



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Gorzów Wlkp. dn. 20.04.2017 r.

WAD-VI.271.9.2017.AR

**Wykonawcy biorący udział  
w postępowaniu**

Dotyczy: przetarg nieograniczonego pn.: **Przebudowa ulicy Kostrzyńskiej.**

Uprzejmie informuję, iż do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące przedmiotowego postępowania, na które udziela się następujących odpowiedzi:

**Pytanie nr 1:**

W części II Opis przedmiotu zamówienia Zamawiający informuje o wystąpieniu w uzbrojeniu kanalizacji deszczowej. Natomiast w dalszej części opisowej i projektowej nie występują w tym zakresie żadne informacje. W związku z tym czy Zamawiający potwierdza że na kanalizacji sanitarnej nie będą wykonywane żadne prace?

**Odpowiedź:**

Prace niezbędne do wykonania na kanalizacji sanitarnej określone zostały w TER 3 – poz. 20 i 21. Jednocześnie Zamawiający załącza zmodyfikowane TER oraz SST i zmodyfikowany rys. KD-39

**Pytanie nr 2**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie dopuszcza stosowania granulatu bitumicznego w mieszankach mineralno-bitumicznych

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza granulatu bitumicznego w mieszankach mineralno - bitumicznych

**Pytanie nr 3**

TER przewiduje wypełnienie komór szynowych wkładkami elastycznymi : 3 wkładki – poz. 66 oraz 1 wkładka – poz. 67. Rozumiemy przez to: z 3 stron i z 1 strony (spośród 4 stron obu szyn w torze). Z dokumentacji projektowej wynika że są również odcinki torów , gdzie występują wkładki elastyczne z 4 stron (na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych). W której poz. TER należy ująć ten przypadek, czyli 4 wkładki wklejane na klej poliuretanowy?

**Odpowiedź:**

4 wkładki - to obustronne wypełnienie szyn obu toków.

3 wkładki - to szyna jednego toku wypełniona obustronnie, a drugiego toku - tylko z jednej strony.

1 wkładka - to szyna jednego toku wypełniona jednostronnie, a drugiego - bez wkładek.

4 wkładki wklejane na klej poliuretanowy należy ująć w poz. 66a d.11 TER.

**Pytanie nr 4**

Zgodnie ze specyfikacją M - 11.04.00 ŚCIANKI SZCZELNE TRACONE, w której brakuje w punkcie 7. sposobu przedmiarowania i w punkcie 9. sposobu rozliczenia punktu 8 działu 1.4 w zakładce TER 2 Obiekty inżynierskie, czyli „obcięta stalowej ścianki szczelnej...” prosimy o odpowiedź czy wzmiankowana robota będzie rozliczana - cięcie w mb rozwinięcia wymiarów przekroju grodzic, czy w mb ułożenia grodzic po obwodzie bez rozwijania profilu. Niniejsze jest niezbędne do rzetelnej kalkulacji.

**Odpowiedź:**

Wzmiankowana robota będzie rozliczana w [mb] ułożenia grodzic po obwodzie bez rozwijania profilu.

#### **Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość optymalizacji konstrukcji na przedmiotowej inwestycji wymianą pod warunkiem przeniesienia przez nią całego ruchu podanego w projekcie wykonawczym?

#### **Odpowiedź:**

Pytanie nr 6 jest dla Zamawiającego niezrozumiałe.

#### **Pytanie nr 6**

Prosimy o zmianę zapisów SST 05.03.05b warstwa wiążąca w stosunku do uziarnienia mieszanki mineralnej. W SST zamawiający powołuje się na wymagania techniczne Wt2 2010. Zapisy w Tablicy 5 są nie zgodne z ww. wymaganiami. Prosimy o zmianę wymagań i podanie wartości zgodnych z Wt2 2010.

