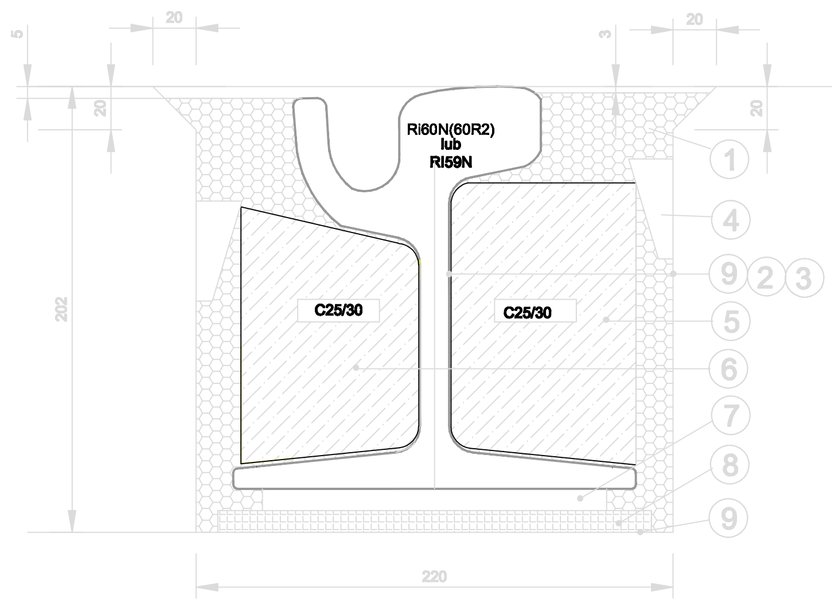
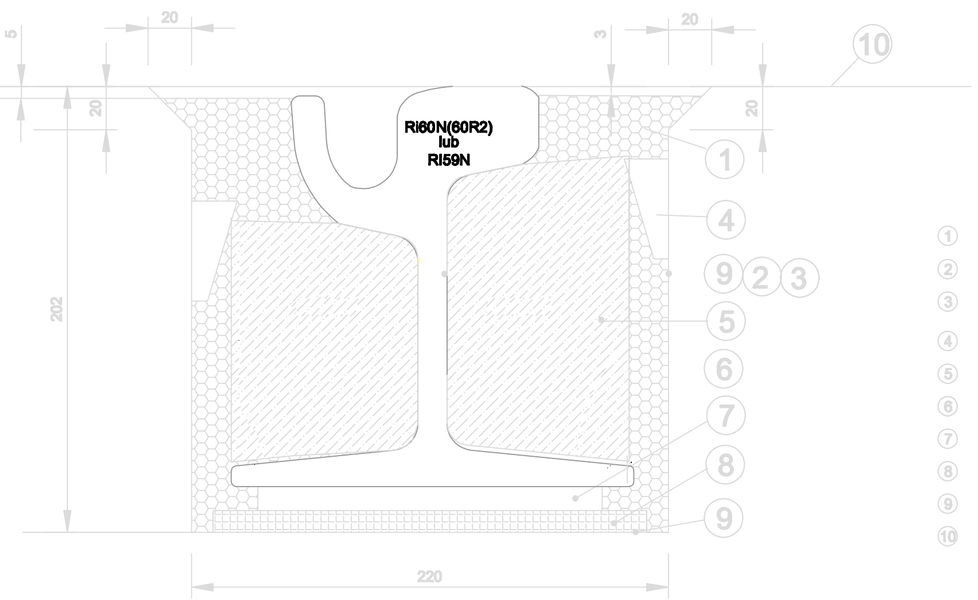
TOR NA PŁYCIE TOROWEJ W SYSTEMIE LC-L

STREFY OKOŁOSZYNOWE Z WKŁADKAMI BETONOWYMI I ELASTOMEROWYMI

SKALA 1:2





1. EDILON CORKELAST TO LUB ROWNOWAŻNY
2. EDILON PRIMER U80WB LUB RÓWNOWAŻNY
3. EDILON PRIMER 21 LUB RÓWNOWAŻNY
4. KORKOWE KLINY REGULACYJNE
5. BETONOWA WKŁADKA KOMOROWA
6. BETONOWA WKŁADKA KOMOROWA
7. PRZEKŁADKI REGULUJĄCE WYSOKOŚĆ O RÓŻNEJ GRUBOŚCI
8. PRZEKŁADKI EDILON STRIP 2000 LUB RÓWNOWAŻNE GRUBOŚCI 10 mm
9. KLEJ EDILON DEX LUB RÓWNOWAŻNY
10. BETONOWA PŁYTA TOROWA

PRZEKŁADKI Z POZ.7 I 8 UKŁADAMY CO 1.5 m

1. EDILON CORKELAST TO LUB ROWNOWAŻNY
2. EDILON PRIMER U80WB LUB RÓWNOWAŻNY
3. EDILON PRIMER 21 LUB RÓWNOWAŻNY
4. KORKOWE KLINY REGULACYJNE
5. ELASTOMEROWA WKŁADKA KOMOROWA
6. ELASTOMEROWA WKŁADKA KOMOROWA
7. PRZEKŁADKI REGULUJĄCE WYSOKOŚĆ O RÓŻNEJ GRUBOŚCI
8. PRZEKŁADKI EDILON STRIP 2000 LUB RÓWNOWAŻNE GRUBOŚCI 10 mm
9. KLEJ EDILON DEX LUB RÓWNOWAŻNY
10. ZBROJONA BETONOWA PŁYTA TOROWA

PRZEKŁADKI Z POZ.7 I 8 UKŁADAMY CO 1.5 m

Inwestor: Miasto Gorzów Wlkp., ul. Sikorskiego 3-4, 66-400 Gorzów Wlkp.			
Jednostka projektowa: SAFEGE Oddział w Polsce, al. Jerozolimskie 134, 02 - 305 Warszawa			
Tytuł opracowania: Rozbudowa drogi powiatowej w Gorzowie Wlkp. wraz z przebudową torowiska - nr 2533F ul. Warszawska: na odcinku od ul. Cichoświańskiego do ul. Herberta, nr 2533F ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Chrobrego, nr 2545F ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Chrobrego do pierwszej zwrotnicy za ul. Dworcową w ramach zadania systemu zrównoważonego transportu miejskiego			
Obiekt budowlany: układ torowy			
Adres obiektu: woj. lubuskie, powiat Gorzów Wlkp., gmina Gorzów Wlkp., ul. Warszawska, Sikorskiego			
Nazwa rysunku: Strefa okołoszynowa w kanałach płyty torowej			
Faza: PROJEKT WYKONAWCZY		Data: 20.01.2017	Skala: 1:2 / Nr rys.: 03.14 a
Branża: TOROWA	Projektant: Jan Lelonkiewicz	Nr uprawnień: Z43/91 PW	Podpis:
	Sprawdzający: Przemysław Piszczek	Nr uprawnień: 54/99 P	Podpis: