



Gorzów Wlkp., 31.03.2017 r.

WAD-VI.271.28.2016.KP

**Wykonawcy biorący udział  
w postępowaniu**

Dotyczy: przetargu na „Modernizację wschodniego wylotu DK NR 22 na odcinku od ronda Sybiraków do granic miasta”

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164), dalej PZP, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

**Pytanie 1:**

W związku z odpowiedzią na pytanie 22 z dn. 03.03.2017, w której Zamawiający powołuje się na odpowiedzi na pytania 8 i 56 z dn. 20.02.2017, prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy niniejsze postępowanie obejmuje frezowanie warstwy ścieralnej wraz z wykonaniem nowej nawierzchni warstwy ścieralnej na istniejących ulicach Bierzarina i Łukasieńskiego.

**Odpowiedź:**

Niniejsze postępowanie obejmuje frezowanie warstwy ścieralnej wraz z wykonaniem nowej nawierzchni warstwy ścieralnej na istniejących ulicach Bierzarina i Łukasieńskiego.

**Pytanie 2:**

Zgodnie z odpowiedzią nr 70 z dn. 08.03.2017 Zamawiający wskazał, że warunki czy też uzgodnienia leżą po stronie gestorów sieci i urządzeń i Zamawiający nie ma wpływu na ich ewentualną zmianę, a Wykonawca zobowiązany jest na etapie sporządzania dokumentacji projektowej uzyskać wszelkie niezbędne warunki i uzgodnienia. Tu należy zwrócić uwagę Zamawiającego, że ryzyko związane z nadmiernymi wymogami gestorów sieci w stosunku do przewidywań PFU stanowią ryzyko Zamawiającego nie Wykonawcy. Dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że w załączniku nr 3 do PFU Zamawiający udostępnił uzgodnienia z gestorami sieci, które nie obejmują sieci gazowej wysokiego ciśnienia, która według rozeznania Wykonawcy zlokalizowana jest w rejonie planowanych robót na ul. Walczaka oraz Bierzarina. Informacja taka nie została również ujawniona w żadnym z dokumentów środowiskowych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. załącznikiem do Obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 21.12.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko § 3. 1. punkt 33 instalacje do przesyłu gazu o ciśnieniu powyżej 0,5Pa należą do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i informacja o tych gazociągach powinna znaleźć się w dokumentach na podstawie których wydana została decyzja środowiskowa. W związku z powyższym Wykonawca przyjmuje, że zamówienie nie obejmuje przebudowy sieci wysokiego ciśnienia, a jedynie ewentualnie jej zabezpieczenie.

**Odpowiedź:**

W załączeniu warunki od gestora sieci w zakresie sieci gazowej wysokiego ciśnienia. W przypadku konieczności przebudowy sieci gazowej wysokiego ciśnienia Wykonawca zobowiązany będzie uzyskać decyzję środowiskową na przebudowę tej sieci zgodnie z obowiązującymi przepisami. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że uzyskanie ostatecznych warunków na podstawie przygotowanego projektu budowlanego przez Wykonawcę leżą po stronie Wykonawcy i wszelkie wynikające z nich roboty niezbędne do ukończenia kontraktu leżą po stronie Wykonawcy.

