



Gorzów Wlkp., 14.07.2017 r.

WAD-VI.271.20.2017.KP

**Wykonawcy biorący udział  
w postępowaniu**

Dotyczy: przetargu na „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska ul. Warszawska i Sikorskiego”

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), dalej PZP, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści dokumentów związanych z przedmiotowym postępowaniem:

**Pytanie 1:**

Prosimy o precyzyjne określenie przez Zamawiającego: typów opraw do podświetlenia torowiska tramwajowego na odcinkach 1 i 2, sposobu podłączenia i układania kabli zasilających oprawy oświetleniowe w torowisku tramwajowym oraz o podanie przekrojów w/w przewodów. Prosimy również o dołączenie ideowego schematu zasilania podświetlenia torowiska tramwajowego wraz z dokładną ilością oraz rozmieszczeniem opraw oświetleniowych. Po analizie udostępnionej dokumentacji projektowej stwierdzamy, że jedyną informację dotyczącą podświetlenia torowiska można znaleźć w projekcie architektury – rys. A.05, natomiast dane przedstawione na tym rysunku są niewystarczające do rzetelnego i właściwego skalkulowania przedmiotowego zakresu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres przedmiotu zamówienia musi być określony jednoznacznie, a brak tak podstawowych parametrów nie pozwala na dokonanie właściwej wyceny.

**Odpowiedź:**

Dla zabudowy układu iluminacji przejazdu tramwaju stosujemy dowolne oprawy przeznaczone do wbudowania w nawierzchnie drogowe, trzy diodowe o mocy źródła światła 3W każda (3x1W) o barwie białej zimnej 6000K. Układ zasilany z szafki przystankowej siecią w układzie TN-S z bezpiecznikiem typu S B6 oraz napięciu zasilania 230V i zabezpieczeniem przeciwporażeniowym różnicowym. Długość zasilacza przyjąć około 20 mb dla każdego obwodu. Zastosować przewód YKY 3x4mm<sup>2</sup>. Oprawy należy zabudować co 3m co daje łączną ilość opraw 66 na każdy tor (razem 132 oprawy) w dwóch niezależnych obwodach (po około 200 mb każdy). Przewody prowadzić w kanalizacji kablowej fi 40. Projektant zaleca zastosowanie gotowych płyt prefabrykowanych z wbudowanymi oprawami oraz kanalizacją kablową. Sposób detekcji tramwaju dowolny przy czym projektant zaleca zastosowanie odbiorników podczerwieni kodowanej. Załączenie obwodu winno nastąpić 100 mb przed nadjeżdżającym pociągiem tramwajowym. Wyłączenie bezpośrednio po opuszczeniu pojazdu strefy iluminacji.

**Pytanie 2:**

Prosimy o jednoznaczne określenie całkowitej długości torowiska dla przekroju B-B informacja ta jest niezbędna do prawidłowej wyceny konstrukcji.

**Odpowiedź:**

Dokumentacja projektowa jednoznacznie określa zastosowane typy konstrukcji torowiska, ponadto w odpowiedzi na pytanie 12 z dnia 10.07.2017 r. Zamawiający jasno określił kilometrację występowania poszczególnych rodzajów konstrukcji torowiska.

**Pytanie 3:**

Prosimy o jednoznaczne określenie całkowitej długości torowiska dla przekroju D-D informacja ta jest niezbędna do prawidłowej wyceny konstrukcji

**Odpowiedź:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 2.



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko

gorzów  
PRZYSTAŃ

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



**Pytanie 4:**

Prosimy o jednoznaczne określenie całkowitej długości torowiska dla przekroju E-E informacja ta jest niezbędna do prawidłowej wyceny konstrukcji.

**Odpowiedź:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 2.

**Pytanie 5:**

Prosimy o jednoznaczne określenie całkowitej długości torowiska dla przekroju C-C informacja ta jest niezbędna do prawidłowej wyceny konstrukcji.

**Odpowiedź:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 2.

**Pytanie 6:**

Prosimy o jednoznaczne określenie całkowitej długości torowiska dla przekroju G-G informacja ta jest niezbędna do prawidłowej wyceny konstrukcji.

**Odpowiedź:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 2.

**Pytanie 7:**

Prosimy o jednoznaczne określenie całkowitej długości torowiska dla przekroju ul. Warszawskiej informacja ta jest niezbędna do prawidłowej wyceny konstrukcji.

**Odpowiedź:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 2.

**Pytanie 8:**

Prosimy o jednoznaczne określenie całkowitej długości torowiska dla przekroju ul. Warszawskiej przystanek Wiedeński informacja ta jest niezbędna do prawidłowej wyceny konstrukcji.

**Odpowiedź:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 2.

**Pytanie 9:**

Prosimy o jednoznaczne określenie całkowitej długości torowiska dla przekroju ul. Chrobrego informacja ta jest niezbędna do prawidłowej wyceny konstrukcji.

**Odpowiedź:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 2.

**Pytanie 10:**

W związku z różnymi cenami płyt prefabrykowanych o różnej strukturze, prosimy o jednoznaczne określenie ilości płyt (m<sup>2</sup> lub m toru) dla poszczególnych rodzajów struktur. Informacja ta jest niezbędna do prawidłowej wyceny w/w zakresu robót.

**Odpowiedź:**

Dokumentacja projektowa jednoznacznie określa zastosowane typy konstrukcji torowiska, ponadto w odpowiedzi na pytanie 12 z dnia 10.07.2017 r. Zamawiający jasno określił kilometrację występowania poszczególnych rodzajów konstrukcji torowiska. Rodzaj zastosowanej faktury w odniesieniu do płyt torowych na odcinku deptaka został określony w projekcie branży architektonicznej.

Treść pisma jest wiążąca dla wszystkich uczestników postępowania.

PREZYDENT MIASTA

Jacek Wójcicki