#### **Odpowiedź:**

Należy stosować wartości zgodne z WT-2 cz.1 2014 (Załącznik do zarządzenia Nr 47 GDDKiA z dnia 25.09.2014). Załącznik znajduje się pod linkiem:

[https://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/z/zarzadzenia-generalnego-dyrektor\\_13901/zalacznik%20do%20zarz%2047.pdf](https://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/z/zarzadzenia-generalnego-dyrektor_13901/zalacznik%20do%20zarz%2047.pdf)

#### **Pytanie nr 7**

W związku z niejasnym zapisem dotyczącym rodzaju możliwych do stosowania płyt torowych („(...)płyty żelbetowe LC-L, lub podobne(...)”) – prosimy o wskazanie producentów oraz rodzajów płyt „podobnych” do przedstawionych w dokumentacji projektowej.

#### **Odpowiedź:**

Prefabrykowane płyty tramwajowe typu VRZ.

#### **Pytanie nr 8**

Załączone Tabele Elementów Rozliczeniowych (dla robót torowych) zakładają, w poz. 52d.11: „Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych Ri60N bez podkładów na płytach LC-L; spawanie szyn termitem, ciągly podlew i zamocowanie szyn w kanałach prefabrykowanych płyt żelbetowych”. Z części rysunkowej załączonej dokumentacji projektowej wynika konieczność zabudowy płyt o łącznej długości 165 mb. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualną korektę przedmiarów.

#### **Odpowiedź:**

Poprawna wartość torów na płytach LC-L określona została w TER i wynosi 201 mb.

#### **Pytanie nr 9**

Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie torowiska w systemie LC-L co jednoznacznie określa producenta płyt torowych. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie płyt torowych w systemie rowkowo-zalewowym, tzw. szyny pływającej?

#### **Odpowiedź:**

Torowisko wykonane z płyt torowych w systemie rowkowo-zalewowym jest właśnie system LC-L, zatem Zamawiający dopuszcza jego zastosowanie.

#### **Pytanie nr 10**

Udostępniony przez Zamawiającego przedmiar robót (Tabela Elementów Rozliczeniowych nr 15) dla branży torowej przewiduje, w poz. 32d.8, wykonanie „podbudowy z tłuczniem z zagęszczeniem walcem w torowiskach bez podkładów”, natomiast dokumentacja projektowa (przekroje konstrukcyjne) nie przewidują wykorzystania tłuczniem w konstrukcjach toru bez podkładów. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający załącza skorygowany TER w powyższym zakresie

#### **Pytanie nr 11**

Prosimy o podanie gatunku szyny 60R2 na prostej oraz na łukach.

#### **Odpowiedź:**

- odcinki proste i łuki o promieniach => 100 m - szyny o minimalnej twardości 260 HB
- łuki o promieniach < 100 m - szyny o minimalnej twardości 340 HB

### **Pytanie nr 12**

W związku z brakiem dostępności na rynku klinca o frakcji 20/31,5 mm, czy Zamawiający dopuści wykonanie zasyпки torowiska z klinca frakcji 4/31,5 mm?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie zasyпки torowiska z klinca 4/31,5 mm

### **Pytanie nr 13**

Czy zamawiający przewiduje jakikolwiek sposób ostrzeżeń osób z uszkodzonym narządem wzroku o zbliżaniu się do peronu? Czy Wykonawca ma przyjąć do wyceny - Płytki o specjalnej fakturze, ostrzegawcza taśma nawierzchniowa 3M nie ujętą w projekcie b. torowej?

#### **Odpowiedź:**

Zgodnie z dokumentacją projektową należy stosować płytki typu „STOP” guzkowane.

### **Pytanie nr 14**

Czy na przejściach dla pieszych Wykonawca ma przyjąć do wyceny płytki chodnikowe bądź taśmę nawierzchniową 3M w celu ostrzeżeń osób z uszkodzonym narządem wzroku o zbliżaniu się do jezdni i torowiska? Projekt b. torowej nie uwzględnia w/w ostrzeżeń.

#### **Odpowiedź:**

Zgodnie z dokumentacją projektową należy stosować płytki typu „STOP” guzkowane.

