. Walczaka? Jeśli tak, prosimy o zdefiniowanie zakresu prac? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.

Odpowiedź:

Pismem z dnia 14.02.2017r. Zamawiający zmodyfikował treść SIWZ poprzez skorygowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego, zastępując dotychczasową jego treść nowym dokumentem, w którym przedmiot zamówienia nie koliduje z istniejącym cmentarzem.

Pytanie 53:

W których dokładnie miejscach lub na jakich odcinkach należy stosować umocnienie skarp nasypów zgodnie z PFU pkt. I.2.a.5?

Odpowiedź:

Miejsca zabezpieczenia skarp zostało wskazane na planach sytuacyjnych.

Pytanie 54:

Prosimy o przekazanie kompletu materiałów wymienionych w PFU pkt. II.4?

Odpowiedź:

Pismem z dnia 14.02.2017r. Zamawiający zmodyfikował treść SIWZ poprzez skorygowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego, zastępując dotychczasową jego treść nowym dokumentem, w którym załączniki wskazane w pkt. II.4 zostały załączone.

Pytanie 55:

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie że Zamawiający przekazał komplet materiałów zgodnie z PFU pkt. II.4?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 56:

Czy wymóg z PFU pkt. II.4.9, tj. „Dodatkowe wytyczne inwestorskie zostaną podane na etapie opracowywania kompletnych projektów budowlanych i wykonawczych” jest zgodny z obowiązującymi przepisami prawa? Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie. Wykonawca nie znając wytycznych nie jest w stanie wykonać wyceny prac.

Odpowiedź:

Zapis o dodatkowych wytycznych inwestorskich dotyczy wytycznych uszczegóławiających, jakie zostaną przekazane w zależności od szczegółowych rozwiązań opracowanych przez Wykonawcę.

Pytanie 57:

Czy Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), załączona przez Zamawiającego jest materiałem wiążącym?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację projektową w oparciu o PFU, zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi w uzgodnieniu z Zamawiającym i na jej podstawie uzyskać decyzję administracyjną zezwalającą na realizację robót, do uzyskania której zobowiązany jest załączyć wszystkie niezbędne decyzje wymagane odrębnymi przepisami w tym decyzję środowiskową. Przydatność istniejącej decyzji środowiskowej Wykonawca winien ocenić na etapie realizacji projektu budowlanego.

Pytanie 58:

Czy Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), załączona przez Zamawiającego obejmuje cały zakres Przedmiotu Zamówienia?

Odpowiedź:

Przedłożona decyzja środowiskowa została uzyskana na większy zakres niż ujęty w zmodyfikowanym PFU, przekazanym Wykonawcom w dniu 14.02.2017r. Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację projektową w oparciu o PFU, zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi w uzgodnieniu z Zamawiającym i na jej podstawie uzyskać decyzję administracyjną zezwalającą na realizację robót, do uzyskania której zobowiązany jest załączyć wszystkie niezbędne decyzje wymagane odrębnymi przepisami w tym decyzję środowiskową. Przydatność istniejącej decyzji środowiskowej Wykonawca winien ocenić na etapie realizacji projektu budowlanego.

Pytanie 59:

Czy na jakikolwiek fragment zakresu objętego Przedmiotem Zamówienia wydana została Decyzja ZRID lub Pozwolenie na Budowę która jest aktualnie realizowana?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 60:

W nawiązaniu do zapisów PFU, prosimy o jednoznaczne zdefiniowanie obiektów budowlanych objętych przedmiotem Zamówienia, które należy wyburzyć. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres Przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie a brak dokładnej definicji istniejących obiektów objętych koniecznością wyburzenia ma istotny wpływ na jego wycenę i powinna być uwzględniona przez wszystkich Oferentów.

Odpowiedź:

Częścią opracowania PFU – część informacyjna jest plan rozbiórek. Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej wykonawca zobowiązany jest zweryfikować dane Zamawiającego i opracować plan rozbiórek zgodny z ostatecznym projektem budowlanym.

Pytanie 61:

Czy w związku z koniecznością dostosowania rozwiązań zawartych w materiałach wiążących Zamawiającego załączonych do PFU, Zamawiający przewiduje wyjścia poza granice określone w Decyzji Środowiskowej?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację projektową w oparciu o PFU, zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi w uzgodnieniu z Zamawiającym i na jej podstawie uzyskać decyzję administracyjną zezwalającą na realizację robót, do uzyskania której zobowiązany jest załączyć wszystkie niezbędne decyzje wymagane odrębnymi przepisami w tym decyzję środowiskową. Przydatność istniejącej decyzji środowiskowej Wykonawca winien ocenić na etapie realizacji projektu budowlanego.

Pytanie 62:

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że wszystkie zapisy PFU oraz materiałów wiążących są zgodne z wymaganiami wynikającymi z zapisów Decyzji Środowiskowej.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 61.

Pytanie 63:

Czy Decyzja Środowiskowa jest materiałem wiążącym?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 58.

Pytanie 64:

Czy Zamawiający wystąpił o etapowanie inwestycji objętej Przedmiotem Zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest w stanie odpowiedzieć na pytanie z uwagi na brak informacji do kogo miałby wystąpić.

Pytanie 65:

Jeśli Zamawiający wystąpił o etapowanie inwestycji objętej Przedmiotem Zamówienia, prosimy o precyzyjne i jednoznaczne zdefiniowanie która jej część jest objęta etapowaniem?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 64.

Pytanie 66:

Prosimy o skorygowanie wszelkich niespójności zapisów wszystkich wiążących dokumentów Zamawiającego, tj. m.in. PFU oraz WWiORB? WWiORB stanowią opis Przedmiotu Zamówienia i są częścią PFU, zatem wszelkie zapisy w nich zawarte powinny być spójne, tak aby Przedmiot Zamówienia był opisany jednoznacznie.

Odpowiedź:

Treść pytania nie wskazuje, które zapisy są niespójne. Wykonawca na etapie postępowania przetargowego zgodnie ze swoją wiedzą i doświadczeniem oraz w oparciu o przedłożone dokumenty zobowiązany jest je dokładnie przeanalizować i w przypadku jakichkolwiek wątpliwości, błędów, bądź rozbieżności uzyskać stanowisko Zamawiającego.

Pytanie 67:

Jakie dokładnie odstępstwa od obowiązujących przepisów dla Robót objętych Przedmiotem Zamówienia posiada Zamawiający? Prosimy o ich wymienienie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie występował o wydanie odstępstwa od obowiązujących przepisów techniczno - budowlanych dla inwestycji objętej przedmiotem zamówienia. Uzyskanie zgody na odstępstwo leży po stronie Wykonawcy po sporządzeniu projektu budowlanego. Należy wskazać, iż Wykonawca na etapie postępowania przetargowego zgodnie ze swoją wiedzą i doświadczeniem oraz w oparciu o przedłożone dokumenty zobowiązany jest je dokładnie przeanalizować i w przypadku jakichkolwiek wątpliwości, błędów bądź rozbieżności uzyskać stanowisko Zamawiającego.

Pytanie 68:

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie że wprowadzenie przez Wykonawcę własnych rozwiązań projektowych, nie spowoduje zmniejszenia Ceny Kontraktowej?

Odpowiedź:

Wprowadzenie własnych rozwiązań projektowych winno odbywać się w oparciu o procedurę zmiany określoną szczegółowo w klauzuli 13 Warunków Szczególnych. Każdorazowo Zamawiający odniesie się do propozycji poszczególnych zmian oraz podejmie decyzję o wpływie zmiany na Cenę Kontraktową.

Pytanie 69:

Czy Zamawiający potwierdza, że wszystkie zaprojektowane elementy (w ramach całości Przedmiotu Zamówienia) nie wykraczają poza zakres wydanych Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 58.

Pytanie 70:

Czy Zamawiający przewiduje diametralną zmianę warunków wszelkiego rodzaju uzgodnień, warunków etc., załączonych do PFU?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał modyfikacji przedmiotu zamówienia poprzez załączenie zmienionych warunków wydanych przez PWiK oraz MZK. Jednocześnie wskazuje się, iż warunki czy też uzgodnienia leżą po stronie niezależnych gestorów sieci i urządzeń i Zamawiający nie ma wpływu na ich ewentualną zmianę, w szczególności jeżeli będzie wynikać z projektu opracowanego przez Wykonawcę Robót. Wykonawca zobowiązany jest na etapie sporządzania dokumentacji projektowej uzyskać wszelkie niezbędne warunki i uzgodnienia na podstawie sporządzanej dokumentacji.

Pytanie 71:

Czy w związku z wymaganiami zawartymi w PFU, Zamawiający przewiduje konieczność uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub zmianę istniejącej?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 61.

Pytanie 72:

Czy Zamawiający dopuszcza etapowanie inwestycji?

Odpowiedź:

Zamawiający zmodyfikował przedmiot zamówienia w dniu 05.01.2017r. i w przekazanej treści SIWZ wprowadził Załącznik nr 3 Harmonogram terminowy realizacji odcinków. Podział na inne dodatkowe etapy leży po stronie Wykonawcy z uwzględnieniem konieczności opracowania i uzgodnienia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.

Pytanie 73:

Czy w ramach przedmiotowego zamówienia Wykonawca ma wykonać wycinkę drzew należących do Lasów Państwowych?

Odpowiedź:

W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca zobowiązany jest wykonać wycinkę wszystkich drzew kolidujących z ostatecznie zaprojektowanym przebiegiem inwestycji. Wykonawca zobowiązany jest przy projektowaniu zminimalizować liczbę drzew do wycinki, a rozwiązania winny zostać skonsultowane z Zamawiającym i Zielonym Oficerem (powołanym na to stanowisko pracownikiem Zamawiającego). Wykonawca zobowiązany jest w trakcie realizacji robót zapewnić wszelkiego rodzaju specjalistów niezbędnych do oceny możliwości występowania gatunków chronionych. W przypadku ich występowania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania odstępstwa od zakazu, o których mowa w art.52 ust.2 ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2016 z poz. 2134 z późn. zm.) W przypadku konieczności usunięcia/przeniesienia gatunków chronionych, koszty leżeć będą po stronie Wykonawcy.

