



Gorzów Wlkp., 20.04.2017 r.

WAD-VI.271.10.2017.AZ

Informacja o unieważnieniu postępowania

Dotyczy przetargu nieograniczonego: Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu oraz świadczenie pomocy technicznej dla Projektu pn. „Modernizacja wschodniego wylotu drogi DK NR 22 w Gorzowie Wlkp. na odcinku od Ronda Sybiraków do granic miasta”.

Wyżej wymienione postępowanie zostało unieważnione na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.), ponieważ nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu.

Uzasadnienie:

W przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego żaden z Wykonawców nie przedłużył terminu związania ofertą (podstawa prawna: art. 85 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.), który upłynął w dniu 12.04.2017 r.

Nie jest możliwy wybór żadnej ze złożonych ofert jako najkorzystniejszej, gdy upłynął termin związania wykonawców tymi ofertami. Z chwilą upływu okresu związania ofertą, w sytuacji gdy wykonawca tego okresu nie przedłużył, należy uznać, że nie jest on zainteresowany realizacją zamówienia na warunkach zaproponowanych w ofercie.

Jednocześnie z ostrożności procesowej należy podkreślić, że w niniejszym postępowaniu wymagane było wniesienie wadium. Gwarancje wadialne Wykonawców NBQ Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie oraz EKOCENTRUM Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu wygasły w dniu 12.04.2017 r. Pozostałe wadia zostały wniesione w formie pieniężnej. Wadium ze swej istoty ma zabezpieczyć roszczenia Zamawiającego przez cały okres związania ofertą. Żaden z Wykonawców nie przedłużył okresu ważności wadium w związku z tym ich oferty nie są zabezpieczone po upływie 30 dniowego okresu związania ofertą.

INSPEKTOR

mgr Agnieszka Zagórnjak



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt pn. „Modernizacja wschodniego wylotu DK nr 22 w Gorzowie Wlkp. na odcinku od ronda Sybiraków do granic miasta” współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Priorytetu IV Infrastruktura drogowa dla miast, Działanie 4.2 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020