

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	umgorzow
NO_DOC_EXT:	2017-093188
SOFTWARE VERSION:	9.5.4
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	zampubl@um.gorzow.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Miasto Gorzów Wlkp.
ul. Sikorskiego 3-4
Gorzów Wlkp.
66-400
Polska
Osoba do kontaktów: Krzysztof Podgórnny
Tel.: +48 957355576
E-mail: zampubl@um.gorzow.pl
Faks: +48 957355612
Kod NUTS: PL431
Adresy internetowe:
Główny adres: www.bip.wrota.lubuskie.pl/umgorzow/
- I.1) **Nazwa i adresy**
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Kos.Gdyńskich 47
Gorzów Wlkp.
66-400
Polska
Tel.: +48 957285950
E-mail: sekretariat@pwikgo.pl
Faks: +48 957285955
Kod NUTS: PL431
Adresy internetowe:
Główny adres: www.pwik.gorzow.pl

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska ul.Warszawska i Sikorskiego
Numer referencyjny: WAD-VI.271.20.2017.KP
- II.1.2) **Główny kod CPV**
45200000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Roboty budowlane
- II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiot niniejszego zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych wchodzących w zakres Kontraktu: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska ul. Warszawska i Sikorskiego” zgodnie z Warunkami Kontraktowymi dla Budowy dla robót inżyniersko - budowlanych projektowanych przez Zamawiającego, czwarte wydanie angielsko - polskie niezmiennione 2008, tłumaczenie pierwszego angielskiego oryginału wydanego w 1999 roku przez Międzynarodową Federację Inżynierów - Konsultantów (Fédération Internationale des Ingénieurs - Conseils - FIDIC).

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

10/07/2017

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Dane referencyjne ogłoszenia: 2017-063308

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2017/S 092-181298

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 11/05/2017

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.1) Przyczyna zmiany

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: pkt 1 lit. n

Zamiast:

n) ponadto projekt jako całe zamierzenie budowlane zakłada również usunięcie kolizji sieci, wykonanie oświetlenia, kanału technologicznego, przeprojektowania sygnalizacji świetlnej, sieci trakcyjnej, remont obiektu nad rzeką Kłodawką oraz zasypanie nieczynnego obiektu mostowego przy ul. Młyńskiej – wg opracowań branżowych.

Powinno być:

n) ponadto projekt jako całe zamierzenie budowlane zakłada również usunięcie kolizji sieci, wykonanie oświetlenia, kanału technologicznego, przeprojektowania sygnalizacji świetlnej, sieci trakcyjnej, modernizację obiektu nad rzeką Kłodawką oraz zasypanie nieczynnego obiektu mostowego przy ul. Młyńskiej – wg opracowań branżowych.

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: pkt 6

Zamiast:

6. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Pzp) w wysokości do 30 % zamówienia podstawowego, polegających na powtórzeniu zakresu podobnych robót budowlanych dotyczących drogi, torowiska i/lub wyposażenia technicznego drogi, torowiska i/lub infrastruktury technicznej nie związanej

z drogą w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.3.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i/lub drogowych obiektów inżynierskich, na ulicach objętych przebudową oraz na ulicach dochodzących (bocznych) od przebudowywanych ulic w ramach w/w zadania inwestycyjnego, w szczególności dotyczących przebudowy/regeneracji kanalizacji deszczowej usytuowanej w pasie drogowym, usunięcia kolizji z istniejącymi, a

niezinwentaryzowanymi na etapie przygotowania oferty sieciami i instalacjami oraz ich rozbiórki, wykonania dodatkowych zjazdów.

Jeżeli Zamawiający zdecyduje się na udzielenie zamówienia polegającego na powtórzeniu podobnych robót budowlanych w myśl art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp – nastąpi to w drodze odrębnej umowy.

Powinno być:

6. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Pzp) w wysokości do 30 % zamówienia podstawowego, polegających na powtórzeniu zakresu podobnych robót budowlanych dotyczących drogi, torowiska i/lub wyposażenia technicznego drogi, torowiska i/lub infrastruktury technicznej nie związanej z drogą w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.3.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i/lub drogowych obiektów inżynierskich, na ulicach objętych przebudową oraz na ulicach dochodzących (bocznych) od przebudowywanych ulic w ramach w/w zadania inwestycyjnego, w szczególności dotyczących przebudowy/regeneracji kanalizacji deszczowej usytuowanej w pasie drogowym, usunięcia kolizji z istniejącymi, a niezinwentaryzowanymi na etapie przygotowania oferty sieciami i instalacjami oraz ich rozbiórki, wykonania dodatkowych zjazdów. Zamawiający przewiduje udzielenie w ramach robót podobnych, roboty dotyczące budowy separatora przy istniejącym wylocie wód opadowych do rzeki Kłodawki.

Jeżeli Zamawiający zdecyduje się na udzielenie zamówienia polegającego na powtórzeniu podobnych robót budowlanych w myśl art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp – nastąpi to w drodze odrębnej umowy.

Numer sekcji: II.2.7

Zamiast:

Koniec: 30/11/2018

Powinno być:

okres w miesiącach: 19

Numer sekcji: II.2.14

Zamiast:

1. Na termin realizacji zamówienia składają się poniższe okresy częściowe:

1) Czas na Rozpoczęcie robót – maksymalnie 14 dni od dnia zawarcia umowy.

2) Czas na Ukończenie Robót – do 30.11.2018 r.

2. Zamawiający żąda wniesienia wadium w wysokości 1500000,00 PLN (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych 0/100).

3. Koszt wydrukowanej SIWZ z wszystkimi częściami: 3749,00 PLN.

Powinno być:

1. Na termin realizacji zamówienia składają się poniższe okresy częściowe:

1) Czas na Rozpoczęcie robót – maksymalnie 14 dni od dnia zawarcia umowy.

2) Czas na Ukończenie Robót – 19 miesięcy od dnia podpisania umowy

2. Zamawiający żąda wniesienia wadium w wysokości 1500000,00 PLN (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych 0/100).

3. Koszt wydrukowanej SIWZ z wszystkimi częściami: 3749,00 PLN.

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 21/06/2017

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 26/07/2017

Czas lokalny: 12:00

Numer sekcji: IV.2.6

Zamiast:

Data: 19/08/2017

Powinno być:

Data: 23/09/2017

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 21/06/2017

Czas lokalny: 10:30

Powinno być:

Data: 26/07/2017

Czas lokalny: 12:30

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**