Pytanie 74:

W jakim zakresie po stronie Wykonawcy leży pokrycie kosztów bieżącego i zimowego utrzymania dróg i ulic?

Odpowiedź:

Zamawiający po podpisaniu umowy przekaże Wykonawcy plac budowy, obejmujący również istniejącą jezdnię ulic Wałczaka, Łukasieńskiego i Bierzarina. Wykonawca przez cały okres inwestycji zobowiązany jest utrzymywać drogi w stanie przejezdny włącznie z zimowym utrzymaniem. Zobowiązany jest również do utrzymywania w stanie przejezdności drogi wykorzystywane do objazdów.

Pytanie 75:

Zwracamy się z prośbą o jednoznaczne potwierdzenie, że wymagania PFU są zgodne z DŚU?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 58.

Pytanie 76:

Czy Zamawiający w przypadku stwierdzenia niezgodności rozwiązań ujętych w materiałach opisujących Przedmiot Zamówienia z obowiązującymi przepisami przewiduje odstępstwo od warunków technicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający podejmie decyzję każdorazowo w przypadku wystąpienia takiego przypadku na etapie realizacji inwestycji w zależności od przypadku. Uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno – budowlanych należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie 77:

Czy Zamawiający dopuszcza korekty parametrów łuków poziomych drogi, np. w przypadku ich niezgodności z obowiązującymi przepisami?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza korektę parametrów łuku.

Pytanie 78:

Czy rozwiązania zawarte w SIWZ spełniają wymogi dotyczące zapewnienia widoczności?

Odpowiedź:

Tak. Wykonawca na etapie projektu budowlanego zobowiązany jest zweryfikować wszelkie uwarunkowania związane z przedmiotem zamówienia w oparciu o przedłożony SIWZ i obowiązujące przepisy prawa i warunki techniczne obowiązujące na dzień uzyskiwania decyzji administracyjnej, w oparciu o przyjęte rozwiązania projektowe. Wykonawca zobowiązany jest zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 79:

Czy dla realizacji Przedmiotu Zamówienia konieczne będzie uzyskanie odstępstw od obowiązujących przepisów? Jeśli tak to jakich dokładnie?

Odpowiedź:

Wykonawca na etapie realizacji projektu budowlanego zobowiązany będzie do uzyskania wszelkich odstępstw od przepisów techniczno budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami w celu realizacji przedmiotu umowy.

Pytanie 80:

Czy Zamawiający posiada pełne prawa autorskie do opracowań stanowiących załącznik do SIWZ?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 81:

Czyją własność będzie stanowić drewno pochodzące z wycinki?

Odpowiedź:

Drewno pochodzące z wycinki będzie stanowić własność Zamawiającego. Zamawiający na podstawie przekazanego przez Wykonawcę szacunku brakarskiego wskaże miejsce dostarczenia drewna z wycinki.

Pytanie 82:

Jaką nawierzchnię należy zastosować na pierścieniach rond?

Odpowiedź:

Na pierścieniach rod należy zastosować nawierzchnię bitumiczną.

Pytanie 83:

Prosimy o wskazanie, które wymagania wiążące Wykonawcę w przypadku sprzeczności bądź rozbieżności są nadrzędne lub określenie hierarchii ważności:

- Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
- Odpowiedzi Zamawiającego,
- Wymagania PFU,
- Wymagania DŚU.

Odpowiedź:

Kolejność ważności dokumentów została zapisana w warunkach szczególnych do kontraktu. W pozostałych przypadkach Zamawiający będzie podejmował decyzję w zależności od konkretnego przypadku. Wykonawca zgodnie z Warunkami Kontraktowymi w terminie 40 dni ma obowiązek zgłosić do Zamawiającego wszelkie błędy w Wymaganiach Zamawiającego. Należy wskazać, iż Wykonawca na etapie postępowania przetargowego zgodnie ze swoją wiedzą i doświadczeniem oraz w oparciu o przedłożone dokumenty zobowiązany jest je dokładnie przeanalizować i w przypadku jakichkolwiek wątpliwości, błędów bądź rozbieżności uzyskać stanowisko Zamawiającego.

Pytanie 84:

Czy w przypadku uzyskania warunków od gestora sieci mówiących m.in. o obciążeniu kosztami eksploatacyjnymi i serwisowymi Zamawiającego, czy Zamawiający zaakceptuje takie warunki?

Odpowiedź:

Każdorazowo Wykonawca zobowiązany jest po uzyskaniu warunków skonsultować je z Zamawiającym przed podjęciem działań związanych z wymaganiami wpływającymi na koszty inwestycji, w szczególności po stronie Zamawiającego. Akceptacja bądź odmowa takich warunków będzie uzgadniana każdorazowo w przypadku wystąpienia takiej sytuacji.

Pytanie 85:

Czy Zamawiający posiada mapy z istniejącymi drenażami melioracyjnymi na odcinku projektowanej inwestycji? Jeżeli tak, prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada map z istniejącymi drenażami melioracyjnymi na odcinku projektowanej inwestycji.

Pytanie 86:

Czy zastosowane rozwiązania projektowe Wykonawcy będą powodowały zmianę Kwoty Kontraktowej?

Odpowiedź:

Wprowadzenie własnych rozwiązań projektowych winno odbywać się w oparciu o procedurę zmiany określoną szczegółowo w klauzuli 13 Warunków Szczególnych. Każdorazowo Zamawiający odniesie się do propozycji poszczególnych zmian, oraz podejmie decyzję o wpływie zmiany na Cenę Kontraktową.

Pytanie 87:

Czy Zamawiający potwierdza, że infrastrukturę obcą, nie związaną z drogą, należy lokalizować poza pasem drogowym?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami w szczególności zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Pytanie 88:

Prosimy o określenie hierarchii ważności dokumentów w przypadku rozbieżnych zapisów pomiędzy PFU a zapisami np. ogólnych specyfikacji technicznych.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 83.

Pytanie 89:

Proszę o jednoznaczne określenie czy Zamawiający przewiduje, że w związku z realizacją przez Wykonawcę założeń zawartych m. in. w PFU konieczne będzie wystąpienie z nowym wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia projektu budowlanego i uzyskania decyzji zezwalającej na realizację robót. W przypadku wystąpienia konieczności uzyskania nowej decyzji środowiskowej, obowiązek ten będzie leżał po stronie Wykonawcy.

Pytanie 90:

Proszę o jednoznaczne określenie czy Zamawiający przewiduje możliwość zmiany ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 89.

Pytanie 91:

Proszę o jednoznaczne określenie czy Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko w zakresie w którym ww. procedura została już przeprowadzona.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, iż na etapie postępowania wydawania decyzji środowiskowej nie było konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Pytanie 92:

Proszę o jednoznaczne określenie, czy rozwiązania przyjęte w PFU swoim zakresem są tożsame (m. in. mieszczą się w liniach rozgraniczających) z zakresem oceny oddziaływania na środowisko, przeprowadzonej podczas uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 61.

Pytanie 93:

Zamawiający w PFU na stronie 16 informuje: „W przypadku przebiegu sąsiadującego ciągu pieszego i rowerowego należy wykonać opaskę separacyjną szer. 0,3 m. Na etapie PFU przyjęto w uzgodnieniu z Zamawiającym zwrócony licem do góry krawężnik typu ciężkiego. Ostateczne rozwiązania należy uzgodnić na kolejnych etapach przygotowania dokumentacji.” Czy opaska ma być wykonana tylko jako krawężnik zwrócony licem do góry (czy może to być opaska z kostki?). Jeżeli to ma być krawężnik to czy może być to krawężnik betonowy? Proszę o jednoznaczne określenie zakresu zamówienia w zakresie wykonania opaski separacyjnej.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien zastosować krawężnik kamienny.

Pytanie 94:

Zamawiający w PFU na stronie 16 informuje: „Przewiduje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów, przy zachowaniu w pierwszej kolejności warunków technicznych, oraz stanu istniejącego. Na kolejnych etapach przygotowania dokumentacji należy przeanalizować i rozważyć możliwość zmniejszenia liczby zjazdów publicznych”. Proszę o informację czy budowę zjazdów należy przewidzieć dla istniejących czy zjazdy mają być wykonane dla wszystkich sąsiadujących z inwestycją nieruchomości? Czym kierować ma się Wykonawca w stwierdzeniu: „rozważyć możliwość zmniejszenia liczby zjazdów publicznych”. Proszę o jednoznaczne określenie zakresu zamówienia w zakresie wykonania zjazdów.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem PFU.

Pytanie 95:

Zamawiający w PFU informuje o stosowaniu wyniesionych tarcz skrzyżowań (wg. materiałów informacyjnych w formie rampy o nachyleniu 10 %). Czy Zamawiający podtrzymuje zapis? Zdaniem Wykonawcy rozwiązanie jest niezgodne z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w zakresie ukształtowania wysokościowego wlotów na skrzyżowanie §62.1.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis, ale dopuszcza również inne rozwiązanie przedstawione przez Wykonawcę.