### **Pytanie nr 15**

W związku z odpowiedzią Zamawiającego z dnia 12.04.2017r. :

#### **Pytanie nr 3:**

*Projekt torowy oraz SIWZ, nie określa twardości szyn, pomimo że występują łuki o promieniu  $R = 22m$ ,  $R = 25m$ ,  $R = 50m$ , a projekt nie przewiduje zabudowę smarownic, prosimy o podanie właściwych parametrów szyn.*

#### **Odpowiedź:**

*Minimalna twardość szyn:*

*260 HB - odcinki proste i łuki o promieniach  $\Rightarrow 100 m$*

*340 HB - łuki o promieniach  $< 100 m$*

Wykonawca zwraca uwagę na trudności z dostępnością szyny R340GHT, która spełniłaby parametr 340 HB. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie w łukach o promieniu  $R < 100$  szyny 60R2 R290GHT, której twardość w pomiarach wychodzi ok. 300-310 HB?

#### **Odpowiedź:**

Należy zastosować szyny spełniające wymogi: PN-EN 14811+A1:2010 Kolejnictwo - Tor - Szyny specjalne - Szyny rowkowe i związane z nimi profile konstrukcyjne

### **Pytanie nr 16**

Dotyczy: Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu tom V 5.3: W projekcie wykonawczym dotyczącym budowy sygnalizacji świetlnej w części elektrycznej przewidziano 4 kamery wideodetekcji, które nie występują w projekcie w części dotyczącej sterowania. W związku z powyższym brak jest zdefiniowania stref, w których kamery wideodetekcji powinny wykrywać pojazdy i ewentualnie innych uczestników ruchu (nie do końca wiadomo jacy uczestnicy ruchu mają być wykrywani przez kamery). Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i uściślenie projektu.

#### **Odpowiedź:**

Kamery wideodetekcji a właściwie wideomonitoringu nie są związane z inżynierią ruchu. Mają docelowo służyć monitoringowi przestrzeni publicznej. Zakres obserwacji kamer stałopozycyjnych od 10 do 70 m od kamery.

### **Pytanie nr 17**

Dotyczy: Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu tom V 5.3: W projekcie wykonawczym dotyczącym budowy sygnalizacji świetlnej w części elektrycznej jak i w części sterowania ruchem zaznaczono 9 czujników do detekcji rowerzystów. Projekt nie określa jednak jakie to mają być czujniki. Prosimy o uściślenie projektu.

#### **Odpowiedź:**

Powinien to być czujnik mikrofalowy. Komunikacja radiowa ze sterownikiem.

### **Pytanie nr 18**

Dotyczy: Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu tom V 5.3: W projekcie wykonawczym

dotyczącym budowy sygnalizacji świetlnej w części elektrycznej jak i w części sterowania ruchem nie zaznaczono na rysunkach lokalizacji stref, w których rowerzyści mają być wykrywani. Prosimy o uściślenie projektu.

**Odpowiedź:**

Strefy detekcji określone są w projekcie inżynierii ruchu.

**Pytanie nr 19**

Dotyczy: Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu tom V 5.3: W projekcie wykonawczym dotyczącym budowy sygnalizacji świetlnej w części elektrycznej jak i w części sterowania ruchem zaznaczono 2 czujniki do detekcji tramwajów, nie określono jednak jakie to mają być czujniki, jak również nie zaznaczono na rysunkach lokalizacji stref, w których tramwaje mają być wykrywane. Prosimy o uściślenie projektu.

**Odpowiedź:**

Typu czujnika (nazwy urządzenia) nie możemy podać.  
Powinien to być czujnik mikrofalowy. Komunikacja radiowa ze sterownikiem.  
Strefy detekcji określone są w projekcie inżynierii ruchu.

**Pytanie nr 20**

Prosimy o potwierdzenie, iż wystarczającym będzie wypełnienie formularza JEDZ:

- a) w zakresie braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy - część III lit A-D
- b) w zakresie spełnienia warunków udziału w postępowaniu - sekcja α w części IV, która stanowić będzie ogólne oświadczenie wykonawcy o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu.

**Odpowiedź:**

Wykonawca winien wypełnić dokument Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówień zgodnie z Instrukcją Wypełniania JEDZ zamieszczoną na str. Urzędu Zamówień Publicznych ([https://www.uzp.gov.pl/data/assets/pdf\\_file/0015/32415/Jednolity-Europejski-Dokument-Zamowienia-instrukcja.pdf](https://www.uzp.gov.pl/data/assets/pdf_file/0015/32415/Jednolity-Europejski-Dokument-Zamowienia-instrukcja.pdf)).

Zamawiający nie ograniczył wypełniania dokumentu JEDZ tylko do sekcja α w części IV JEDZ.

**Pytanie nr 21**

Branża trakcyjna: Czy zastosowanie miedzianych złączek do zakarbowania na linkach stalowych jest prawidłowym rozwiązaniem? Jeśli chodzi o sieć trakcyjną kolejową takie rozwiązanie jest absolutnie zakazane. Czy zamiast w/w złączek można zastosować zaciski śrubowe do lin stalowych?

**Odpowiedź:**

W przypadku łączenia lin stalowych nierdzewnych za pomocą złączek karbowanych miedzianych należy stosować rozwiązania producentów których preferują takie połączenia. Dopuszcza się rozwiązania zamienne podczas zatwierdzania materiału w uzgodnieniu z zamawiającym.

**Pytanie nr 22**

Branża trakcyjna: Według opisu dopuszcza się kotwienia ciężarowe i sprężynowe. W kartach montażowych wymienione są tylko sprężynowe. Czy dopuszcza się zastosowanie kotwień ciężarowych?

**Odpowiedź:**

Projekt wykonawczy zrealizowano z wykorzystaniem kotwienia sprężynowego. Dopuszcza się rozwiązania zamienne podczas zatwierdzania materiału w uzgodnieniu z zamawiającym nie pogarszających właściwości kompensacyjnych dla liny oraz dla drutu jezdnego.

**Pytanie nr 23**

Branża trakcyjna: W kartach montażowych brakuje szczegółowych rysunków punktów zasilających. Czy można poprowadzić kable zasilaczy do rozłączników po słupie w rurach ochronnych?

**Odpowiedź:**

Szczegółowe rozwiązania dotyczące punktów zasilania zawarte są w odrębnym opracowaniu „PRZEBUDOWA PUNKTÓW ZASILAJĄCYCH I POWROTNYCH DLA SIECI TRAKCYJNEJ TRAMWAJOWEJ” – Nr Tomu V, Nr podtomu 5.4

**Pytanie nr 24**

Branża trakcyjna: Podwieszenia W3, W4, W5, WG i W7 posiadają pojedynczą izolację. Czy słupy z tymi podwieszeniami mają być uszyniane? Czy może podwieszenia zostaną zmienione na inne

wykonanie?

**Odpowiedź:**

Należy doposażyć głowicę wyciągnika o izolator cylindryczny dla liny nośnej lub w zamian głowicy zastosować wieszak do liny nośnej na izolatorze wraz z dwoma uchwytnymi przesuwными jednooczkowym, a dla podwieszonych W5 i W6 zamiast linki syntetycznej zastosować tyczkę z szklolaminatu podobnie jak W7 z w/w uwagami dotyczącymi zamiennego głowicy.

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne, spełniające wszystkie określone w dokumentacji parametry techniczne, w stosunku do rozwiązań określonych w dokumentacji technicznej. Ocena zostanie dokonana na podstawie przedłożonych wniosków materiałowych na etapie realizacji robót.

**Pytanie nr 25**

Branża trakcyjna: Czy dopuszcza się w podwieszeniach linkowych mocowanie liny nośnej za pomocą wieszaków izolowanych i śrub widelkowych zgodnie z np. katalogiem „Kolmetu”

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne, spełniające wszystkie określone w dokumentacji parametry techniczne, w stosunku do rozwiązań określonych w dokumentacji technicznej. Ocena zostanie dokonana na podstawie przedłożonych wniosków materiałowych na etapie realizacji robót.

**Pytanie nr 26**

Branża trakcyjna: Czy dopuszcza się zastosowanie słupów trakcyjnych o wymaganych parametrach siłowych dowolnego producenta? i czy dopuszcza się ewentualne zastosowanie fundamentów słupów trakcyjnych dedykowanych do danego typu przez producenta słupa?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne, spełniające wszystkie określone w dokumentacji parametry techniczne, w stosunku do rozwiązań określonych w dokumentacji technicznej. Ocena zostanie dokonana na podstawie przedłożonych wniosków materiałowych na etapie realizacji robót.

**Pytanie nr 27**

Przedmiar torowy poz. 62 i 63 – kotwienie torów: zgodnie z dokumentacją kotwy powinny być rozmieszczone co 75 cm, proszę o potwierdzenie obmiarów w podanych pozycjach i określenie która pozycja dotyczy kotwienia przy podlewie ciągłym, a która kotwienia przy podlewie punktowym (różne rodzaje przytwierdzenia) ?

**Odpowiedź:**

Poz.63 dotyczy przytwierdzenia co 0,75 m przy podlewie ciągłym - pod półwrotnicami i krzyżownicami, natomiast poz.62 - dotyczy przytwierdzenia również co 0,75 m ale na punktowych podporach (poza półwrotnicami i krzyżownicami).

**Pytanie nr 28**

Przedmiar torowy poz. 66a – wypełnianie komór szynowych wkładkami – co Zamawiający rozumie przez 4 wkładki wklejane na klej poliuretanowy? Ile m wkładek należy wycenić w tej pozycji? Której technologii dotyczy ten obmiar – podlewu ciągłego, punktowego czy torowiska w płytach?

**Odpowiedź:**

Tory zabudowywane są kostką betonową w trzech przypadkach:

- na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych,
- przy przystankach,
- przy skrzynkach zwrotnicowych.

W zależności od tego na jakiej szerokości torowiska wykonywany jest zabruk potrzebne są:

- cztery wkładki - cała szerokość,
- trzy wkładki - między szynami i po boku tylko jednej szyny,
- jedna wkładka - tylko z boku jednej szyny.

**Pytanie nr 29**

Przedmiar torowy poz. 66b – wypełnianie komór szynowych wkładkami – co Zamawiający rozumie przez 3 wkładki wklejane na klej poliuretanowy? Ile m wkładek należy wycenić w tej pozycji? Której technologii dotyczy ten obmiar – podlewu ciągłego, punktowego czy torowiska w płytach?

**Odpowiedź:**

Tory zabudowywane są kostką betonową w trzech przypadkach:

- na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych,
- przy przystankach,

- przy skrzynkach zwrotnicowych.

W zależności od tego na jakiej szerokości torowiska wykonywany jest zabruk potrzebne są:

- cztery wkładki - cała szerokość,
- trzy wkładki - między szynami i po boku tylko jednej szyny,
- jedna wkładka - tylko z boku jednej szyny.

### **Pytanie nr 30**

Przedmiar torowy poz. 67 – wypełnianie komór szynowych wkładkami – co Zamawiający rozumie prze 1 wkładkę wklejaną na klej poliuretanowy? Ile m wkładek należy wycenić w tej pozycji? Której technologii dotyczy ten obmiar – podlewu ciągłego, punktowego czy torowiska w płytach?

#### **Odpowiedź:**

Tory zabudowywane są kostką betonową w trzech przypadkach:

- na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych,
- przy przystankach,
- przy skrzynkach zwrotnicowych.

W zależności od tego na jakiej szerokości torowiska wykonywany jest zabruk potrzebne są:

- cztery wkładki - cała szerokość,
- trzy wkładki - między szynami i po boku tylko jednej szyny,
- jedna wkładka - tylko z boku jednej szyny.

### **Pytanie nr 31**

Przedmiar torowy poz. 69 –Której technologii dotyczy ten obmiar?