**Pytanie 3:**

Zgodnie z PFU str. 10 zakres robót na ul. Bierzarina dotyczy budowy drugiej jezdni. W pierwszej wersji PFU część informacyjna pkt. 5 Plan rozbiórek na rys. 5.3 była ujęta rozbiórka nawierzchni na odcinku włączeń istniejącej ul. Bierzarina. Pismem WAD-VI.271.28.2016.KP z dnia 14.02.2017 Zamawiający przekazał skorygowane PFU, zgodnie z którym na rys. 5.3 pokazano rozbiórkę całej ul. Bierzarina. Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego z prośbą o określenie zakresu rozbiórek na tym odcinku i pismem z dn. 03.03.2017 uzyskał odpowiedź (nr 22), w której Zamawiający powołał się na odpowiedzi z dn. 20.02.2017 odp. nr 8 i 56. W odpowiedzi 8 Zamawiający powołał się na PFU, natomiast w odpowiedzi 56 o planowanych robotach na istniejących odcinkach ul. Bierzarina i Łukasińskiego (frezowania oraz warstwa ścieralna). Zapisy PFU w zakresie robót na istniejącej jezdni Bierzarina są niejednoznaczne, ponieważ w opisie PFU mowa jest o budowie drugiej nowej jezdni ul. Bierzarina, natomiast plan rozbiórek, który jest częścią PFU, pokazuje rozbiórkę istniejącej ul. Bierzarina, co wskazywałoby na znacznie szerszy zakres robót niż wynika z zapisów OPZ. Wykonawca przyjmuje, że Zamawiający planuje rozbiórkę istniejącej jezdni ul. Bierzarina, ale nie jest to przedmiotem zamówienia w niniejszym postępowaniu.

**Odpowiedź:**

Niniejsze postępowanie obejmuje frezowanie warstwy ścieralnej wraz z wykonaniem nowej nawierzchni warstwy ścieralnej na istniejących ulicach Bierzarina i Łukasińskiego.

**Pytanie 4:**

W nawiązaniu do odpowiedzi udzielonych przez Zamawiającego pismem WAD-VI.271.28.2016.KP z dnia 23.03.2017 r.: Czy Zamawiający dopuszcza zawężenie przekroju drogowego jezdni do jednego pasa ruchu w rejonie obiektu mostowego? Zdaniem Oferenta nawet zawężony przekrój drogowy do minimum określonego obowiązującymi przepisami nie jest wystarczające do poprawnej lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. barier)?

**Odpowiedź:**

Przy wykonywaniu projektu należy dążyć do zachowania przekroju drogi dwujezdniowej z uzyskaniem odstępstwa od warunków technicznych.

**Pytanie 5:**

Czy Koncepcja będąca załącznikiem do SIWZ jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami? W rejonie obiektu mostowego na planie sytuacyjnym nie pokazano słupów filara (podpory pośredniej) co ma wpływ na szerokość pasa dzielącego, czynności związane z obiektem mostowym i może spowodować znaczące różnice w wycenie poszczególnych Oferentów.

**Odpowiedź:**

Wykonawca zobowiązany jest wycenić w ofercie wszystkie roboty, jakie są niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych związanych z budową drugiej jezdni drogi krajowej DK NR 22 z uwzględnieniem wszelkich obowiązujących przepisów prawa, warunków technicznych i sztuki budowlanej wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację robót w oparciu o sporządzoną dokumentację projektową.

**Pytanie 6:**

Dotyczy odpowiedzi na pytanie nr 9 (pismo z dn. 23.03.2017 r.):

Czy w związku z udzieloną odpowiedzią, na przedmiotowym zadaniu, nie należy projektować barier wg Wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych GDDKiA (Warszawa 2010), mimo, że drogi będące przedmiotem inwestycji należą do sieci dróg krajowych? Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, ponieważ obowiązywanie Wytycznych ... zostało wpisane w PFU oraz podtrzymane we wcześniejszych odpowiedziach (np. odpowiedź pytanie nr 133 z dnia 8.03.2017). Czy Zamawiający w związku tym posiada zgodę (odstępstwo) na niestosowanie Zarządzenia nr 31 z dnia 23.04.2010 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad na przedmiotowym zadaniu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje udzieloną odpowiedź na pytanie nr 9 z dnia 23.03.2017 roku. Wykonawca zobowiązany jest ująć w ofercie niezbędny zakres barier wynikający z obowiązujących przepisów wskazanych w odpowiedzi na pytanie z dnia 23.03.2017 roku.