Pytanie 96:

Zamawiający w PFU na stronie 21 informuje, iż Wykonawca ma przygotować wszystkie niezbędne materiały formalno-prawne do wniosku o decyzję ZRID, natomiast na stronie 20 o przygotowanie dokumentacji niezbędnej do nabycia prawa własności oraz do czasowego korzystania z nieruchomości. Proszę o potwierdzenie czy inwestycja przygotowana ma być w oparciu o ustawę ZRID, która reguluje wszystkie kwestie opisane na stronie 20?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest wykonać wszelkie badania i opracowania, oraz uzyskać wszelkie warunki i opinie, wymagane wszelkimi obowiązującymi przepisami i jakie są niezbędne w celu prawidłowego zaprojektowania, uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację robót i zrealizowania przedmiotu umowy. Opracowania te należy uwzględnić w cenie oferty.

Pytanie 97:

Zamawiający w PFU na stornie 20 i 21 opisuje, iż Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy ma być sporządzony dla wszystkich branż oddzielnie. Proszę o potwierdzenie, iż Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy ma być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem jako jeden w formie wielotomowej (tomy odpowiadające branżom)?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy ma być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem, jako jeden w formie wielotomowej (tomy odpowiadające branżom).

Pytanie 98:

Zamawiający w PFU na stronie 22 informuje: „W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania dodatkowych opracowań lub dostosowania dokumentacji do wymagań np. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innych warunków technicznych, Wykonawca dokumentacji projektowej wykona je własnym kosztem i staraniem”. Proszę o jednoznaczną informację o jakich innych warunkach technicznych Zamawiający informuje w powyższym zapisie?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 96.

Pytanie 99:

Zamawiający w PFU na stronie 22 informuje: „W przypadku zgłoszenia przez podmioty zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego, Wykonawca będzie zobowiązany do sporządzenia projektu kanału technologicznego”. Proszę o jednoznaczne określenie Przedmiotu Zamówienia w zakresie kanału technologicznego?

Odpowiedź:

Kontrakt obejmuje projekt i budowę kanału technologicznego, kanalizacja teletechniczna ma być zaprojektowana jako dwuotworowa z rur DVR 110 oraz rur RHDPE 110/6,3. Oprócz tego należy zaprojektować kanalizację wtórną z dwóch rur HDPE 40/3,7 oraz jednej rury mikrokanalizacyjnej o pojemności 7x10/8.

Pytanie 100:

Prosimy o udostępnienie aktualnej Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji?

Odpowiedź:

Pismem z dnia 13.01.2017r. Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytania oraz udostępnił Decyzję o Środowiskowych Uwarunkowaniach.

Pytanie 101:

Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej? Zgodnie z obowiązującymi przepisami konieczne jest załączenie przedmiotowej dokumentacji.

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiadając na pytania w dniu 06.02.2017r. uzupełnił SIWZ o opinię geotechniczną.

Pytanie 102:

Prosimy o udostępnienie mapy do celów projektowych?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest w ramach przedmiotu umowy uzyskać mapę do celów projektowych.

Pytanie 103:

Zamawiający w PFU na stronie 23 informuje: „Wprowadzane w projekcie budowlanym linie rozgraniczające teren inwestycji i linie określające teren niezbędny dla obiektów budowlanych oraz robót budowlanych oznaczyć według określonego przez Zamawiającego standardu”. Proszę o informację co w przypadku, gdy powyższe linie wg. standardu Zamawiającego nie zostaną zaakceptowane przez Urząd Wojewódzki przy składaniu materiałów o decyzję ZRID?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest przygotować dokumentację projektową zgodnie z obowiązującymi przepisami i uzyskać decyzję zezwalającą na realizację robót.

Pytanie 104:

Zamawiający w PFU na stronie 25 informuje: „Wykonawca winien w szczególności pozyskać uzgodnienia i opinie: parków narodowych, organizacji turystycznych (obiekty szlaki turystyki samochodowej, pieszej i rowerowej), Inspekcji Transportu Drogowego (miejsca warzenia i kontroli pojazdów – uzgodnienie uzyskane na etapie koncepcji programowo – przestrzennej posiada Zamawiający, fotoradarów), Zarządców autostrad, lotnisk i powiatów grodzkich, samorządów lokalnych odnośnie nowych przystanków komunikacji zbiorowej, kół łowieckich, samorządów i organizacji społecznych w sprawie pomników przyrody i zabytków, symboli religijnych, kaplic i figur”. Proszę o: a) wskazanie do jakich parków, organizacji turystycznych, kół łowieckich i organizacji społecznych należy się zwrócić? b) Co w przypadku gdy uzgodnienia i opinie uzyskane tych podmiotów będą niezgodne z DŚU oraz PFU? c) Informację czy Zamawiający występował na wcześniejszych etapach do powyższych organów? Jednocześnie zaznaczamy że wymienione przez Zamawiającego opinie nie są wymagane we Wniosku do decyzji ZRID.

Odpowiedź:

Całość dokumentacji niezbędnej do wykonania inwestycji powinna być zgodna z aktualnymi warunkami technicznymi oraz przepisami, zgodnie z procedurą ZRID.

Pytanie 105:

Zamawiający w PFU na stronie 25 informuje: „Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania (w sposób zwyczajowo przyjęty, z udokumentowaniem takiego działania) ...”. Proszę sprecyzowanie formy i zakresu poinformowania mieszkańców i osób prowadzących działalność gospodarczą i usługową?

Odpowiedź:

Ogłoszenie w mediach, indywidualnie każdy przedsiębiorca – kurierem, bądź pocztą tradycyjną.

Pytanie 106:

Czy Zamawiający honoruje wersję edytowalną (pliki graficzne) w formacie .dgn (Bentley – Microstation)?

Odpowiedź:

Nie. Tylko dwg lub dxf.

Pytanie 107:

Zamawiający w PFU na stronie 27 informuje: „Wszystkie obiekty Projektant powinien zaprojektować w oparciu o przepisy obowiązujące w tym przepisy szczegółowe”. Jakże dokładnie przepisy szczegółowe Zamawiający wymaga dla zaprojektowania obiektów? Prosimy o literalne wymienienie.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest sporządzić projekt budowlany w oparciu o obowiązujące przepisy, w tym techniczno – budowlane aktualne na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację robót oraz uzyskać taką decyzję.

Pytanie 108:

Zamawiający w PFU na stronie 32 (pkt. 1.1.d.1.1.) podał parametry (promienie łuków poziomych i pionowych). Czy dopuszcza się zmianę wartości promieni przy spełnieniu obowiązujących przepisów prawa ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę wartości promieni łuków, jeżeli będą zgodne z obowiązującymi przepisami i zmiana ta uzyska akceptację Zamawiającego.

Pytanie 109:

Zamawiający w PFU na stronie 39 (pkt. 1.1.d.1.5. Parametry drogi D1) podaje V_m (prędkość miarodajną) dla drogi klasy technicznej L. Wykonawca zwraca uwagę, iż wg. Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla dróg klas D, L i Z nie określa się prędkości miarodajnej. Czy podane dla powyższej drogi wartości promieni są minimalne? Czy wartości można dobierać zgodnie z obowiązującymi przepisami?

Odpowiedź:

Tak, przy zachowaniu głównych założeń, tj. włączeniu drogi D1 do ronda.

Pytanie 110:

Zamawiający w PFU na stronie 39, 40 i 41 podaje parametry dla skrzyżowań. Czy wartości podane (promienie wyłukowań, kąty skrzyżowania, szerokości pierścieni itd.) są podane jako wiążące? Czy należy je dostosować do przepisów, geometrii wlotów, warunków przejezdności itp.?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest sporządzić projekt budowlany w oparciu o obowiązujące przepisy w tym techniczno – budowlane aktualne na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację robót. Zmiany w powyższym zakresie każdorazowo wymagać będą akceptacji Zamawiającego.

Pytanie 111:

Zamawiający w PFU na stronie 43 określa warunki gruntowo – wodne. Czy są one wiążące? Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją geologiczno-inżynierską? Proszę o udostępnienie powyższej dokumentacji celem jednoznacznego określenia zakresu Przedmiotu Zamówienia w zakresie ustalenia warunków gruntowo-wodnych.

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiadając na pytania w dniu 06.02.2017r. uzupełnił SIWZ o opinię geotechniczną.

Pytanie 112:

Zamawiający w PFU na stronie 43 informuje: „Ostateczny dobór konstrukcji nawierzchni oraz ostateczna kategorię ruchu na budowanej drodze należy ustalić z Zamawiającym”. Czy podane w PFU kategorie ruchu nie są wiążące? Proszę o jednoznaczne określenie zakresu Przedmiotu Zamówienia w zakresie przyjęcia kategorii ruchu na projektowanych obiektach drogowych.

Odpowiedź:

Zamawiający podał kategorię oraz konstrukcję jezdni odpowiadając na pytania pismem z dnia 14.02.2017r. Wzmocnienie gruntu należy zaprojektować indywidualnie.

Pytanie 113:

Zamawiający w PFU na stronie 43 informuje: „Przyjęte konstrukcje nawierzchni są założeniami wstępnymi. Grupy nośności podłoża wyznaczone są wstępnie. Do zadań późniejszego wykonawcy będzie zaprojektowanie i wykonanie odpowiedniej konstrukcji nowej nawierzchni i opcjonalnie wzmocnienia istniejącej. Istniejącą nawierzchnie konstrukcji jezdni ul. Księżomost dopuszcza się wykorzystać (w miarę możliwości) w oparciu analizę ugięć nawierzchni która nie jest częścią tego opracowania. Opracowanie takie należy wykonać w przypadku gdy Zamawiający zdecyduje o możliwym wykonaniu wzmocnienia na istniejącej nawierzchni asfaltowej”. a) Proszę o jednoznaczną informację dotyczącą wzmocnienia istniejącej konstrukcji (zapisy: „opcjonalnie”, „...gdy Zamawiający zadecyduje...”), b) czy konstrukcja ma być zaprojektowana jako nowa czy ma być wzmocniona istniejąca? c) Proszę o jednoznaczne wskazanie zakresu opracowania dotyczącego ul. Księżomost. W PFU ani w materiałach informacyjnych nie informacji dotyczących ul. Księżomost. Prosimy o jednoznaczne uściślenie

zakresu zamówienia dotyczącego powyższej ulicy. Prosimy o jednoznaczne określenie zakresu zamówienia w zakresie wykonania konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź:

Zakres odnoszący się ul. Ksieżomost znalazł się w dokumentacji omyłkowo.

Pytanie 114:

Czy Zamawiający dopuszcza indywidualne projektowanie konstrukcji nawierzchni (zastosowanie betonu asfaltowego WMS)?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 115:

Czy Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.) jest wiążący?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest sporządzić projekt budowlany w oparciu o obowiązujące przepisy w tym techniczno – budowlane aktualne na dzień złożenia wniosku wydanie decyzji zezwalającej na realizację robót.

Pytanie 116:

Zamawiający w PFU na stronie 44 informuje: „Zgodnie z analizą i obliczeniami po przyjęciu konstrukcji grubość konstrukcji nie wymaga zastosowania warstwy mrozochronnej. Nie jest wymagane również zastosowanie warstwy odsączającej. Ze względu na podłoże kategorii G4 należało przyjąć wzmocnienie podłoża”. Czy zapisy dotyczące warstwy mrozochronnej i odsączającej są wiążące? Bez informacji dotyczącej podłoża (dokumentacja geologiczno-inżynierska) Wykonawca nie jest w stanie stwierdzić oraz założyć w ofercie rozwiązania dotyczących konstrukcji nawierzchni. Zgodnie z obowiązującymi przepisami Przedmiot Zamówienia musi być określony jednoznacznie i musi zawierać powyższe informacje.

Odpowiedź:

Zamawiający odpowiadając na pytania w dniu 06.02.2017r. uzupełnił SIWZ o opinię geotechniczną.

Pytanie 117:

Czy rozwiązania wzmocnień podłoża (doprowadzenie do G1) podane w PFU jest wiążące?

Odpowiedź:

Wykonawca na etapie projektu budowlanego może uzgodnić inny sposób wzmocnienia spełniający jednak wszystkie parametry docelowe konstrukcji drogi.

Pytanie 118:

Czy doprowadzenie podłoża do G1 może być wykonane zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 119:

Jeżeli Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.) jest wiążący, to konstrukcje podane w PFU nie spełniają jego wymogów (w zakresie wzmocnień podłoża). a) Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie konstrukcji wg. PFU? b) Czy muszą one spełniać zapisy Katalogu Typowych Konstrukcji?

Odpowiedź:

- a) Zamawiający podał kategorię oraz konstrukcję jezdni odpowiadając na pytania pismem z dnia 14.02.2017r. Wzmocnienie gruntu należy zaprojektować indywidualnie.
- b) Muszą spełniać warunki z Dz. U. 2016 poz. 124 tekst jednolity.

Pytanie 120:

Czy konstrukcje chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, wysp kanalizujących, parkingów są wiążące? Proszę o jednoznaczne określenie zakresu Przedmiotu Zamówienia w zakresie wykonania konstrukcji nawierzchni powyższych obiektów.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 121:

Zamawiający w PFU na stronie 46 informuje: „Zamawiający wymaga, aby rozwiązania konstrukcyjne zostały zaprojektowane na trwałość wymaganą zapisami stosownych rozporządzeń a konstrukcja drogi miała zapewnioną trwałość 20 lat w przypadku nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz 30 lat w przypadku nawierzchni betonowych. Wykonawca udzieli gwarancji i rękojmi na wykonane roboty budowlane wszystkich branż na okres 5 lat”. Proszę o potwierdzenie, iż konstrukcja nawierzchni (prócz zatok autobusowych) ma być wykonana w technologii betonu asfaltowego?

Odpowiedź:

Tak.

Zamawiający modyfikuje treść w PFU w zakresie zapisów dot. udzielenia przez Wykonawcę gwarancji i rękojmi na wykonane roboty budowlane wszystkich branż na okres 5 lat,

w następujący sposób:

Wykonawca w treści Formularza ofertowego określi okres gwarancji jakości na roboty objęte przedmiotem zamówienia, biorąc pod uwagę wymagania Zamawiającego, aby gwarancja na wykonane roboty wynosiła minimum 36 miesięcy do maksymalnie 72 miesięcy, licząc od daty podpisania Świadczenia Przejęcia.

Pytanie 122:

Zamawiający w PFU na stronie 47 informuje: „Program funkcjonalno- użytkowy proponuje miejsca ich usytuowania, ostateczną lokalizację na obszarze peronów tramwajowych Zamawiający musi uzgodnić z Wykonawcą”. Proszę o jednoznaczne określenie zakresu Przedmiotu Zamówienia w zakresie lokalizacji i ilości peronów oraz ich wyposażenia?

Odpowiedź:

Lokalizacja i ilość peronów zgodnie z PFU. Wymagania dot. wiat przystankowych Zamawiający załączył do pisma z dnia 28.02.2017 r., zawierającego odpowiedzi na pytania.

Pytanie 123:

Zamawiający w PFU na stronie 48 informuje: „w przypadku wprowadzenia biletomatów zaleca się lokalizowanie w odległości minimalnej 1 metra od wiaty przystankowej, po prawej stronie. Do biletomatu należy doprowadzić ciągi fakturowe pomagające w nawigacji osobom niewidomym”. Proszę o jednoznaczną informację a) czy w zakresie inwestycji są biletomaty? b) Czy biletomaty i urządzenia z nim związane należy przewidzieć przy każdej wiacie? c) Proszę o jednoznaczne określenie zakresu zamówienia związanego z lokalizacją biletomatów?

Odpowiedź:

Zamawiający odstępuje od wyposażenia przystanków w automaty do sprzedaży biletów (biletomaty), z uwagi na wyposażenie wszystkich pojazdów (tramwaje, autobusy) komunikacji miejskiej w biletomaty.

Pytanie 124:

Proszę o potwierdzenie, iż zakres inwestycji nie obejmuje istniejącego obiektu nad DK22 (ul. Łukasińskiego w km 2+800)?

Odpowiedź:

Zakres inwestycji nie obejmuje istniejącego obiektu nad Dk 22 (ul. Łukasińskiego w km 2+800).

Pytanie 125:

Czy przy zagospodarowaniu terenów zielonych (np. przy Parku Górczewskim) należy zachować szerokości chodników, dróg rowerowych wyszczególnionych w PFU czy zachować szerokości wskazane w materiałach informacyjnych (plany sytuacyjne), gdzie szerokości niektórych ciągów pieszych mają 5-6m? Czy przekazane zagospodarowania są wiążące?

Odpowiedź:

Pismem z dnia 14.02.2017r. Zamawiający zmodyfikował treść SIWZ poprzez skorygowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego, zastępując dotychczasową jego treść nowym dokumentem, w którym nie ma zagospodarowania przy Parku Górczyńskim.

Pytanie 126:

Czy w materiałach informacyjnych na planach sytuacyjnych objęte jest całe zagospodarowanie, które Wykonawca ma ująć w ofercie?

Odpowiedź:

Pismem z dnia 14.02.2017r. Zamawiający zmodyfikował treść SIWZ poprzez skorygowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego, zastępując dotychczasową jego treść nowym dokumentem, w którym określono wymagany zakres zagospodarowania terenu.

Pytanie 127:

Na zagospodarowaniu (przy Parku Górczewskim) w materiałach informacyjnych zaznaczony jest obiekt „szalety miejskie”. Czy powyższy obiekt wchodzi w zakres Przedmiotu Zamówienia? Proszę o sprecyzowanie ile takich obiektów jest w zakresie opracowania oraz sprecyzowanie zakresu technicznego (wyposażenia) jaki jest wymagany?

Odpowiedź:

Pismem z dnia 14.02.2017r. Zamawiający zmodyfikował treść SIWZ poprzez skorygowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego, zastępując dotychczasową jego treść nowym dokumentem, w którym nie występują szalety.

Pytanie 128:

Zamawiający w PFU na stronie 58 informuje: „W związku z koniecznością zapewnienia płynności wzdłuż drogi krajowej numer 22 zgodnie z informacjami przekazanymi przez Zamawiającego w ramach inwestycji konieczne jest również przeprogramowanie sygnalizacji świetlnej na rondzie Solidarności”. a) Proszę o potwierdzenie, iż zmiana programu sygnalizacji na skrzyżowaniach poza zakresem opracowania (wg. PFU), wymagana jest tylko na rondzie Solidarności? b) Czy Zamawiający potwierdza iż chodzi tylko o samą zmianę programu? c) Czy dodatkowo zakres Przedmiotu Zamówienia może być zwiększony o ewentualną zmianę oznakowania, geometrii przedmiotowego ronda? d) Jeżeli zmiana tyczyła by się także o powyższe elementy to proszę o jednoznaczne określenie Przedmiotu Zamówienia w tym zakresie?

Odpowiedź:

- a) Zmiana programu istniejącej sygnalizacji świetlnej w ciągu DK22 dotyczyć będzie sygnalizacji na Rondzie Solidarności, jednakże z uwagi na fakt, że sygnalizacja ta jest skoordynowana z sygnalizacją na Rondzie Santockim, projektując optymalizację programów należy rozpatrywać dwie ww. sygnalizację i w razie konieczności zaprojektować dla nich nowe programy.
- b) Tak, zakres prac projektowych na Rondzie Solidarności i Rondzie Santockim dotyczy wyłącznie zmian w programach sygnalizacji świetlnej.
- c) Nie, zmiana nie będzie dotyczyć zmian geometrii skrzyżowań i oznakowania.
- d) Nie dotyczy.

