



Gorzów Wlkp., 2017-07-17

WAD-VI.271.43.2017.AJD

Wszyscy Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dot. przetargu nieograniczonego na: Sporządzenie mapy akustycznej miasta Gorzowa Wielkopolskiego

Do Zamawiającego wpłynęła prośba o udzielenie następujących wyjaśnień:

Pytanie 1. W punkcie 11 szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia mowa jest o konieczności przeprowadzenia rocznych pomiarów hałasu "na elewacji budynków" zgodnie z metodą opisaną w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 roku w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 140 poz. 824) LUB normą ISO 1996-2.

Metodyka, która jest wykorzystywana do określenia wskaźników długookresowych LDWN, LN, LW, LD, zawarta jest w załączniku nr 3 do Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 roku w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 140 poz. 824) zgodnie z punktem A.8 tego załącznika.

Norma ISO - 1996 - 2 jest normą ogólną i nie jest przywołana w polskim prawie ochrony środowiska, jako metodyka referencyjna do prowadzenia badań poziomu hałasu komunikacyjnego. Badania przeprowadzone wyłącznie w oparciu o tę normę nie pozwalają na uzyskanie wyniku, zgodnego z obowiązującą metodyką referencyjną.

Proszę o wyjaśnienie co oznacza zwrot "na elewacji budynków", ponieważ wymóg taki jest sprzeczny z wymaganiami obowiązującej metodyki referencyjnej określonej Rozporządzeniem Ministra Środowiska, która dokładnie precyzuje umiejscowienie mikrofonu pomiarowego i nie jest to "na elewacji budynku".

Odpowiedź 1.

Roczne pomiary hałasu należy wykonać zgodnie z metodyką opisaną w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 roku w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 140 poz. 824).

Pytanie 2. W punktach III.2, III.4, III.5, III.7 jest mowa o uzupełnieniu danych opisowych o wyniki pomiarów hałasu. Proszę o określenie minimalnej wymaganej liczby punktów pomiarowych dla każdego ze źródeł hałasu, ponieważ jest to zasadniczy czynnik wpływający na wycenę. Brak tej informacji uniemożliwia poprawne oszacowanie kosztów realizacji zadania. Analogicznie proszę o określenie liczby punktów pomiarowych do kalibracji modelu, o których mowa w punkcie IV.2

Odpowiedź 2

W punkcie III. 2. Dodatkowe pomiary terenowe na drogach należy wykonać w min. 60 punktach reprezentatywnych w zakresie natężenia ruchu i jego struktury.

Punkt III.4. Ustalenie wymaganej liczby punktów pomiarowych możliwe będzie do ustalenia po dokonaniu przez Wykonawcę podziału linii tramwajowych na odcinki o podobnych parametrach wpływających na poziom hałasu.

Punkt III.5. Ustalenie wymaganej liczby punktów pomiarowych możliwe będzie do ustalenia po dokonaniu przez Wykonawcę podziału linii kolejowych na odcinki o podobnych parametrach wpływających na poziom hałasu.

Punkt III.7. Ustalenie wymaganej liczby punktów pomiarowych możliwe będzie do ustalenia po przedstawieniu przez Wykonawcę propozycji ich lokalizacji po wykonanej uprzednio analizie przekazanych przez Zamawiającego oraz wyników pomiarów hałasu i innych informacji pozyskanych przez Wykonawcę.

Pytanie 3.

Zgodnie z punktem VI. zamawiający dysponuje sprzętem i oprogramowaniem Micro Station + bazą danych Oracle które to stanowią SZMA. W punkcie VI.4 zapisano, że w przypadku dostarczenia dodatkowego oprogramowania należy przekazać stosowne licencje. Czy punkt VI. 4. dopuszcza dostarczenie całkowicie nowego (w pełnym zakresie) oprogramowania do zarządzania mapą akustyczną?

Odpowiedź 3

Zamawiający nie dopuszcza zmiany posiadanego systemu do zarządzania mapą akustyczną.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Jacek Wójcicki

KIEROWNIK  
SALI OBSŁUGI KLIENTA

Martyna Stępczyna  
(1)