**Pytanie 7:**

W odniesieniu do warunków PGE załączonych do odpowiedzi z dnia 23.03.2017 po przeanalizowaniu załączonych projektów stwierdzono kolizje obu projektów z drogą. Czy Zamawiający zgodnie z zapytaniem gestora, wniesie uwagi do ww. projektów tak, aby nie dopuścić do kolizji sieci z planowaną budową drogi, aby nie zachodziła potrzeba ich przebudowy tuż po ich wybudowaniu, czy należy ująć przebudowę tych sieci w kosztach inwestycji ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający zwrócił się do PGE o skorygowanie dokumentacji projektowej w celu uniknięcia kolizji z nowo projektowanym układem drogowym. Nie należy ujmować kosztów likwidacji kolizji z nowo zaprojektowaną siecią PGE w cenie oferty.

Treść pisma jest wiążąca dla wszystkich uczestników postępowania.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

*Jacek Wójcicki*

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Warunki gestora sieci - PGNiG



Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA  
Oddział w Zielonej Górze

**Dział Uzgodnień Zewnętrznych**

ul. Boh. Westerplatte 15, 65 - 034 Zielona Góra  
tel. 068 329 13 41, faks 068 329 12 59  
iwona.wantuch@pgnig.pl

**Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.**

Wydział Inwestycji i Remontów Dróg  
ul. Sikorskiego 3 – 4  
66 – 400 Gorzów Wlkp.

Wasz znak:

Zielona Góra, 30.03.2017 r.

Nasz znak: TK.2122.36(6).17

Dot.: Modernizacji wschodniego wylotu drogi DK 22 w Gorzowie Wlkp. od ronda Sybiraków do granic miasta.

Szanowni Państwo,

Nawiązując do Państwa pisma znak WIR.IV.7013.2.8.52.2017.MKM z dnia 20.03.2017 r. uprzejmie informujemy, że projektowana inwestycja nie leży na obszarze i terenie górnictwem PGNiG SA w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, utworzonym w związku z wydobywaniem ropy naftowej i gazu ziemnego.

Jednocześnie informujemy, że projektowana modernizacja wschodniego wylotu drogi DK 22 w Gorzowie Wlkp. od ronda Sybiraków do granic miasta, tworzy dwie kolizje z istniejącym gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 250 relacji Barnówko – EC Gorzów, MOP 6,3 MPa, rok budowy 1998.

Miejsca skrzyżowania zaznaczono na załączonych planach sytuacyjnych: rys 2.1 i rys. 2.4.

**W związku z powyższym:**

1. Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem gazociągu należy wykonać na koszt Inwestora, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
2. Gazociąg DN 250 w miejscach skrzyżowania z istniejącą drogą zabezpieczony jest rurą ochroną. W załączeniu przesyłamy mapy z dokumentacji powykonawczej gazociągu.

Przed przystąpieniem do prac projektowych należy potwierdzić rzeczywistą długość rury ochronnej na gazociągu DN 250 oraz głębokość jej posadowienia, poprzez wykonanie ręcznych przekopów poprzecznych.

Prace te należy wykonać pod nadzorem uprawnionego operatora gazociągu wskazanego przez Dział Sieci Gazowych.

O terminie przystąpienia do prac należy powiadomić z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem PGNiG SA Oddział w Zielonej Górze, Dział Sieci Gazowych, ul. Wilczak 45/47, 61 – 623 Poznań, fax 61 82 14 261.

W powiadomieniu należy podać:

- znak pisma PGNiG SA Oddział w Zielonej Górze,
- termin rozpoczęcia prac,
- nazwisko osoby odpowiedzialnej z ramienia wykonawcy za prowadzone prace wraz z numerem telefonu kontaktowego.

Kopię powiadomienia należy przesłać do PGNiG SA w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, Dział Uzgodnień Zewnętrznych, ul. Boh. Westerplatte 15, 65 – 034 Zielona Góra, e-mail: [uzg.owzg@pgnig.pl](mailto:uzg.owzg@pgnig.pl).

3. Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem należy zaprojektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r. poz. 640).

W sprawach nieuregulowanych rozporządzeniem należy kierować się normą PN-91/M-34501 „Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi. Wymagania”.