Pytanie 129:

Zamawiający w PFU na stronie 58 wyszczególnił miejsca gdzie Wykonawca ma przewidzieć sygnalizację świetlną. W materiałach informacyjnych (Koncepcja SOR) sygnalizacja zaznaczona została dodatkowo (prócz miejsc wyszczególnionych): na zjeździe publicznym (km 0+644,83, km 1+092,13), skrzyżowaniu w km 2+014,19 (ul. Jedwabnicza) oraz wlocie na rondo (km 2+351,90) ul. Bierzarina. Proszę o informację czy powyższe lokalizacje wchodzą w zakres Przedmiotu Zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający stwierdza, że stosowanie sygnalizacji dla ruchu kołowego, tramwajów oraz pieszych/rowerzystów uzależnione jest od:

- ostatecznie przyjętej geometrii skrzyżowań w wyniku audytu BRD do projektu budowlanego,
- uzyskania opinii (policji, zarządcy drogi) na etapie uzgadniania projektu budowlanego i projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Pytanie 130:

Zamawiający w PFU na stronie 60 wyspecyfikuje zjazdy. Czy ich ilość i lokalizacja jest wiążąca? Proszę o jednoznaczne określenie Przedmiotu Zamówienia w zakresie wykonania zjazdów.

Odpowiedź:

Tak. Wykonawca na etapie wykonywania projektu budowlanego powinien uwzględnić ewentualne zjazdy nie ujęte w PFU. Zamawiający nie zakłada projektowania dróg odbarczających (zbierająco – rozprowadzających).

Pytanie 131:

Zamawiający w PFU na stronie 60 informuje: „Odnosnie zabezpieczenia zieleni podczas robót oraz warunki przeprowadzania nasadzeń zieleni Zamawiający przekaze na etapie przetargu oraz w trakcie procesu wykonywania projektu budowlanego wytyczne”. Proszę o przekazanie wszystkich informacji dotyczących zabezpieczeń oraz warunków przeprowadzania nasadzeń zieleni?

Odpowiedź:

Szczegółowe wytyczne do nasadzeń zostały Zamawiający załączył do pisma z dnia 20.02.2017r., zawierającego odpowiedzi na pytania.

Pytanie 132:

Prosimy o udostępnienie Audytu BRD?

Odpowiedź:

Raport z Audytu BRD Zamawiający załączył do pisma z dnia 20.02.2017r., zawierającego odpowiedzi na pytania.

Pytanie 133:

Czy bariery należy projektować zgodnie z Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 04.2010 r.)?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 134:

Czy Zamawiający potwierdza, iż bariery energochłonne (U-14) mają być zlokalizowane tylko w rejonie istniejącego wiaduktu kolejowego?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 135:

Czy lokalizacja słupów oświetleniowych (wg. materiałów informacyjnych) jest wiążąca? Dla drogi klasy GP odległość słupów oświetleniowych (w przypadku nie stosowania barier ochronnych) powinna wynosić 2,00m do pasa ruchu lub w pasie dzielącym min. 2,50m wg. §130.3 (4) Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Powyższe nie jest spełnione na DK22 odcinek ul. Bierzarina, ul. Łukasińskiego.

Odpowiedź:

Lokalizacja oświetlenia drogowego winna spełniać wymogi obowiązujących przepisów w tym rozporządzenia w zakresie warunków technicznych jakim winny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Pytanie 136:

Czy Zamawiający potwierdza, iż należy przewidzieć 2 szt. znaków aktywnych D6?

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza ilości znaków aktywnych D6, gdyż docelowa ich ilość wynikać będzie z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu, który jest częścią przedmiotowego zamówienia.

Pytanie 137:

Zamawiający w PFU na stronie 63 informuje: „odpowiednie oznaczenie ścieżek rowerowych i chodników, w uzgodnieniu z Zamawiającym”. Proszę o jednoznaczne określenie Przedmiotu Zamówienia w zakresie oznakowania ścieżek rowerowych i chodników?

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w piśmie z dnia 20.02.2017 r. – pytanie 70 i 71.

Pytanie 138:

Zamawiający w PFU na stronie 66 informuje: „Zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym, wstępna lokalizacja została wskazana na rys. 2.1-2.6 w części informacyjnej”. Proszę o jednoznaczne określenie Przedmiotu Zamówienia w zakresie lokalizacji tablic zmiennej treści?

Odpowiedź:

Zamówienie realizowane jest na zasadach zaprojektuj i wybuduj. Kluczowym wymaganiem jest takie zaprojektowanie systemu i jego wykonanie, aby zrealizowane były wszystkie funkcje opisane w Programie Funkcjonalno-Użytkowym. Zamawiający nie dysponuje przedmiarem elementów składowych, gdyż nie posiada finalnego projektu, który jest częścią składową przedmiotu zamówienia.

Pytanie 139:

Zamawiający w PFU na stronie 69 informuje iż parking powinien mieć powierzchnię 1271 m² oraz 56 miejsc postojowych. Obie te wartości są wiążące czy tylko ilość miejsc postojowych? Proszę o jednoznaczne określenie zakresu dotyczącego parkingu (ilość miejsc postojowych, minimalne gabaryty miejsca postojowego itd.)?

Odpowiedź:

Pismem z dnia 14.02.2017r. Zamawiający zmodyfikował treść SIWZ poprzez skorygowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego, zastępując dotychczasową jego treść nowym dokumentem, w którym parking nie występuje.

Pytanie 140:

Zamawiający w PFU na stronie 69 wyspecyfikuje ilość i kilometraż zatok autobusowych i przystanków tramwajowych. Czy powyższe jest wiążące w zakresie ilości i lokalizacji?

Odpowiedź:

Powyższe jest wiążące w zakresie ilości i lokalizacji.

Pytanie 141:

Zamawiający w PFU na stronie 74 informuje: „W tym zakresie należy również dokonać analizy dostępności komunikacyjnej działek położonych przy projektowanej drodze”. Na stronie 60 Zamawiający wyspecyfikuje ilość zjazdów, a na stronie 16 PFU informuje: „Na kolejnych etapach przygotowania dokumentacji należy przeanalizować i rozważyć możliwość zmniejszenia liczby zjazdów publicznych”. a) Proszę o informację czy budowę zjazdów należy przewidzieć dla istniejących czy zjazdy mają być wykonane dla wszystkich sąsiadujących z inwestycją nieruchomości? b) Proszę o jednoznaczne określenie zakresu zamówienia w zakresie wykonania zjazdów?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 130.

Pytanie 142:

Zamawiający w PFU na stronie 75 informuje: „wykonanie ponownej prognozy ruchu, jeżeli będzie to konieczne”. a) Czy w związku z powyższym prognoza ruchu zawarta w materiałach informacyjnych jest wiążąca? b) Proszę o jednoznaczne określenie Przedmiotu Zamówienia w zakresie wykonania ponownej prognozy ruchu?

Odpowiedź:

Na tym etapie Zamawiający nie przewiduje ponownej analizy ruchu.

Pytanie 143:

Zamawiający w PFU na stronie 75 informuje: „sporządzenie Studium Wykonalności, zgodnie z odpowiednimi wytycznymi”. a) Proszę o informację o jakie wytyczne chodzi? b) Proszę o jednoznaczne określenie Przedmiotu Zamówienia w zakresie sporządzenia Studium Wykonalności?

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania studium wykonalności.

Pytanie 144:

Zamawiający w PFU na stronie 75 informuje: „prowadzenie działań promocyjnych zgodnie z odpowiednimi wytycznymi”. a) Proszę o precyzyjną informację o jakie dokładnie wytyczne chodzi? b) Proszę o jednoznaczne określenie Przedmiotu Zamówienia w zakresie prowadzenia działań promocyjnych?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 50. To wszystkie działania promocyjne jakie obejmuje kontrakt.

Pytanie 145:

Czy Zamawiający ma informację na temat uzyskania przez Wykonawcę odstępstwa od warunków technicznych?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 76.

Pytanie 146:

Czy ilości wyburzeń wyspecyfikowane w PFU na stronie 78 są wiążące?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 147:

Zamawiający w PFU na stronie 80 informuje: „Konstrukcja nawierzchni zaprojektowana dla kategorii ruchu wyznaczonej podczas projektowania”. a) Czy określone kategorie ruchu w PFU (w pkt. Charakterystyczne parametry dróg) nie są wiążące? b) Proszę o jednoznaczne określenie zakresu zamówienia w zakresie kategorii ruchu dla projektowanych obiektów drogowych?

Odpowiedź:

Zamawiający podał kategorię oraz konstrukcję jezdni odpowiadając na pytania pismem z dnia 14.02.2017r. Wzmocnienie gruntu należy zaprojektować indywidualnie.

Pytanie 148:

Zamawiający w PFU na stronie 81 informuje: „Projektowane nawierzchnie drogowe w przekrojach ulicznych obramowane krawężnikiem betonowe typu ciężkiego 20x30 cm, ustawionym na podsypce cementowo-piaskowo i ławie betonowej z oporem (na rondach i pierścieniach zewnętrznych zastosować krawężniki kamienne)”. a) Czy Krawężniki 20x30 należy stosować tylko na DK22 czy na wszystkich projektowanych drogach (dla przebudowywanych pozostałych odcinków dróg)? b) Proszę o jednoznaczne określenie zakresu zamówienia w zakresie stosowania krawężników?

Odpowiedź:

Na rondach i pierścieniach zewnętrznych rond należy wykonać krawężnik kamienny 20x30 cm na DK 22.

Pytanie 149:

Zamawiający w PFU na stronie 81 informuje: „Pod umocnieniem skarp wykonać podwalinową belkę oporową”. a) Proszę o informację, które skarpy należy dodatkowo wzmocniać? b) Czy wszystkie skarpy należy wzmocniać niezależnie od zapewnienia ich stateczności?

Odpowiedź:

Miejsca wzmocnienia skarp zostały określone w części informacyjnej PFU. Ostateczny zakres wzmocnienia wynikać będzie z projektu budowlanego i wykonawczego.