#### **Odpowiedź:**

Wszędzie tam gdzie komory szynowe są wypełniane wkładkami (odpowiedź na powyższe trzy pytania) między górnymi krawędziami szyny a betonową kostką zabudowy torowiska potrzebna jest masa zalewowa - zostało to ujęte w poz.69.

### **Pytanie nr 32**

Dotyczy D.05.03.05A, D.05.03.05B. Specyfikacje techniczne dotyczące wykonania i odbioru warstw nawierzchni z betonu asfaltowego są niespójne w zakresie wytycznych do projektowania mm-a. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ujednoczenie wymagań w stosunku do mm-a i przedstawienie ich w oparciu o WT-1,WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku. Dokumenty te zostały również przywołane przez Zamawiającego w odpowiedziach na pytania oferentów.

#### **Odpowiedź:**

Wyrażamy zgodę na ujednoczenie wymagań w stosunku do mm-a zgodnie z WT-1 i WT-2 2014 (dot. D.0503.05A i D05.03.05B).

### **Pytanie nr 33**

Dotyczy wyjaśnień z dn.12.04.2017. W odpowiedzi na pytanie nr 83 Zamawiający powołuje się na tab.1, WT2-2014. która przedstawia jedynie ogólne zestawienie wszystkich wyrobów do warstw nawierzchni bez przypisania konkretnego rodzaju asfaltu do konkretnego typu mieszanki. Dla warstwy ścieralnej podano m.in. asfalt 45/80-55, ponieważ w wierszu powyżej wymieniono wszystkie rodzaje mieszanek na warstwy ścieralne, m.in BBTM, dla którego wskazane jest lepszycze modyfikowane. Konkretnie gatunki asfaltów do poszczególnych mm-a precyzuje tab.15, WT2-2014. W związku z powyższym prosimy o skorygowanie treści SST, bądź oświadczenie, że na całym zadaniu należy zastosować jeden rodzaj mieszanki AC8S, 45/80-55, KR3.

#### **Odpowiedź:**

Dla warstwy ścieralnej dla ruchu KR1-2 należy stosować asfalt 50-70, dla ruchu KR3 45/80-55 (dot. D05.03.05A).

### **Pytanie nr 34**

Dotyczy D.05.03.05B dla warstwy wiążącej. W pkt.2.2. wskazano do mieszanki AC16W, KR2 asfalt PMB 25/55-60, co jest niezgodne z tab.10 , WT2-2014. Prosimy o skorygowanie treści SST, bądź oświadczenie, że na całym zadaniu należy zastosować jeden rodzaj mieszanki AC16W, 25/55-60, KR3.

#### **Odpowiedź:**

Dla warstwy wiążącej dla ruchu KR2 należy stosować asfalt 50-70, dla ruchu KR3 25/55-60 (dot. D05.03.05B).

## Wniosek Wykonawcy

Wnosi o wyjaśnienie treści SIWZ w zakresie żądania nadmiernych zdolności technicznych i zawodowych opisanych w rozdziale V pkt 5 ppkt 3 a, b wraz z wnioskiem o zmianę treści SIWZ w zakresie zdolności technicznej i zawodowej określonej rozdziale V pkt 5 ppkt 3 a, b. w sposób następujący (nowe brzmienie):

### **Zdolności technicznej lub zawodowej:**

Warunek ten zostanie spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że:

**a) Wykonał** nie wcześniej niż w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej:

- jedną robotę budowlaną polegającą na budowie i/lub przebudowie, i/lub remoncie drogi min. klasy G lub Z o długości min. 1 km i wartości robót co najmniej 5 000 000,00 PLN brutto;

- jedną robotę budowlaną polegającą na budowie i/lub przebudowie torowiska o długości 500 mtp. wraz z siecią trakcyjną

Zamawiający dopuszcza łączenie doświadczenia wskazanego w punkcie 5.3) lit, a w ramach jednego lub kilku zadań inwestycyjnych.

Zamawiający uzna za spełnienie warunku, jeżeli powyższe roboty budowlane zostały już zakończone (\*).

*Zamawiający dokona oceny spełniania warunku udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie wykazu zamówień złożony na druku stanowiącym Załącznik Nr 2a do SIWZ.*

**b) dysponuje lub będzie dysponował osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:**

1. Przedstawiciel Wykonawcy (**1 osoba**) posiadający:

- wykształcenie: wyższe techniczne,

- doświadczenie zawodowe: minimum 5 lat doświadczenia na stanowisku kierowniczym (*Przedstawiciel Wykonawcy, Dyrektor Kontraktu, Kierownik Projektu lub równoważne*) związanym z zarządzaniem kontraktami na roboty budowlane realizowane w oparciu o warunki kontraktowe FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe<sup>^</sup> w tym doświadczenie zawodowe w zarządzaniu:

- co najmniej **dwoma** zakończonymi inwestycjami, z których każda obejmowała budowę i/lub przebudowę dróg o wartości robót co najmniej 20 000 000,00 PLN brutto, w tym minimum 1 droga co najmniej klasy G lub Z,

2. Kierownik Budowy (**1 osoba**) posiadający:

- wykształcenie: wyższe techniczne,

- uprawnienia: budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej,

- doświadczenie zawodowe: minimum **5-letnie doświadczenie** zawodowe na stanowisku Kierownika Budowy przy realizacji inwestycji z zakresu branży drogowej, w tym:

- doświadczenie zawodowe przy realizacji co najmniej **dwóch inwestycji**, z których każda obejmowała budowę i/lub przebudowę dróg co najmniej klasy G lub Z o wartości robót co najmniej 20 000 000,00 PLN(brutto), a minimum jedna z nich polegała na budowie i/lub przebudowie drogi wraz z torowiskiem.

3. Kierownik robót branży drogowej (**1 osoba**) posiadający:

- wykształcenie: wyższe techniczne,

- uprawnienia: budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej,

- doświadczenie zawodowe: minimum **5-letnie doświadczenie** zawodowe na stanowisku związanym z realizacją robót drogowych, w tym:

- doświadczenie zawodowe przy realizacji co najmniej **dwóch inwestycji**, z których każda obejmowała budowę i/lub przebudowę dróg co najmniej klasy G lub Z, o łącznej długości minimum 2 km.

4. Kierownik robót branży drogowej w zakresie robót torowych (**1 osoba**) posiadający:

- wykształcenie: wyższe techniczne,
- uprawnienia: budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej,
- doświadczenie zawodowe: minimum **5-letnie doświadczenie** zawodowe na stanowisku związanym z realizacją robót torowych, w tym:
- doświadczenie zawodowe przy realizacji co najmniej **jednej inwestycji obejmującej** budowę i/lub przebudowę torowiska tramwajowego na odcinku o długości minimum 1 000 mtp.

5. Kierownik robót branży elektrycznej w zakresie robót trakcyjnych (**1 osoba**) posiadający:

- wykształcenie: wyższe techniczne,
- uprawnienia: budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
- doświadczenie zawodowe: minimum **5-letnie doświadczenie** zawodowe na stanowisku związanym z realizacją robót elektrycznych, w tym:
- doświadczenie zawodowe przy realizacji co najmniej **jednej inwestycji obejmującej** budowę i/lub przebudowę sieci trakcyjnej o długości min. 1000mtp.

6. Kierownik robót branży sanitarnej (**1 osoba**) posiadający:

- wykształcenie: wyższe techniczne,
- uprawnienia: budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, gazowych, wentylacyjnych i cieplnych,
- doświadczenie zawodowe: minimum **5-letnie doświadczenie** zawodowe na stanowisku związanym z realizacją robót sanitarnych, w tym:
- doświadczenie zawodowe przy realizacji co najmniej **jednej inwestycji obejmującej** budowę i/lub przebudowę, sieci wodociągowej i/lub kanalizacyjnej na odcinku o łącznej długości min, 1 km

7. Kierownik robót branży elektrycznej (**1 osoba**) posiadający:

- wykształcenie: wyższe techniczne,
- uprawnienia: budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
- doświadczenie zawodowe: minimum **5-letnie doświadczenie** zawodowe na stanowisku związanym z realizacją robót elektrycznych, w tym:
- doświadczenie zawodowe przy realizacji co najmniej **jednej inwestycji obejmującej** budowę i/lub przebudowę oświetlenia drogowego na odcinku o długości minimum 1 km

8. Kierownik robót branży mostowej (**1 osoba**) posiadający:

- wykształcenie: wyższe techniczne,
- uprawnienia: budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej,
- doświadczenie zawodowe: minimum **5-letnie doświadczenie** zawodowe na stanowisku związanym z realizacją robót mostowych, w tym:
- doświadczenie zawodowe przy realizacji co najmniej **jednej inwestycji obejmującej** budowę i/lub przebudowę wiaduktu lub mostu o całkowitej długości konstrukcji min. 20,0 m

Zamawiający dokona oceny spełniania warunku udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie wykazu osób złożony na druku stanowiącym Załącznik Nr S a do SIWZ.

W pozostałym zakresie SIWZ pozostaje bez zmian.

**Odpowiedź:**

W związku z przeprowadzoną przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych doraźną kontrolą ex – ante Zamawiający w jej wyniku nie otrzymał żadnych uwag świadczących o tym, że postawione przez niego warunki udziału w przedmiotowym postępowaniu nie są adekwatne do przedmiotu zamówienia bądź zbyt wygórowane do spełnienia przez potencjalnych wykonawców. Zamawiający zatem nie modyfikuje zapisów dotyczących spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w Rozdziale V pkt 5 SIWZ.



**Pytanie nr 35**

Dotyczy M.15.03.05. Przedstawione w ST wymagania dla SMA są oparte o normę PN-S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o uaktualnienie treści SST lub wyrażenie zgody na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w WT1 i WT2 z 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę.

**Odpowiedź:**

Dopuszcza się zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w aktualnych dokumentach technicznych WT-1 i WT-2 wdrożonych zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

**Pytanie nr 36**

Dotyczy M.15.03.05. Prosimy o doprecyzowanie uziarnienia mieszanki SMA na obiekcie mostowym, z uwzględnieniem aktualnych wytycznych.

**Odpowiedź:**

Na nowoprojektowanym obiekcie mostowym należy zastosować warstwę ścieralną z mieszanki typu SMA 8 dla kategorii ruchu KR-2 zgodnie z wymaganiami zawartymi w aktualnych dokumentach technicznych WT-1 i WT-2 wdrożonych zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Ponadto Zamawiający dopuszcza wykonanie regulacji studni kanalizacji sanitarnej zgodnie z Dokumentacją projektową, a także zgodnie z wytycznymi przekazanymi przez PWIK Sp. z o.o. pismem znak TI/290100038540 z dnia 23.03.2017r. i Zał. nr 6 do w/w pisma.

W wyniku przeprowadzonej przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych doraźnej kontroli ex - ante Zamawiający dokonuje modyfikacji Części II SIWZ w zakresie Dokumentacji projektowej (Projekt budowlany: Branża: mostowa, elektryczna, sanitarna, zieleń; Projekt wykonawczy: Branża: torowa, mostowa, elektryczna, sanitarna, zieleń) poprzez usunięcie nazw własnych z treści niniejszych dokumentów.

W załączonej Dokumentacji projektowej została uwzględniona modyfikacja wynikająca z odpowiedzi na pytanie Nr 1 niniejszego pisma.

**Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 28.04.2017 r. do godz. 10.00. Publiczne otwarcie ofert nastąpi w dniu ich składania o godz. 10.30 w Sali 201 (I piętro) Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp.**

Treść odpowiedzi jest wiążąca dla wszystkich uczestników postępowania.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

*Łazek Wójcicki*

