

obrzeże betonowe 8x30cm
na 3cm podsypce cem-piaskowej
i na ławie z betonu C12/15 z oporem

trawnik

chodnik
2.000

trawnik

0.03

0.03

0.10

0.28

0.21

0.10

0.21

0.10

- 8cm - w-wa ścieralna - kostka betonowa
- 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm wg PN-EN 13285
- 15cm - warstwa ulepszonego podłoża - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C0,4/0,5 wg PN-EN 14227-1

Diagram illustrating the cross-section of a railway track structure, showing the following components and layers:

- szyna 49E1**: The rail itself.
- łapka sprężysta typu SB**: Elastic clip of type SB, securing the rail to the sleeper.
- tłuczeń 31.5/50mm**: 31.5/50mm ballast, shown in two layers.
- kotwy**: Anchors or bolts securing the components.
- wkładka izolacyjna**: Insulating insert between the rail and the sleepers.
- przekładka podszywna**: Sub-sleeper pad.
- podkład strunobetonowy dł. 230 cm**: 230 cm long concrete sleeper.
- sprężysta podpora podkładów**: Elastic support for the sleepers.

obrzeże betonowe 8x50x75cm
łączone na "pióro i wpust"
na 5cm podsypce cem-piaskowej

0.05

1.435

min 0.25

0.15

0.25

4%

geowłókna

3:1

folia

drenaż

-1.10 piasek

3:1

0.30

4%

1.60

3.90

1.60

Szczegół A

0.00

-0.05

min 0.25


0.15

0.25

3:1

- szyna 49E1 pokryta dielektrykiem z okładzinami
- podkład strunobetonowy
- sprężysta podpora podkładów
- min 25cm pod podkładem - tłuczeń 31/50mm kl. I, gat. 1
- 15cm - warstwa filtracyjna z mieszanki kruszywa naturalnego
- folia 0,5mm HDPE o szer. 2m
- 25cm - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2 wg PN-EN 14227-1
- geowłókna filtracyjna "400"

obrzeże betonowe 8x50x75cm
łączone na "pióro i wpust"
na 5cm podsypce cem-piaskowej



PROGRES

PROGRES Sp. z o.o.
30-414 Kraków, ul.Dekarzy 7C
tel. 12 269-82-50
tel. 12 268-13-91
fax. 12 268-13-91
Biuro w Łodzi:
90-138 Łódź, ul.Narutowicza 77
tel. 42 307-00-84

www.progres.pl
e-mail: biuro@progres.pl

INWESTOR:	Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.; ul. Sikorskiego 3-4; 66-400 Gorzów Wlkp. reprezentowany przez Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.											
NAZWA INWESTYCJI:	„System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2544F w Gorzowie Wlkp. w zakresie przebudowy torowiska –ul. Walczaka na odcinku od ul. Dowgielewiczowej do Ronda Gdańskiego”											
ADRES INWESTYCJI:	ul. Walczaka na odcinku od ul. Dowgielewiczowej do Ronda Gdańskiego											
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA:		DROGOWO–TOROWA							
TREŚĆ RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE											
UMOWA NR:	135/WR/2016 z dnia 24.08.2016 r.				NR OPRACOWANIA:			1.0				
DATA OPRACOWANIA:	STYCZEŃ 2017		SKALA:		1:25		NR RYSUNKU:		4		REV.	A
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO					NR UPRAWNIENI				PODPIS		
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Kudelski					spec. kolej. MAP/0337/POOD/08 spec. drog. MAP/0284/POOD/12						
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Maksymilian Leśniak					spec. drog. PDK/0191/POOD/09						
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE							Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone					
Nazwa pliku:		Konstr_Walczaka_2_02.dwg										