Pytanie 150:

Zamawiający w PFU na stronie 81 informuje: „Zaleca się wstępnie kolorystykę chodników, jako szarą lub piaskowo-żółtą”. Proszę o jednoznaczne określenie zakresu zamówienia w zakresie kolorystyki chodników?

Odpowiedź:

Kolorystyka chodników określona zostanie na etapie sporządzania dokumentacji projektowej w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Pytanie 151:

Prosimy o udzielenie informacji czy należy zastosować słupy oświetleniowe spełniające wymagania bezpieczeństwa biernego? W przypadku konieczności zastosowania słupów spełniających wymagania bezpieczeństwa biernego, prosimy o przekazanie informacji o poziomie na jakim wymagane jest zapewnienie bezpieczeństwa w myśl zapisów normy PN-EN 12767?

Odpowiedź:

Słupy oświetleniowe spełniające wymagania bezpieczeństwa biernego stosować wszędzie tam gdzie nie planuje się stosowania barier ochronnych. Poziom bezpieczeństwa w myśl zapisów normy PN-EN 12767 - "1".

Pytanie 152:

Czy kolidujące sieci uzbrojenia nie związane z obsługą drogi należy przebudować poza pas drogowy, czy Zamawiający dopuszcza ich lokalizację w pasie drogowym?

Odpowiedź:

W zakresie lokalizacji sieci niezwiązanych z drogą należy stosować przepisy i wytyczne określone w warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Pytanie 153:

Czy zsynchronizowanie oświetlenia należy realizować poprzez jednakowe zaprogramowanie czasów załączania i wyłączenia w sterownikach szaf oświetleniowych, czy Zamawiający wymaga przekazywania sygnału sterującego kablem sterowniczym pomiędzy szafkami oświetlenia?

Odpowiedź:

Zsynchronizowanie czasów załączania oświetlenia z poszczególnych szaf realizować poprzez stosowanie zegara astronomicznego w każdej szafie oświetleniowej, (programowanego z pulpitu zewnętrznego np. PSO-03 lub nowszego) bez stosowania kabli sterowniczych pomiędzy szafami.

Pytanie 154:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga większego zakresu prac niż określony w opracowaniach projektowych wchodzących w skład materiałów przetargowych?

Odpowiedź:

Ostateczny zakres prac budowlanych może ulec zmianie i wynikać będzie z projektu budowlanego i wykonawczego.

Pytanie 155:

Prosimy o udzielenie informacji czy prace związane z siecią trakcyjną wymagają budowy nowej lub rozbudowy istniejącej podstacji trakcyjnej? Jeśli tak, to czy te prace leżą po stronie Wykonawcy?

Odpowiedź:

Prace związane z siecią trakcyjną nie wymagają budowy nowej, ani rozbudowy istniejącej podstacji trakcyjnej.

Pytanie 156:

Czy jest konieczna przebudowa linii zasilającej podstację trakcyjną? Jeśli tak, to czy te prace leżą po stronie Wykonawcy? W przypadku konieczności wykonania przedmiotowych prac, prosimy o wskazanie lokalizacji stacji elektroenergetycznych z których należy doprowadzić zasilanie?

Odpowiedź:

Linia kablowa zasilająca podstację trakcyjną (kabel HAKFta 3x120 mm²) przebiega wzdłuż obecnie istniejącego torowiska tramwajowego na odcinku od 1+250 do granicy opracowania, po jego północno-zachodniej stronie. Być może linia kablowa będzie wymagała przebudowy w miejscach kolizji z drugą jezdnią ul. Walczaka, torowiskiem i innymi mediami.

Pytanie 157:

Czy Zamawiający posiada koncepcje dot. przebudowy poszczególnych branż: sieci wodociągowej, gazowej, ciepłowniczej, kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej? Jeśli tak, to proszę o udostępnienie. Brak stosownych materiałów uniemożliwia wycenę Robót.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada koncepcji dot. przebudowy poszczególnych branż. Zamawiający opisał przedmiot zamówienia za pomocą Programu Funkcjonalno – Użytkowego, do opracowania którego nie jest wymagane załączenie koncepcji przebudowy poszczególnych branż a więc nie jest to niezbędne w celu dokonania wyceny prac w ramach zamówienia.

Pytanie 158:

Czy Zamawiający posiada Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) lub Specyfikacje Techniczne (ST) dla sieci sanitarnych? Jeśli tak, to proszę o udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych ani Specyfikacji Technicznych dla sieci sanitarnych, niemniej jednak w załączonych warunkach z PWiK są zamieszczone wymagania odnośnie stosowanych materiałów, które mogą być podstawą do wykonania STWiOR.

Pytanie 159:

Z jakich materiałów ma być wybudowana/przebudowana kanalizacja deszczowa?

Odpowiedź:

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Pytanie 160:

Z jakich materiałów ma być wybudowana/przebudowana sieć wodociągowa?

Odpowiedź:

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Pytanie 161:

Proszę o podanie materiału z jakiego mają być zaprojektowane i wybudowane rury ochronne dla sieci ciepłowniczej?

Odpowiedź:

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Pytanie 162:

Czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie w ziemi zlikwidowanych sieci nie kolidujących z projektowaną infrastrukturą wraz z zabezpieczeniem końców tych sieci przed wodami gruntowymi?

Odpowiedź:

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zmianami) istniejące w pasie drogowym urządzenia niezwiązane

z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonania zadań zarządcy drogi, mogą pozostać w dotychczasowym stanie.

Przebudowa lub remont urządzeń, o których mowa, wymaga zgody zarządcy drogi, a w przypadku, gdy planowane roboty są objęte obowiązkiem uzyskania pozwolenia na budowę, również uzgodnienia projektu budowlanego.

Pytanie 163:

Proszę o doprecyzowanie informacji dotyczących parametrów dla DK22 w zakresie V_m (prędkości miarodajnej). Czy Zamawiający potwierdza iż: a) odcinek DK22 (ul. Walczaka) przebiega przez teren zabudowy a $V_m=70\text{km/h}$, b) odcinek DK22 (ul. Bierzarina) przebiega poza terenem zabudowy a $V_m=80\text{km/h}$, c) odcinek DK22 (ul. Łukasińskiego) przebiega poza terenem zabudowy a $V_m=80\text{km/h}$?

Odpowiedź:

Wykonawca na etapie sporządzania dokumentacji technicznej zobowiązany jest dokonać oceny stanu faktycznego i określić parametry dla DK22 w zakresie prędkości miarodajnej w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Pytanie 164:

Czy docelowy przekrój poprzeczny na całości opracowania ma być projektowany jako 2x2? W PFU jest bowiem wzmianka o przekroju 1x2 (czy chodzi tylko o samo włączenie na granicy miasta?).

Odpowiedź:

Chodzi jedynie o odcinek początkowy bez pasa dzielącego wyniesionego.

Pytanie 165:

Jaka konstrukcja nawierzchni ma być wykonana na zjazdach (z betonu asfaltowego, z kostki betonowej)?

Odpowiedź:

Zjazdy:

- publiczne – beton asfaltowy
- indywidualne – dopuszcza się kostkę betonową.

Pytanie 166:

Czy Zamawiający wymaga stosowanie ścieku przy krawężniku jezdni?

Odpowiedź:

Zgodnie z warunkami technicznymi i w miejscach, które wg wykonawcy wymagają tego ze względu bezpieczeństwa i ograniczania zalewania jezdni.

Pytanie 167:

SIWZ, Pkt. 3 OKRES GWARANCJI, ppkt. 1, 2, 3 – Czy wskazaną „datę podpisania Świadcstwa Przejęcia” należy rozumieć jako datę opisaną w Subklauzuli 10.1 [Przejęcie Robót i Odcinków] Warunków Szczególnych Kontraktu tzn. „datę, z którą Roboty lub Odcinek zostały ukończone zgodnie z Kontraktem (...)”?

Odpowiedź:

Datę Świadcstwa Przejęcia należy rozumieć jako datę, z jaką Świadcstwo Przejęcia zostało wydane Wykonawcy Robót.

Pytanie 168:

Prosimy o wyjaśnienie dlaczego dokumenty wymienione w Tomie II Rozdział 1 ust. 2 nie są tożsame z dokumentami wymienionymi w Subklauzuli 1.5 Kolejność Pierwszeństwa Dokumentów, w szczególności wyjaśnienie, czy PFU stanowi część Kontraktu, zgodnie z Subklauzulą 1.1.1.1 [Kontrakt] oraz Subklauzulą 1.5.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje zapisy Warunków szczególnych zastępując dotychczasowe brzmienie subklauzuli 1.5 następującą treścią:

„Usunięto całą treść Subklauzuli 1.5 i zastąpiono ją następującą:

Dokumenty tworzące Kontrakt należy traktować, jako wzajemnie się uzupełniające. Kontrakt tworzą następujące dokumenty, które do celów interpretacji będą miały pierwszeństwo zgodnie z następującą kolejnością:

- (a) Akt Umowy wraz późniejszymi Aneksami,
- (b) Warunki Szczególne Kontraktu,
- (c) Warunki Ogólne Kontraktu,
- (d) załącznik do Oferty – Dane Kontraktowe
- (e) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (wraz z pytaniami Wykonawców i odpowiedziami Zamawiającego oraz jej modyfikacjami),
- (f) Wymagania dotyczące ST
- (g) Program Funkcjonalno - Użytkowy
- (h) Wykaz Cen (po korekcie arytmetycznej),
- (i) Oferta Wykonawcy
- (j) Umowa konsorcjum (jeśli dotyczy),
- (k) Pozostałe dokumenty Ofertowe

Jeśli pojawia się jakakolwiek niezgodność lub różnice między treścią dokumentów, Inżynier wniesie konieczne wyjaśnienia lub instrukcje właściwego sprostowania po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym.”