4. Odległość pozioma końca rury ochronnej na gazociągu DN 250, w miejscu kolizji z modernizowaną drogą, mierzona prostopadle do osi drogi, dla dróg krajowych powinna wynosić **co najmniej 15 m** od zewnętrznej krawędzi jezdni.
5. Odległość pionowa mierzona od zewnętrznej powierzchni rury osłonowej do powierzchni jezdni powinna wynosić co najmniej 1,2 m, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni.
6. Odległość pionowa mierzona od zewnętrznej powierzchni rury osłonowej do rzędnej dna rowu przydrożnego powinna wynosić co najmniej 0,5 m,
7. Wolna przestrzeń pomiędzy gazociągiem, a rurą ochronną powinna być zabezpieczona przed przedostawaniem się do jej wnętrza wody lub zanieczyszczeń oraz powinna być połączona z kolumną wydmuchową.
8. Należy przewidzieć montaż słupka ochrony katodowej PR od strony przedłużanej rury ochronnej.
9. Szczegółowy projekt zabezpieczenia gazociągu w miejscach skrzyżowania z modernizowaną drogą DK 22 należy przedłożyć do uzgodnienia do PGNiG SA Oddział w Zielonej Górze.
10. Warunki prowadzenia prac budowlanych w miejscach kolizji z gazociągiem DN 250 zostaną podane po uzgodnieniu projektu szczegółowego.

Z poważaniem,

DYREKTOR EKSPLOATACJI

Grzegorz Kawka

Załączniki:

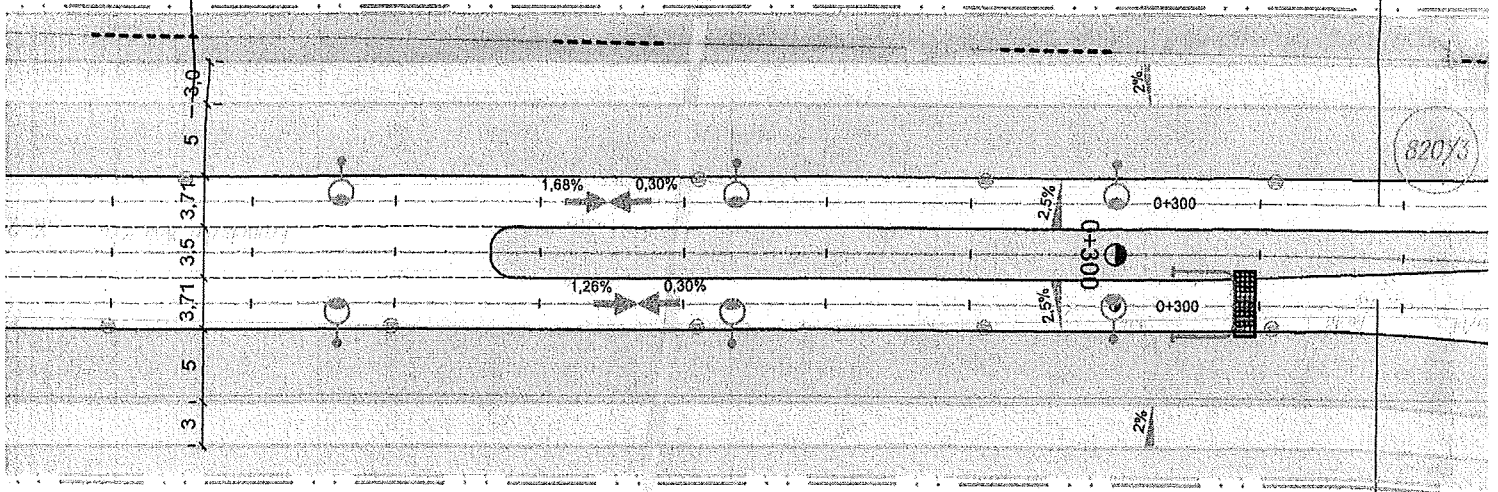
- fragmenty map z dokumentacji powykonawczej – 2 szt.
- Plan sytuacyjny (rys. 2.1 – 2.6)

Do wiadomości:

- TRG

likw. zatoka autobusowa  
km 0+235,60

L=16,25  
PZ: 0-318,22



820/3

52/2

R=600,00  
PLK: 0+318,25

53/2

**Straż pożarna**

2027

2168

2027

2168

192/6

2029/1

2029/1

2084

198/1

198/1

199/1

0+400

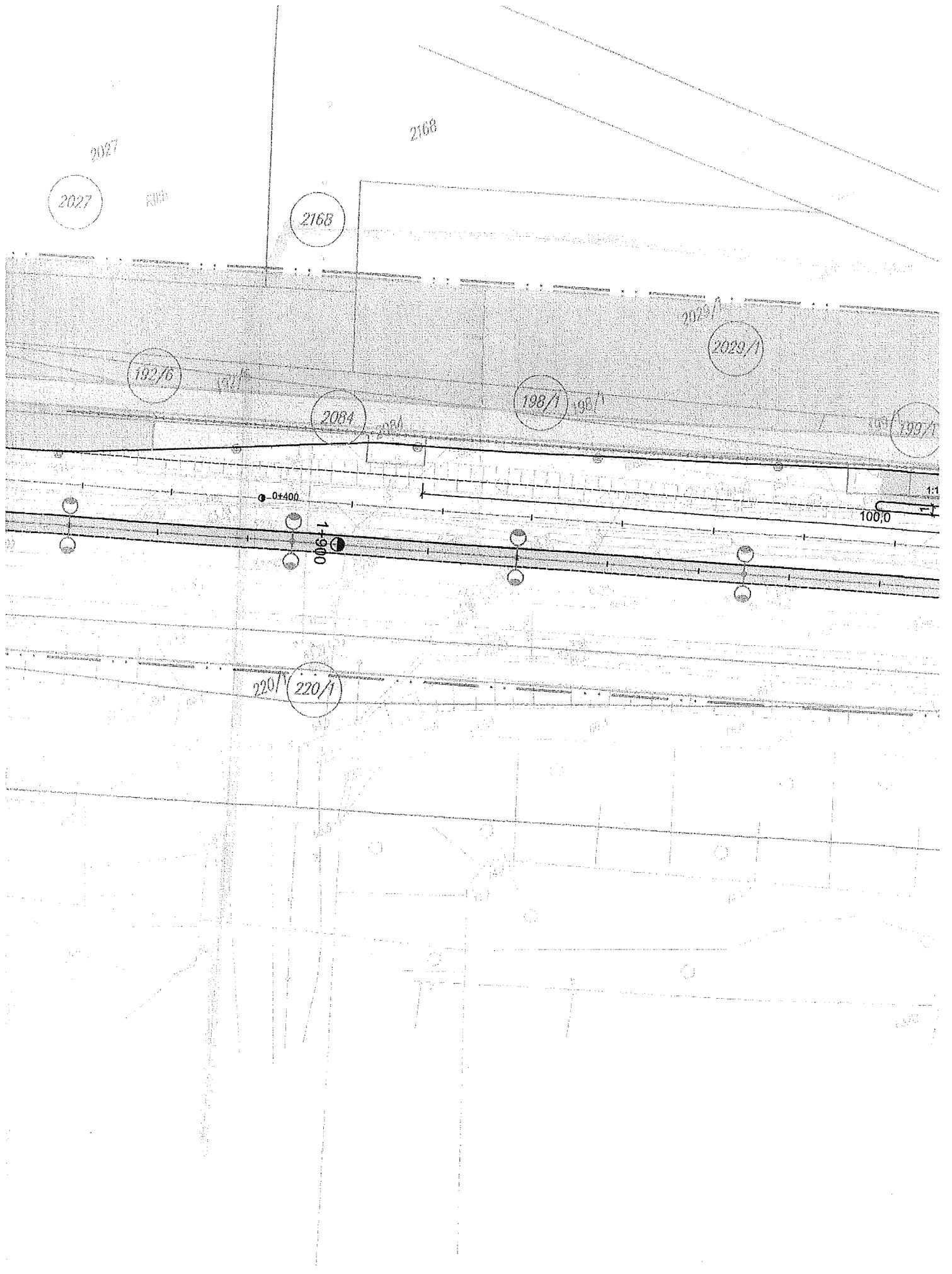
1+900

100,0

1:1

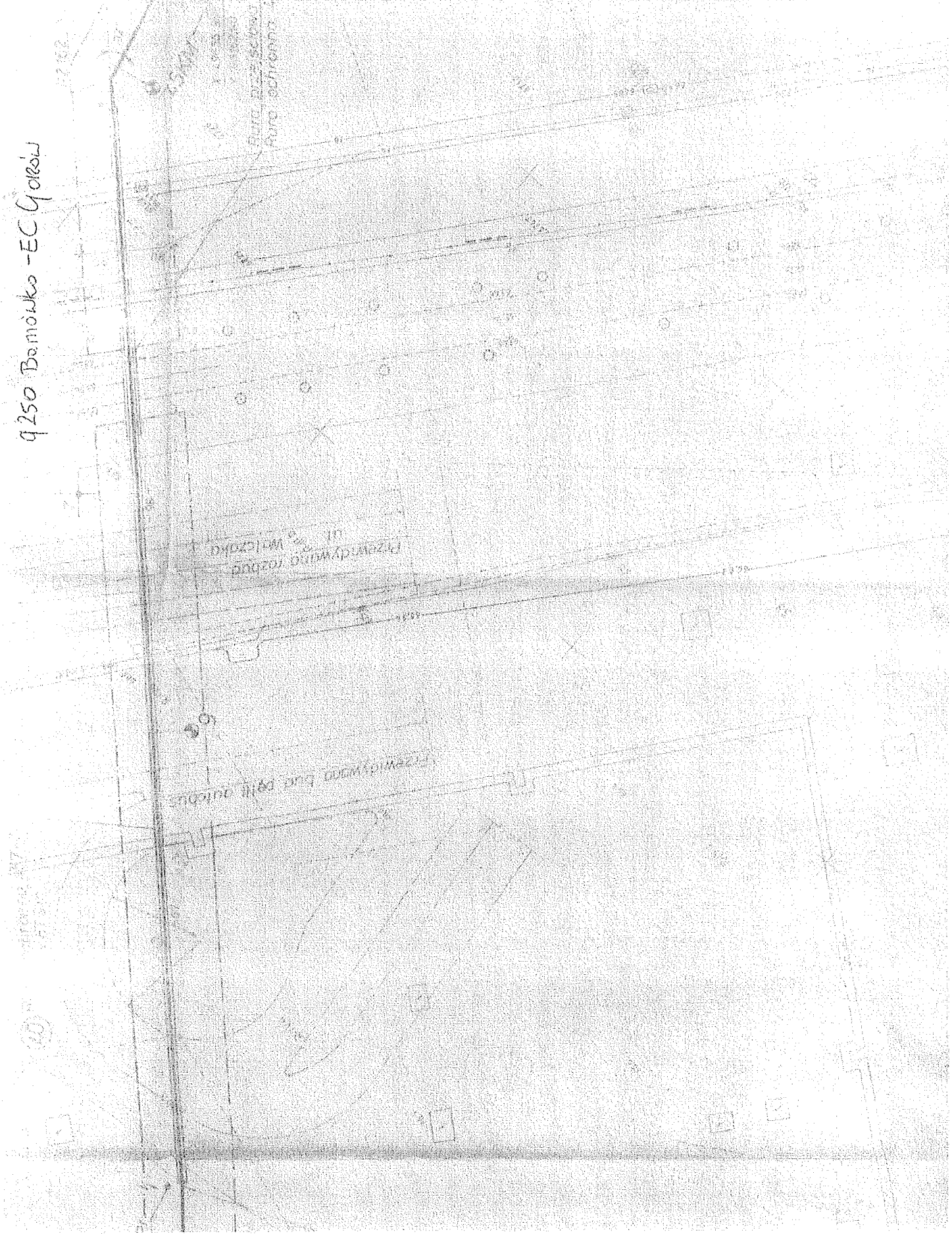
220/1

220/1





q250 Bemólko - EC Górski



Q12 DNZSO Barnduko-EC Golebiv

PZ 774