Zamawiający modyfikuje Akt Umowy zastępując go nowym dokumentem, stanowiącym Załącznik nr 1 do pisma.

Zamawiający modyfikuje Warunki Szczególne zastępując je nowym dokumentem, stanowiącym Załącznik nr 2 do pisma.

Pytanie 169:

Prosimy o wykropkowanie wartości „20” w Tomie II Rozdział 1 Formularz Umowy ust. 5. Zgodnie z SIWZ Rozdział III przewidywany termin realizacji Umowy, nie dłuższy niż 34 miesiące, określa w Ofercie Wykonawca.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 168.

Pytanie 170:

Prosimy o wykropkowanie wartości „60” w Tomie II Rozdział 1 Formularz Umowy ust. 6. Zgodnie z SIWZ Rozdział III przewidywany termin gwarancji, nie dłuższy niż 72 miesiące i nie krótszy niż 36 miesięcy, określa w Ofercie Wykonawca.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 168.

Pytanie 171:

Tom II Rozdział 2, Warunki Szczególne Kontraktu, Subklauzula 1.9 – wnosimy o usunięcie dodanego zapisu „Okres na zgłaszanie błędów w Wymaganiach Zamawiającego ustala się do 40 dni licząc od Daty Rozpoczęcia.” Zapis powyższy jest sprzeczny terminami przywołanymi w Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy] oraz linią orzecznictwa dotyczącą terminów zawitych i przedawnienia roszczeń, patrz wyroki:

- Sądu Okręgowego w Warszawie z dnia 13 lipca 2011 roku sygnatura akt XXV C 701/10,
- Sądu Okręgowego w Warszawie z dnia 11 czerwca 2012 roku sygnatura akt XXV C 567/11,
- Sądu Apelacyjnego w Warszawie z dnia 20 marca 2013 roku sygnatura akt VI ACa 1315/12,
- Sądu Apelacyjnego w Gdańsku z dnia 23 lipca 2014 r. sygnatura akt I ACa 238/14,

jak również zapisami wprowadzonymi w Subklauzuli 4.1 tiret (vii).

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje Warunków Kontraktowych w powyższym zakresie.

Pytanie 172:

Tom II Rozdział 2. Warunki Szczególne Kontraktu, Subklauzula 3.1 [Obowiązki i uprawnienia Inżyniera] – prosimy o wyjaśnienie wprowadzonego zapisu „Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w swoich działaniach czas na uzyskanie uzgodnień Inżyniera z Zamawiającym i nie może rościć z tego tytułu prawa do zmiany czasu na ukończenie, chyba, że czas na uzgodnienie zmiany jest dłuższy niż 28 dni.”. O jakiej „zmianie dłuższej niż 28 dni” mówi Zamawiający w niniejszym akapicie?

Odpowiedź:

Dotyczy przypadków, gdy wprowadzana jest zmiana do kontraktu zgodnie z warunkami kontraktowymi.

Pytanie 173:

Tom II Rozdział 2. Warunki Szczególne Kontraktu, Subklauzula 8.7 c. Prosimy o wyjaśnienie o jakim terminie mówi zapis „oraz terminu określonego w Subklauzuli 14.1 pkt. (d)”. Wskazana Subklauzula 14.1 pkt. (d) nie określa obecnie żadnego terminu, ale odnosi się do Wykazu Cen, składanego wraz z Ofertą, stanowiącego podstawę rozliczenia świadectw płatności.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje zapisy Warunków szczególnych zastępując dotychczasowe brzmienie subklauzuli 8.7 następującą treścią:

„Usunięto całą treść Subklauzuli 8.7 i zastąpiono ją następującą:

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

a) *za przekroczenie Czasu na Ukończenie Robót w wysokości 0,02 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, za każdy dzień zwłoki;*

a') *Za przekroczenie terminów realizacji robót ustalonych w harmonogramie terminowym realizacji odcinków – załącznik nr 3 do SIWZ w wysokości 0,02% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, za każdy dzień zwłoki w wykonaniu poszczególnego odcinka robót. Kara umowna za przekroczenie realizacji odcinków robót jest naliczana do terminu czasu na ukończenie robót wskazany w Tom I: Instrukcja dla wykonawców wraz z formularzami, Rozdział III ust.5 pkt.1.*

Kara umowna przewidziana w klauzuli a' jest policzona za zwłokę w wykonaniu każdego odcinka osobno.

a) *z tytułu odstąpienia od Kontraktu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej,*

b) *za przekroczenie terminu przedłożenia: Harmonogramu (Subklauzula 8.3 i Subklauzula 8.6), raportu (Subklauzula 4.21) w wysokości 1000 PLN, za każdy dzień zwłoki,*

c) *za niedotrzymanie terminu usunięcia wad określonych w Świadectwie Przejęcia albo za niedotrzymanie terminu usunięcia wad w Okresie Zgłaszania Wad w terminie określonym przez Inżyniera / Zamawiającego i wysokości 0.01% zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, za każdy dzień zwłoki,*

d) *gdy Wykonawca przerwał realizację robót bez uzasadnienia i przerwa trwa dłużej niż 14 dni - w wysokości 0,02 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, za każdy dzień przerwy w wykonywaniu robót ponad okres 2 tygodni,*

e) *za nieprzedłożenie do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, lub projektu jej zmiany – w wysokości 2.000,00 PLN, za każdy stwierdzony przypadek*

f) *za nieprzedłożenie poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany – w wysokości 2.000,00 PLN z wyłączeniem umów*

o podwykonawstwo dotyczących dostaw bądź usług o wartości mniejszej niż 0,5% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, za każdy stwierdzony przypadek

g) za brak zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty – w wysokości 2.000,00 PLN, za każdy stwierdzony przypadek

h) za brak zapłaty lub nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego Podwykonawcom/ dalszym Podwykonawcom - 5.000,00 PLN za każdy stwierdzony przypadek.

Roszczenia o zapłatę kar umownych stają się wymagalne z początkiem następnego dnia, w którym nastąpiło zdarzenie będące podstawą naliczenia danej kary umownej.

Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od Kontraktu z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego - w wysokości 10% Zaakceptowanej Kwoty z wyjątkiem okoliczności przewidzianych w art. 145 ustawy PZP.

Zapłata przez Wykonawcę kar w przypadkach określonych w punktach (a) – (i), nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ukończenia Robót lub jakichkolwiek innych obowiązków i zobowiązań wynikających z Kontraktu.

W przypadku braku możliwości potrącenia – termin zapłaty z tytułu kar umownych ustala się na 14 dni od daty przekazania Wykonawcy noty księgowej.

Na zasadzie potrącenia umownego, Zamawiający może potrącić z wynagrodzenia Wykonawcy wszelkie roszczenia w stosunku do Wykonawcy na podstawie umowy, w tym w szczególności kary umowne, koszty poniesione na ustanowienie ubezpieczenia, kwoty zapłacone bezpośrednio Podwykonawcom/dalszym podwykonawcom Wykonawcy, roszczenia o obniżenie wynagrodzenia, koszty związane z Wykonaniem Zastępczym.

Strony mają prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody."

Zamawiający modyfikuje załącznik do Oferty Dane Kontraktowe zastępując go nowym dokumentem, stanowiącym Załącznik nr 3 do pisma.

Pytanie 174:

Tom II Rozdział 2. Warunki Szczególne Kontraktu, Subklauzula 8.7 e. Prosimy o wyjaśnienie dlaczego w Subklauzuli 8.6 podano termin przerwy w realizacji robót w liczbie 21 dni, natomiast w Subklauzuli 8.7 e. mowa jest o 14 dniach. Którą karę (i liczoną od jakiej ilości dni) Zamawiający zamierza wyegzekwować w tym wypadku – wskazaną w Subklauzuli 8.7 pkt. c. tj. 1000 zł za każdy dzień czy wskazaną w punkcie e. tj. 0,02% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej za każdy dzień?

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje zapisy Warunków szczególnych zastępując dotychczasowe brzmienie subklauzuli 8.6 następującą treścią:

„Usunięto ostatnie zdanie w Subklauzuli 8.6 i w jego miejsce wstawiono następującą treść:

Jeżeli te uaktualnione metody spowodują, że Zamawiający poniesie dodatkowe koszty, to Wykonawca, z uwzględnieniem Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego], zapłaci te koszty Zamawiającemu.

Jeżeli Wykonawca spowoduje przerwę w realizacji Robót z przyczyn zależnych wyłącznie od siebie na okres dłuższy niż 14 dni, to nie uszczuplając prawa Zamawiającego do odstąpienia od Umowy na zasadach określonych w Subklauzuli 15.2 [Odstąpienie przez Zamawiającego], Wykonawca z uwzględnieniem Subklauzuli 2.5 [Roszczenia Zamawiającego] zapłaci Zamawiającemu karę umowną za opóźnienie w związku z tym uchybieniem na zasadach określonych w Subklauzuli 8.7 [Kary umowne za opóźnienie] i w sumach podanych w Załączniku do Oferty - Dane Kontraktowe."

Jeżeli Wykonawca spowoduje przerwę w realizacji Robót z przyczyn zależnych wyłącznie od siebie na okres dłuższy niż 14 dni, Zamawiający naliczy karę umowną określoną w subklauzuli 8.7 lit. e).

Pytanie 175:

Tom II Rozdział 2. Warunki Szczególne Kontraktu, Subklauzula 14.1. W podanej subklauzuli wskazano sposób wyceny dla robót zamiennych, dodatkowych oraz nieprzewidzianych. W jaki sposób Zamawiający zamierza określić cenę robót uzupełniających, o których mowa w rozdziale V SIWZ?

Odpowiedź:

Zamówienia będą udzielane na podstawie przeprowadzonych z wykonawcą negocjacji, przy czym założenia wyjściowe do ustalenia ceny będą wynikały wprost ze złożonej oferty, a ich realizacja na zasadach określonych w Umowie podstawowej i jej załącznikach.

Pytanie 176:

Tom I, ROZDZIAŁ XXIII, pkt. 3. Czy wskazane w tym rozdziale/punkcie pojęcie „robót budowlanych” należy traktować jako tożsame z pojęciem „Robót” stosowanym w warunkach kontraktowych? Tzn. czy wskazany punkt opisuje możliwość zmiany terminu ukończenia Robót (Czasu na Ukończenie) wg podanych tamże warunków, czy tylko istotnie samych robót budowlanych, stanowiących tylko część „Robót” w rozumieniu warunków kontraktowych tj. Subklauzuli 8.4 Warunków Szczólnych Kontraktu?

Odpowiedź:

Wskazane w Tomie I, ROZDZIAŁ XXIII, pkt. 3 SIWZ pojęcie „robót budowlanych” jest tożsame z pojęciem „Robót” według warunków kontraktowych.

Pytanie 177:

Jaki jest termin wykonania zadania? Czy wskazany w IDW (od 29 do 34 miesięcy) czy jak wskazany w akcie umowy (20 miesięcy)?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 168.

Pytanie 178:

Harmonogram terminowy realizacji odcinków – czy Wykonawca składając ofertę musi załączyć go do oferty?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 179:

Harmonogram terminowy realizacji odcinków – czy Wykonawca składając ofertę musi wypełnić kolumnę – termin realizacji?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 180:

Czy Zamawiający jest w posiadaniu pozwolenia na budowę?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 181:

Prosimy Zamawiającego o sprecyzowanie zapisów PFU i Warunków Szczólnych dot. zasad odbioru tj. w podpunkcie 1.2.c.4.4.1. jest poniższy zapis –

„W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścierealnej lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczólnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej dokumentacją projektową i SST z

uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy”

częściowo sprzeczny z zapisami Warunków Szczególnych Kontraktu, Subklauzula 10.1 o treści jak poniżej:

„Treść Subklauzuli 10.1: Akapit 3, lit. (a):

Wystawi Wykonawcy Świadcstwo Przejęcia podając datę z którą Roboty lub Odcinek zostały ukończone zgodnie z Kontraktem, pomijając wady oraz drobne zaległe prace spełniające łącznie następujące warunki:

*- nie mające wpływu na użycie Robót lub Odcinka do przeznaczonego im celu (użycie do czasu ukończenia tych prac i usunięcia tych wad lub podczas dokonywania tych czynności),
- nie mające wpływu na możliwość uzyskania pozwolenia na użytkowanie (jeśli jest wymagane), których wykonanie w ciągu Czasu na Ukończenie nie było możliwe z przyczyn niezależnych od wykonawcy.”*

– prosimy o doprecyzowanie jak zapisy z PFU mają się do tego, co mówi Subklauzula 10.1 tj. dotyczące potrąceń, bez wdrożenia procedury usuwania wad.

Odpowiedź:

Procedura potrąceń zastosowana zostanie zgodnie z postanowieniami subklauzuli 10.1 i 11.4 warunków kontraktowych.

Pytanie 182:

Wnosimy o dostawanie zapisu subklauzuli 14.6 „..., przejściowe świadectwa płatności nie przekroczą 90% wartości kontraktu. Pozostałe 10 % zostanie zapłacone na podstawie końcowego świadectwa płatności wystawionego po otrzymaniu Świadcstwa Przejęcia.” do standardu PZP art. 143a ust 3 „...wartość ostatniej części wynagrodzenia, nie może wynosić więcej niż 10% wynagrodzenia należnego wykonawcy”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje zapisów warunków kontraktowych w powyższym zakresie.

Pytanie 183:

Mając na uwadze iż płatności do podwykonawców realizowane są łącznie dla całej firmy i dla wielu kontraktów, niezwykle trudnym było by wypełnienie poniższego zapisu subklauzuli 14.7 „W terminie 20 dni od daty złożenia faktury dla Zamawiającego Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopie dokumentów przelewów bankowych potwierdzające, że Podwykonawcy/ dalsi Podwykonawcy otrzymali wynagrodzenie należne im wg zestawienia należnego wynagrodzenia Podwykonawców/ dalszych Podwykonawców, stanowiącego załącznik do faktury.” Dlatego też wnosimy o zmianę zapisu w taki sposób aby było możliwe przedstawienie oświadczeń Podwykonawców o dokonaniu na ich rzecz płatności przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje zapisów warunków kontraktowych w powyższym zakresie.

Pytanie 184:

Wnosimy o przywrócenie możliwości odstąpienia od umowy w przypadku braku płatności w ciągu 42 dni po terminie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje zapisów warunków kontraktowych w powyższym zakresie.

Pytanie 185:

Wnosimy o wprowadzenia limitu kar umownych w wysokości 10% ZKK w szczególności mając na uwadze iż w przypadku wystąpienia szkody przewyższającej limit, istnieje możliwość uzyskania odszkodowania na warunkach ogólnych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje zapisów warunków kontraktowych w powyższym zakresie.

Pytanie 186:

Wnosimy o zmianę zapisów zawartych w subklauzuli 8.7 w taki sposób aby w przypadku dotrzymania przez GW terminu końcowego ewentualne kary za terminy pośrednie zostały anulowane.

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje zapisów warunków kontraktowych w powyższym zakresie.

Pytanie 187:

Czy zakres stosowania systemu ITS zamyka się na terenie inwestycji, czy też obejmuje większy obszar ?

Odpowiedź:

Zakres stosowania systemu ITS w zakresie urządzeń terenowych zamyka się na terenie inwestycji. Do obowiązków Wykonawcy będzie należało również zaprojektowanie oraz uruchomienie stanowisk operatorskich umożliwiających zarządzanie zabudowaną infrastrukturą.

Pytanie 188:

W PFU nie określono wymagań dotyczących lokalizacji, budowy i wyposażenia centrum sterowania systemu ITS (przez ITS rozumiem sterowniki sygnalizacji świetlnej, tablice zmiennej treści, informacje parkingowe i system informacji pasażerskiej). Proszę o doprecyzowanie informacji co do lokalizacji, wyposażenia centrum oraz zakładanego sposobu transmisji danych.

Odpowiedź:

Centrum sterowania ruchem zostanie zrealizowane w odrębnym postępowaniu, zakres do wykonania w przedmiotowym zamówieniu obejmuje wykonanie i uruchomienie urządzeń terenowych w obrębie inwestycji. Urządzenia w obrębie inwestycji winny być zaprojektowane przez Wykonawcę i połączone ze sobą kanalizacją techniczną z zastosowaniem światłowodów.

Pytanie 189:

W PFU nie określono wymagań dotyczących standardu transmisji danych dla potrzeb ITS (sposobu, rodzaju i ilości kanałów komunikacyjnych np. ilość oraz rodzaj połączeń światłowodowych oraz kanalizacji teletechnicznej). Proszę o doprecyzowanie tych informacji.

Odpowiedź:

Zadaniem Wykonawcy jest zaprojektowanie i uruchomienie systemu ITS w obrębie inwestycji. Urządzenia w obrębie inwestycji winny być zaprojektowane przez Wykonawcę i połączone ze sobą kanalizacją techniczną z zastosowaniem światłowodów. Do czasu uruchomienia docelowego Centrum Zarządzania Ruchem łączność ze stanowiskami operatorskimi z infrastrukturą terenową inwestycji należy zapewnić poprzez sieć GSM realizowaną przez podmioty trzecie. Do czasu oddania całości przedmiotowej inwestycji, koszt utrzymania takiego połączenia leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 190:

Czy w zakresie jest wyposażenie pojazdów komunikacji publicznej w system identyfikacji ?

Odpowiedź:

W zakres inwestycji nie wchodzi wyposażenie pojazdów w system identyfikacji. Należy przewidzieć i stosownie zaprojektować oraz wykonać urządzenia terenowe, takie jak sterowniki sygnalizacji świetlnej drogowej z możliwością wyposażenia ich w stosowne odbiorniki umożliwiające nadanie priorytetu na skrzyżowaniu pojazdom transportu zbiorowego. Ponadto Zamawiający informuje, iż w ramach projektu „System Zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” budowany będzie w Gorzowie kompleksowy system SDIP oraz system monitoringu włącznie z centrum zarządzania oraz wyposażeniem pojazdów komunikacji publicznej w odpowiednie moduły. Wobec powyższego Zamawiający oczekuje, iż Wykonawca zaprojektuje analogiczne tablice do planowanych w ramach tego projektu i dostosuje do wymogów całego systemu miejskiego. Aktualnie na stronie BIP Zamawiającego znajduje się zamówienie publiczne na opracowanie dokumentacji projektowej SDIP, w ramach którego zostały podane wszelkie wymagania wraz z lokalizacją tablic i kamer (między innymi jedna z kamer znajduje się na krańcówce tramwajowej). Wykonawca projektując zobowiązany będzie do ścisłej współpracy w zakresie projektowanych tablic i złączy światłowodowych w celu zintegrowania obu tych systemów.

Pytanie 191:

Prosimy o doprecyzowanie, które pozycje z Danych Kontraktowych (Załącznik do Oferty) Wykonawca jest zobowiązany uzupełnić i złożyć razem z ofertą.

Odpowiedź:

Wykonawca jest zobowiązany uzupełnić wykropkowane miejsca w Danych Kontraktowych.

Treść pisma jest wiążąca dla wszystkich uczestników postępowania.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Jacek Wójcicki

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Akt umowy

Załącznik nr 2 – Warunki Szczególne kontraktu

Załącznik nr 3 – Załącznik do oferty – Dane kontraktowe